

NÁVOD K OBSLUZE PRO KOLA

SM **STORM**





Záruční list návod k používání jízdniho kola

OBSAH

Vážený zákazníku,
děkujeme Vám za volbu a nákup jízdniho kola značky STORM.

Věříme, že oceníte jeho kvalitu, design a jízdni vlastnosti. Distributor kol pro český trh Cyklomax spol. s r.o., Vám přeje mnoho hezkých a bezpečných kilometrů na Vašem novém jízdni kole.

1	Důležité informace - předtím než vyjedete	4
1.1	klasifikace kol a nastavení	4
1.2	kontrola před jízdou a po jízdě	6
1.3	principy a pravidla bezpečné jízdy	8
2	Údržba jízdniho kola	9
2.1	montáž a demontáž kol	9
2.2	brzdy	10
2.3	řazení	12
2.4	hlavové složení, řídítka, představec, sedlo a sedlovka	13
2.5	kola, pláště, pedály, náboje a středové složení	13
2.6	čištění, mazání a skladování	15
2.7	harmonogram údržby	16
3	Poskytnutí záruky	17
3.1	záruka na jednotlivé díly	18
3.2	záruky	19

1. Důležité informace - předtím než vyjedete

1.1 klasifikace kol a nastavení

City bike

Kolo pro pohodlnou a příležitostnou jízdu na kvalitních komunikacích. Vyžaduje nízké nároky na údržbu. Většinou bývá vybaveno vícestupňovou převodovkou, ukrytou v zadním náboji. Je vhodné pro kratší výlety, nákupy apod..

rám

V době kdy čtete tento manuál jste si pravděpodobně již vybrali správnou velikost rámu za pomoci Vašeho prodejce. Volba správné velikosti rámu je velmi důležitá pro komfortní a bezpečnou jízdu na městském kole.

sedlo a sedlovka

Sedlo je možno nastavit třemi způsoby: výška, posunutí vpřed, nebo vzad, úhel.

výška sedla

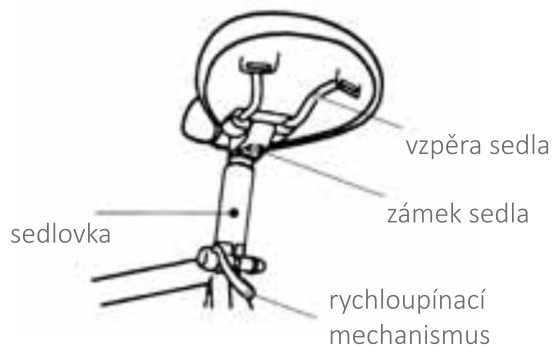
Posaďte se na kolo a postavte se na pedály s jednou nohou ve spodní poloze. Při optimální výšce sedla by měla být tato noha mírně pokrčena v kolenu, v úhlu přibližně 3-5 stupňů. Vysoko nastavené sedlo způsobuje nadměrné zatížení zad a příliš natahovaných nohou, stejně jako boků. Nízko nastavené sedlo způsobuje nadměrnou námahu kolena a stehenních svalů.

Výšku sedla nastavíte pomocí rychloupínáku (matice) na konci sedlové trubky. Po správném nastavení zkontrolujte dotažení sedlovky.

upozornění: na sedlovce je drážkou vyznačená maximální přípustná výška pro její vytažení. nikdy nenastavujte sedlovku nad tuto drážku! zabráníte tím poškození rámu jízdního kola.

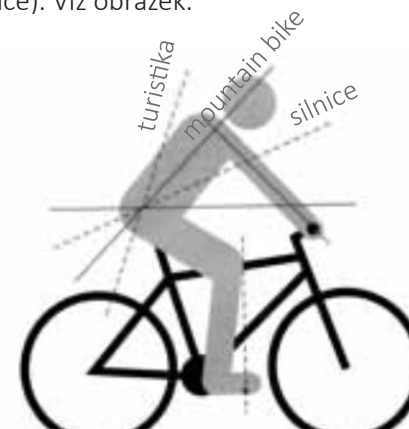
úhel sedla a nastavení vpřed a vzad

Sedlo můžete také nastavit v určitém úhlu vzhledem k zemi. Nejlepší výchozí pozicí pro nastavení správného úhlu je poloha, ve které je sedlo vzhledem k zemi rovnoběžné. Je nutné vyzkoušet několik různých poloh sedla a rozhodnout se pro tu, která Vám bude nejvíce vyhovovat.



