



Klasická podoba rámu, jemuž nechybí konstrukce Triple Triangle, klasické GT. Avalanche 1.0 z modelové řady roku 2012 nehodlá nikterak měnit to, na co jsme u této značky zvyklí. Byla by ale chyba říci, že se nezměnilo nic. Předně celá řada Avalanche prošla odtučňovací kúrou. Pokud bychom její úspěšnost měli hodnotit porovnáním v rámci této prověřované čtveřice, pak byla úspěšná maximálně a američtí dietologové zaslouží pochvalu. Avalanche 1.0 je s přehledem nejlehčím bikem naší skupiny, a to o téměř 600 g. Nové je vnitřní vedení lanek řazení – obě vstupují do spodní trubky kousek pod hlavovou a vystupují z ní před středovým pouzdrém. Lehce pozměněné je tvarování trubek, nové jsou kované patky. Osvědčený Triple Triangle design, tedy napo-



Nové patky evokují tuhost už na pohled

jení sedlových vzpěr na horní trubku, jež vytváří třetí rámový trojúhelník, zůstává, a to i s přesahem horní trubky za sedlovou.

Bylo to GT, kdo v testu hrdě držel prapor ovladatelnosti vztyčený a dal 29" sokům pocítit, kde ještě může mít menší parametr kol navrch. Ostatně není se co divit, GT geometrie svých biků bravurně zvládá už nějaký ten pátek. Díky tomu je Avalanche schopný potěšit závodníka a stejně tak cyklistu, který si s terénem spíše rád hraje, než by jej jen matně vnímal očima zalitýma laktátem po horní víčka. Univerzální bike bez kompromisů. Délka posedu a stejně tak míra vzpřímení jezdce je neutrální. GT ctí ovladatelnost kola, a proto jsou říditka široká 690 mm. Vedení biku tak nepostrádá jednak klid ve stopě bez ohledu na rychlost, jednak hbitost a ochotu měnit směr. Můžete usilovně šlapat do pedálů na rovině, uhánět dolů rychlým sjezdem nebo se snažit vyříznout v plné rychlosti ostré zatáčky na singletracku a můžete si být jisti, že Avalanche nikdy nedostanete do úzkých. Nebo spíše ono vás. Dostává tak svému jménu a jako lavina se prohne všude, kam jej pošlete. Opravdu dobře tak kombinuje jak nadání pro sport, tak pro mladý hravý biking. Pokud by se tento model někdy měl jmenovat jinak, pak jedině Fun. Zábava.

Dobrému pocitu z ovládání kola přispívá i vidlice RockShox XC30. Její kvalita je dalece jinde než v případě SR Suntouru, hojně osazovaného na dostupnější kola, pouze jeho konstrukce se zdála poddajnější. Pružina odvádí velmi citlivou práci, v tomto směru jde o nejlepší vidlici

v testu. Nevíte o nejmenších překážkách, nevíte o středních a nevíte o velkých, zdvih je přitom využíván vcelku hospodárně, žádné zbesílé propadání se vnitřních nohou do vnějších. Pozitivní je možnost nastavit nejen předpětí pružiny, ale i hodnotu útlumu, přičemž tlumení zde opravdu funguje, jak má. Páčkou na korunce lze vidlici zcela zmrazit.

U tohoto kola tak máme jedinou výhradu – pohodlí skýtané rámem je průměrné, takže lepší sedlo by nebylo od věci. Použitý model WTB s logy GT jej moc nepřináší, spíše naopak. Střední partie je měkčí, snadno se prosedne, čímž jezdce jednak fixuje v jedné pozici a znesnadňuje její změnu, jednak tlačí. Ale možná namítnete, že toto je záležitost konkrétního zadku...



Vnitřní vedení bowdenů řazení spodní trubkou – řešení používané ve vyšších cenových hladinách



skvělá geometrie  
a ovladatelnost, univerzalita  
kola, výborná vidlice, nízká  
hmotnost

nižší komfort jízdy



## GT Avalanche 1.0

zdvih vidlice > 100 mm  
hmotnost > 12,74 kg  
(vel. M, bez pedálů)  
hmotnost kol (P/Z)  
> 2060/2640 g  
cena > 21 999 Kč

geometrie (vel. M): a – 445 mm, b – 420 mm,  
c – 571 mm, d – 1047 mm, e – 73°, f – 70,5°

# Vítaná rozdílnost

Volba dostupné cenové kategorie znamenala vítaně rozdílné soky, ale také příjemné překvapení. Kola za 20 000 korun nejsou ničím, nad čím by i lehce zkušený biker měl ohrnovat nos. Pokud bychom měli pojmenovat jejich zásadní limit, bude to ve dvou případech vidlice. Tento komponent velmi hlasitě promlouvá do celkové kvality jízdních vlastností, a pokud není dobrý, sráží zbytek i o třídu níže. Obecně pak lze uvést snad jediné vyšší hmotnost, zde konkrétně ve třech ze čtyř případů přes 13 kg. Vliv na lehkost jízdy či manévrovatelnost lze předvídat, že by ale tato hodnota úplně zkazila radost z jízdy, to rozhodně ne.

