



Uživatelská příručka

A

Návod k obsluze

Děkujeme Vám za nákup tlumiče X-Fusion. Jako výrobce a designér inovací, s rozvíjející se cyklistikou, je Naše pověst pro kvalitu a výkon postavená na důkladném testování produktů, s cílem zajistit jeho nejlepší funkčnost a odolnost.

Prosím přečtěte si pozorně tuto příručku, je zde obsaženo spoustu důležitých informací o záruce, nastavení a údržbě tlumiče

Na tlumiče a vidlice X-Fusion je výrobcem poskytována záruka 24měsíců od data zakoupení výrobku. Na těsnění a těsnící kroužky je záruka 3 měsíce.

Pro správný chod, funkci tlumičů a vidlic X-Fusion dodržujte pravidelné servisní intervaly stanovené výrobcem.

Doporučujeme:

- ✓ Po každé jízdě očistit a nastříkat silikonovým olejem kluzáky vidlice/tlumiče.
- ✓ Po 15 – 50hod. provozu v závislosti na klimatických podmínkách (bláto,děšť) provést odborné vyčištění vzduchové části.
- ✓ Po 200 hod. nebo 12 měsících provozu předat tlumič/vidlici k celkovému servisu do autorizovaného servisního centra X-FUSION.

Záruční podmínky:

- ✓ Reklamacce musí být uplatněna v co nejkratší době po zjištění závady.
- ✓ Reklamacce tlumiče/vidlice je možná jen s řádně vyplněným záručním listem a prodejním dokladem.
- ✓ Výrobek musí být předám čistý a s přesným popisem závady.
- ✓ Životnost tlumiče / vidlice může být kratší než jeho záruční doba.

Záruka se nevztahuje na:

- × Běžné opotřebenění, poškození způsobené pádem,divokou jízdou s příliš zamčeným tlumičem, neodborným servisem, mechanickým poškozením, nesprávnou volbou modelu tlumiče/ vidlice a montáží na kolo, nedostatečnou péčí a použitím neoriginálních dílů.
- × Spotřební materiál (těsnění a těsnící kroužky po uplynutí 3měsíční záruční doby).
- × Vady vzniklé jinde než na tlumiči/ vidlici.

Doporučený tlak tlumičů :

O2	100 - 250 psi (max 300psi)
H3 a Vector	120 - 180 psi

Používejte pouze pumpy určené na tlumiče a vidlice !!!

Nastavení tlaku tlumiče O2 :

Není-li k dispozici u Vašeho kola tabulka s doporučeným tlakem na hmotnost jezdce,postupujte následovně: U vzduchových tlumičů je na pístnici kroužek ,dle kterého si optimálně nastavíte tlumič.

Nejprve páčka tlumiče musí být v poloze OPEN, nebo FAST. Tlumič nafoukejte na určitou hodnotu, odmontujte pumpu, kroužek posuňte ke vzduchovému válci a v klidu nasedněte do své jezdecké pozice. Po zesednutí z kola se kroužek posune o určitou délku od vzduchového válce. U optimálního tlaku se kroužek posune min.o ¼ max.o 1/3 délky pístnice. Bude-li vzdálenost větší než 1/3 musíte tlumič více nahustit. A opět opakujte postup. Nepřekračujte však max. povolený tlak !!!

Nastavení tlumiče *Glyde RPV, RL* , *Vector RPV, DH, RC* a *HLR* :

U těchto modelů je nejdůležitější vybrat správnou tvrdost pružiny, dle váhy jezdce a typu přepákování zadní stavby kola. Pružinu po nasazení dotahujte maximálně o 3 celé otáčky. U modelu *Glyde RPV* a *Vector RPV* je možné pouze nastavit rychlost chodu pístu. Modely *Vector DH, RC* a *HLR* mají dorazové vzduchové komory, které se musí natlakovat na 120 - 180 psi (120 psi - citlivost je velká, pohlcuje i malé nerovnosti, 180 psi – malá citlivost). U *DH2, RC* a *HLR* lze navíc zvětšit dorazovou komoru 13mm klíčem v protisměru hodinových ručiček. Tuto operaci provádějte opatrně a s citem, tyto díly jsou hliníkové a náchylné ke zničení. Po zvětšení dorazové komory musíte zkontrolovat její tlak !!!

Nastavení tlumičů *H3LT, H3*:

Tlumič **H3LT** má hlavní vzduchovou část, kterou je možné natlakovat v rozmezí **100 - 250 psi (max 300psi)** . A malou dorazovou komoru, které se musí natlakovat na 120 - 180 psi (120 psi - citlivost je velká, pohlcuje i malé nerovnosti, 180 psi – malá citlivost).

Tlumič **H3** je navíc vybaven LockOutem.

Funkce tlumičů :

Rebound (červené kolečko) – při utahování kolečka ve směru hodinových ručiček, se chod tlumiče při zpětné fázi zpomaluje

Glyde RL a *O2 RL* – páčka posouváním v protisměru hodinových ručiček tlumič přitvrzuje, od plně otevřené polohy do otočení o 180° kde je tlumič zamčen.

Comprese (modrá páčka, kolečko) – otáčením ve směru hodinových ručiček, ve směru „FIRM“ , se tlumič stává tvrdším (méně citlivým), až do jeho zamčení (větší díry při zamčeném stavu mohou poškodit tlumič !!!)

4-polohová Comprese u *O2PVA* a obou modelů *H3* je již nastavena od výrobce.

1-poloha: „OTEVŘEN“, ve směru hodinových ručiček je tvrdší 2-poloha: „MÍRNĚ OTEVŘEN“, dále ještě tvrdší 3-poloha: „NEÚPLNĚ ZAMKNUT“ , a 4-poloha: „ZAMČENO“.

DŮLEŽITÉ!!!

Zasíláte-li tlumič na servis, uvádějte zpáteční adresu a telefonní kontakt !!!

V případě nejasností, dotazu, či jiné pomoci, kontaktujte Nás, aby nedošlo ke zbytečným potížím.

Nikdy nerozebírat tlumiče s naplněnou vzduchovou či negativní komorou !!!!

X-Fusion nenese zodpovědnost za zranění jezdce a škody vyplývající z jízdy, přepravy, nebo jiné na Vašem tlumiči nebo kole.

V případě že se tlumič zlomí nebo porouchá, nenese X-Fusion žádnou odpovědnost nebo závazek za opravu nebo výměnu nového tlumiče, na základě podmínek uvedených v záručním ustanovení tohoto manuálu.

Dovozce do ČR a SR: Schindler, spol. s r. o., Slezská 101/ 112, 747 27 Kobernice

Autorizované servisní centrum X-Fusion

☐ **telefon: +420 725 792 420**

☐ **fax: +420 553 657 809**

www.X-FUSION.cz info@x-fusion.cz