Sedlo je možno také nastavit do bližší, nebo vzdálenější polohy od řídítek. Úhel sedla a vzdálenost od řídítek nastavíte pomocí šroubu v zámku sedla. Po jeho povolání posuňte sedlo vpřed nebo vzad na drátových vzpěrách, nastavte úhel a dotáhněte šroub. Pokuste se zahýbat sedlem a přesvědčte se tak o jeho správném dotažení.

Při nastavení vzdálenosti sedla od řídítek byste se měli držet následujícího pravidla: pokud sedíte na kole a máte obě nohy na pedálech, přičemž měřená noha je vpředu, měla by svislice procházet kolenem a současně středem pedálu (vhodným pomocníkem je olovnice). Viz obrázek.



řídítka a představec

Na jízdních kolech Storm je montován představec se závitem. Závítové představce se zasunují do krku vidlice a jsou upevněny pomocí dlouhého šroubu, který prochází podélně celým představcem. Matice tohoto šroubu na spodním konci představce má kónický tvar nebo tvar šikmo seříznutého kužele, v obou případech slouží k dotažení představce ve sloupku vidlice.

poznámka: jestliže nedojde k uvolnění představce po povolání šroubku v představci, klepněte do šroubku gumovou paličkou, nebo kladívkem přes dřevěný špalík.

upozornění: na představci je vyznačená maximální přípustná výška (linka) pro jeho vytažení. Nikdy nenastavujte představec nad tuto rysku! Zabráníte tím poškození představce.

poznámka: pokud si nejste zcela jisti se seřízením představce a hlavového složení, svěťte tuto práci do rukou kvalifikovaného odborníka (autorizovaného prodejce).



nosiče zavazadel a nákladů

Převážení předmětů a nákladů v ruce při jízdě na kole může být velmi nebezpečné a může způsobit ztrátu kontroly řízení. Nosič je konstrukčně uzpůsoben pro převoz nákladu do 10 kg. Náklad řádně a bezpečně fixujte pružnými lany, nepřetěžujte nosič objemnými a těžkými náklady.

1.2 kontrola před jízdou a po jízdě

Rám kola STORM stejně jako všechny komponenty mají svojí limitovanou a konečnou životnost. Délka životnosti daného rámu nebo komponentu je ovlivněna konstrukcí a použitým materiálem, stejně tak jako údržbou a intenzitou používání. Pravidelné kontroly u kvalifikovaného odborníka by se měly stát samozřejmostí. Tímto způsobem lze včas předejít mnoha technickým problémům. Odborné kontroly mohou eliminovat malé nedostatky ještě předtím, než se stanou velkými. Následky mohou být v mnoha případech katastrofální. Vy jste zodpovědní za kontrolu jízdního kola před každou jízdou.

upozornění: má-li jízdní kolo jezdit po veřejných komunikacích je nutné, aby bylo vybaveno osvětlením a odrazkami, a to dle vyhlášky 341/2002.

Noční jízda na kole je vhodná jen pro zkušené cyklisty, proto ji nedoporučujeme dětem. Důležitým doplňkem noční jízdy je oblečení z reflexních materiálů, které zlepší Vaši viditelnost.

Před každou jízdou, hlavně v případě pádu, zkontrolujte celé kolo!

kola a pláště

Zkontrolujte, zda jsou kola vycentrovaná, zda nejsou povoleny paprsky na výpletu (nebo dokonce některé nechybí) a zda nemají kola vůli do stran. Překontrolujte dotažení matic na nábojích kol. Nesprávně dotažený rychloupínací mechanismus může vést k vážnému zranění!