Praktické zkušenosti rozdělily kola na dvě skupiny. Tu vítěznou tvoří duo GT a Trek, tedy špičkově zvládnuté biky obou parametrů. Konstruktérská zkušenost se odrazila nejen ve výborném zpracování geometrií, ale i ve volbě komponentů – počínaje především kvalitní vidlicí a konče třeba širší řídítky. Felt a Merida mají horší odpružení, jejich zařazení na druhé místo ale nelze svalovat pouze na tento komponent. Merida zvládla specifiky 29" biku zdatně – zajistila jeho dobrou ovladatelnost, chybí troška jistoty při vedení směru a univerzality posedu. Felt pak

sice funkcí vidlice trpěl nejvíce, ovšem do hodnocení promlouvala především specifická geometrie s vysokou přední partií. Je to kolo určené pro jiné než sportovní jezdce nebo bikery vyrážející za zábavou – je to dobrý stroj pro rekreační cyklisty.

Pro zákazníky je dobrou zprávou, že RockShox dokáže vyrobit kvalitní vidlice i pro dostupné biky. Teď už jen, aby toho výrobci využívali. Ve výbavě testovaných modelů jsme jinak nezaznamenali žádný výrazný únik mimo hlavní proud, ale je evidentní, že platí, že čím levnější kolo je, tím více rozhoduje každá koruna o jeho kvalitě.

Poslední slova tohoto shrnutí věnujme brzdám. Čtyři modely kola, čtyři různé brzdy a žádný propadák. Ani Hayesu, ani Shimano a ani Avidu nechybí čitelné dávkování či potřebné maximum. Hayes má ostrý krok s jasným okamžikem záběru destiček, Shimano je na páce houbovitější a Avid kdesi uprostřed. Více odlišností ale netřeba hledat, bylo by to zbytečné.

Na úplný závěr jen upozorním na grafy porovnávací jednotlivé vlastnosti biků. Ukazují velmi dobře, jak vyrovnanou partii hrají 26" a 29" kola.



	akcelerace	komfort	vedení směru	ovladatelnost	vidlice
FELT	████████████████	██████████████████	██████████████████	██████████████████	██████████████████
GT	██████████████████	██████████████████	██████████████████	██████████████████	██████████████████
MERIDA	██████████████████	██████████████████	██████████████████	██████████████████	██████████████████
TREK	██████████████████	██████████████████	██████████████████	██████████████████	██████████████████

### Legenda k hodnocení kol

akcelerace – schopnost zrychlovat, reakce na silové záběry do pedálů komfort – schopnost kola jako celku (zahrnuta je jak vidlice, tak zadní stavba, kola, sedlo) zpracovávat vibrace a rázy od terénu vedení směru – schopnost kola klidně držet zvolenou stopu ovladatelnost – celkové chování kola v náročném terénu (stezky, cesty, sjezdy, zatáčky, výjezdy, skoky) vidlice – celkový výkon

	Felt Q720	GT Avalanche 1.0	Merida Big Nine TFS 500-D	Trek Cobia
rám (materiál)	Alu 6061 Dynaform	Alu 6061 T6 DB, Triple Triangle design	Alu Big Nine EG TFS-D	Alu Alpha Gold
vidlice	SR Suntour SF12-XCM HLO, 100 mm	RockShox XC30 TK, LO, 100 mm	SR Suntour 29-XCR-RL, 100 mm	RockShox Recon Silver TK 29, LO, 100 mm
řazení/přehazovačka/přesmykač	Shimano Deore (3x10)	Shimano Deore/XT/Deore (3x10)	Shimano Deore/XT/Deore (3x10)	Sram X5 (3x10)
kliky a převodníky	Shimano Deore (42/34/24 zubů)	FSA Gamma Drive Mega Exo (42/32/24 zubů)	Shimano M-552 (42/32/24 zubů)	Sram S800 (44/33/22 zubů)
kazeta	Shimano HG-62 (11–36 zubů)	Shimano HG-62 (11–36 zubů)	Shimano HG-62 (11–36 zubů)	Sram PG-1030 (11–36 zubů)
kola (náboje/ráfky)	Shimano HB-RM35/WTB SX-17	zaplet. kola All Terra	Shimano M-435/Big Nine Pro D	Shimano M-475/Bontrager AT-850
pláště	Felt THC (2,1")	Maxxis Sphinx (1,95")	Schwalbe 9 Rapid Rob (2,25")	Bontrager XR3 (2,1")
brzdy (průměr disků)	Shimano BR-M446 (160 mm)	Avid Elixir 1 (160 mm)	Shimano M-446 (180 mm)	Hayes Dyno Comp (160 mm)
hmotnost	13,52 kg (vel. 17,5", bez pedálů)	12,74 kg (vel. M, bez pedálů)	13,34 kg (vel. 19", bez pedálů)	13,32 kg (17,5")
hmotnost kol (P/Z)	2000/2700 g	2060/2640 g	2150/2900 g	2280/2860 g
cena	19 990 Kč	21 999 Kč	22 490 Kč	25 929 Kč
řídítky/představec	640/100 mm	690/90 mm	660/80 mm	690/90 mm
geometrie	(vel. 17,5"): a – 445 mm, b – 425 mm, c – 590 mm, d – 1086 mm, e – 73°, f – 69°	(vel. M): a – 445 mm, b – 420 mm, c – 571 mm, d – 1047 mm, e – 73°, f – 70,5°	(vel. 17"): a – 445 mm, b – 445 mm, c – 600 mm, d – 1121 mm, e – 72°, f – 70°	(vel. 17,5"): a – 445 mm, b – 445 mm, c – 602 mm, d – 1116 mm, e – 72,5°, f – 69,3°

legenda: a – délka sedlové trubky, b – délka zadní stavby, c – délka horní trubky (efektivní), d – rozvor, e – úhel sedlové trubky, f – úhel hlavové trubky