Proveďte také tlak v pláštích, maximální povolený tlak je uveden z boku na plášti. Zkontrolujte opotřebenost pláštěů, vyměňte je, pokud je to nutné.

brzdy

Zkontrolujte a seřídte brzdy pokud je to třeba. Stiskněte obě brzdové páky a tlačte kolo vpřed. Brzdové špalíky by měly stisknout ráfky, avšak brzdové páky by se neměly dotýkat řídítek. Uvědomte si, která brzda brzdí které kolo. Proveďte, zda nejsou lanka roztřepena, nebo nepřírozně přetočena. Lanka se také po určité době vytahují a brzdové špalíky opotřebovávají, proto je potřeba brzdy pravidelně seřizovat, opotřebené součástky včas vyměnit.

převodník, středové složení a pedály

Kliky udržujte pevně dotažené ke středové ose. Celý šlapací střed by se měl volně otáčet a neměl by mít vůli do stran. Kontrolujte dotažení pedálů a pravidelně je promazávejte.

hlavové složení

Ložiska hlavového složení udržujte správně seřízená. Sloupek přední vidlice by se měl volně otáčet. Vůli v řízení nejlépe zkontrolujete zabrzděním přední brzdy a současným pohybem kola vpřed a vzad.

rám

Ohnutý, nebo prasklý rám bezodkladně vyměňte. V žádném případě se nepokoušejte samostatně rám narovnávat, nebo opravovat. Jízda na takovém rámu může být velmi nebezpečná. Rámy stejně jako komponenty, mají svojí limitovanou životnost, která je určována mírou opotřebení.

sedlovka

Přesvěťte se, zda je sedlovka dostatečně zasunuta do rámu. Ryska, označující maximální možné vytažení sedlovky, nesmí být vidět. Také proveďte dostatečné dotažení rychloupínáku, nebo sedlového šroubu.

1.3 principy a pravidla bezpečné jízdy

Podstatná většina vážných nehod při jízdě na kole zahrnuje úrazy hlavy. Opatřete si přilbu, která splňuje veškeré standardy a má atest pro provoz na veřejných komunikacích. Vyberte si správnou velikost přilby, neměla by Vám být příliš volná, ani příliš těsná.

oblečení

Správné cyklistické oblečení může zlepšit Váš zážitek z jízdy. Speciální funkční cyklistické oblečení může také zvýšit vaši bezpečnost: výrazné barvy a reflexní materiály zlepšují Vaši viditelnost. Velmi praktické jsou cyklistické rukavice. Dejte si pozor na nošení volného oblečení, zejména volné nohavice se snadno zamotají do řetězu. Nikdy nejezděte na kole bez uzavřené obuvi. Nedoporučujeme Vám jezdit na kole se sluchátky. Hlasitá hudba může zastínit blížící se nebezpečí z důvodu nižšího soustředění.

Jízda na kole pod vlivem alkoholu a drog je dle § 201 zakázána! I přesto je v České republice alkohol, nejenom za volantem, ale i při jízdě na kole, značný problém. Poslední novinkou je zákon č. 379/2005 Sb., který umožňuje strážníkům obecní policie v případě podezření provést orientační dechovou zkoušku na ovlivnění alkoholem.

pravidla pro jízdu na veřejných komunikacích

Základním pravidlem je chovat se stejně jako při řízení motorového vozidla. Cyklista je plnohodnotným účastníkem silničního provozu!

- Jezděte na pravé straně vozovky ve směru provozu, nikdy proti němu.
- Respektujte dopravní značení a světelné signály.
- Buďte opatrní při předjíždění automobilů, motoristé nejsou zvyklí ohlížet se na cyklisty a velmi často špatně signalizují.
- Ukazujte rukama při změně směru jízdy a to v dostatečném předstihu.
- Jezděte přímo podél řady zaparkovaných aut nevjíždějte ke krajnici za každým zaparkovaným autem.
- Pokud se pohybujete stejně rychle jako ostatní doprava, jezděte ve středu jízdního pruhu. V rychlejším provozu jezděte co nejvíce u krajnice.
- Buďte velmi opatrní na velkých křižovatkách. Na přechodech je nutné z kola sesednout a přejít křižovátku jako chodec.
- Nejezděte po chodníku, pokud k tomu není určený.

Kromě těchto základních pravidel dopravy je užitečné dodržovat následující tipy pro zvýšení Vaší bezpečnosti:

- Zvonek může být velmi praktickým pomocníkem.
- Předpokládejte, že Vás motoristé nevidí, buďte obzvlášť opatrní na vjezdech a výjezdech.
- Pozor na psy. Pokuste se je ignorovat, pokud to nepomůže, sesedněte a pokuste se kolo postavit mezi Vás a psa.
- Pozor na nerovnosti vozovky, výmoly, kanály, koleje, mokrou dlažbu, atd..

jízda za špatného počasí

Mějte na paměti, že za deštivého počasí mají brzdy mnohem menší účinnost. Je důležité brzdit s větším předstihem a opatrněji. Cyklistická přilba, zejména se štítkem, může celkem dobře chránit Vaše oči a obličej před deštěm.

2. Údržba jízdního kola

2.1 montáž a demontáž kol

Před vlastní demontáží kol je třeba uvolnit lanko brzdy předního kola. Stiskněte brzdovou čelist směrem k ráfku a vyhákněte bowden. To Vám umožní roztáhnout brzdovou čelist od sebe a zvětšit tak prostor pro vyjmutí kola.

demontáž a montáž předního kola

Uvolněte matice předního kola. Poté stačí pouze nadzvednout přední kolo, někdy je nutné do kola lehce klepnout. Při montáži postupujte v opačném pořadí úkonů. Vraťte zpět bowden brzdy. Zkontrolujte roztočením kola, zda brzdové botky neškrábají o plášť.

demontáž a montáž zadního kola

Nejdříve přeřaďte na prostřední stupeň (2°) Shimano Nexus 3°. Povolte řadicí mechanismus na pravé straně náboje, povolte třmen reakční páky náboje. Povolte matice osy náboje Nexus 3°. Nadzvedněte jízdní kolo ze zadní vidlice. Tímto se zadní kolo uvolní z vidlice.

Při montáži dbejte na to, aby byl řetěz při vkládání kola opět na ozubeném pastorku. Přesvědčte se, zda je osa kola správně umístěna co nejvíce v zářezech vidlice. Zkontrolujte roztočením kola, zda je kolo správně zcentrované vůči poloze vidlice. Vyzkoušejte správnou funkci protišlapné brzdy, řazení.

2.2 brzdy

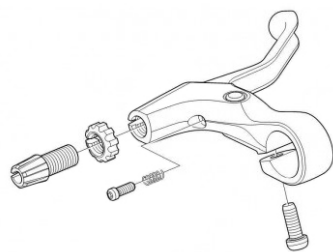
upozornění: před každou jízdou vždy zkontrolujte správnou funkci celého brzdového systému. jestliže je jakákoliv část poškozena, na kole nejezděte.

přehled brzdového systému

Brzdový systém sestává z brzdové páky, brzdové čelisti, lanka a bowdeny. Jízdní kola STORM jsou vybavena přední brzdou typu V-brake a zadní protišlapnou brzdou (torpédem).

brzdová páka

Brzdová páka by měla být vždy pevně připevněna k řídítkům. Při stisku by se nikdy neměla brzdová páka dotknout řídítek. Pokud se tomu tak stane, je nutné dotáhnout lanko brzdy. Úhel brzdy vzhledem k zemi je možno nastavit povolením objímky brzdy, seřízením a jejím opětovným dotažením. Dále je možno brzdovou páku nastavit na velikost vaší ruky (respektive na délku prstů). Slouží k tomu šroub naproti brzdové páce, kterým je možno nastavit vzdálenost páky od řídítek.



brzdová páka

brzdová čelist

Brzdová čelist se skládá ze dvou ramen. Pravidelně kontrolujte, zda je brzdová čelist správně vycentrována. Pokud ne, zkušený technik by měl udělat následující:

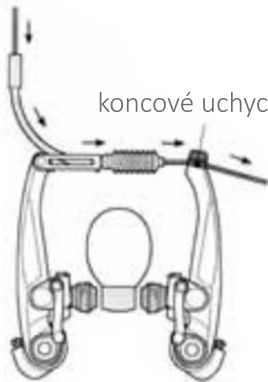
1. Zkontrolovat, zda kolo sedí ve správné pozici ve vidlici.

nebo

2. seřídit brzdu pomocí postranních seřizovacích šroubků.

spojovací lanko

koncové uchycení



Každý cyklista by měl být schopen provést alespoň základní seřízení brzd. Větší opravy, jako například dotažení a výměny lanek, nebo výměnu brzdových špalíků, svěťte odbornému mechanikovi.

Proč byste měli být schopni samostatně zvládnout základní seřízení přední brzdy? Zde jsou důvody:

- Lanka brzd a bowdeny se časem vytáhnou a tím se zvětší vzdálenost brzdových špalíků od ráfku. Poté je nutné dotažením lanka brzdy seřídit.
- Brzdové špalíky se provozem opotřebují, nebo ztvrdnou a je nutná výměna.

Vzdálenost mezi ráfkem a brzdovými špalíky je možno nastavit dvěma různými způsoby. Seřízením matice na brzdové páce (resp. jejím povolením), tím se zvětší délka bowdeny. Dojde k dotažení brzdy a brzdové špalíky se přiblíží k ráfku. V některých případech však tento postup není dostatečný a je nutné dotáhnout lanko na samotné brzdě.

Správná funkce brzdy také závisí na stavu samotného kola. Pokud mají kola vůli, nebo jsou pokřivená a poskakují při roztočení do stran, nahoru a dolů, bude je nutné seřídit a vycentrovat. Centrování kol není jednoduché, je třeba se obrátit na odborného mechanika.

Časem také dojde k opotřebením ráfků a je nutná jejich výměna. Kdy ráfky vyměnit Vám poradí Váš mechanik.

Hlučnost brzdy může být způsobena nevhodným seřízením brzdových špalíků. Ty by se měly dotýkat nejdříve na té straně, která je vpředu ve směru otáčení ráfku (viz obr.). Zadní strana špalíku by neměla být do ráfku vzdálena asi 2 mm. Minimální šířka stěny ráfku je 1,1 mm.

lanka a bowdeny

Pravidelně kontrolujte lanka a bowdeny. Všimněte si, zda nejsou lanka roztřepená, bowdeny ohnuté nebo naprasklé.

Upozornění: manipulace s nastavením výšky řídítek může mít vliv na seřízení brzd i řazení! Vše před jízdou zkontrolujte.

zadní brzda

Zadní brzda funguje na principu sešlápnutí pedálů proti směru šlapání. Ostatní seřízení a opravy zadního náboje Shimano Nexus a torpedo Velosteel svěťte od-

bornému servisu.

V případě, že máte jakýkoliv z předchozích problémů, na kole nejezděte a nechejte jej zkontrolovat, seřídit a opravit u kvalifikovaného odborníka.

2.3 řazení

Řadící systém Shimano Nexus

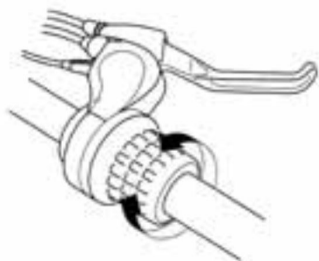
Řadící systém se skládá z komponentů: otočné řazení, které dovolují řadit jednotlivé převodové stupně, náboj s planetovou převodovkou, bowden s lankem a adapter.

Řadte jen pokud jsou pedály v pohybu vpřed, v průběhu řazení však nešlapejte silou. Nikdy se nepokoušejte zařadit bez šlapání nebo dokonce při pohybu vzad. Nepokoušejte se nikdy zařadit silou. Nikdy nepokládejte jízdní kolo na pravou stranu, mohlo by dojít k poškození řadícího mechanismu.

Upozornění: základní seřízení řadícího systému budete pravděpodobně schopni provádět samostatně, zásadní opravy a údržbu jako je výměna řetězu nebo výměna tahu přenechte kvalifikovanému odborníkovi. Odborný popis jednotlivých oprav a údržby řadícího systému přesahují rámec tohoto manuálu.

otočné rukojeti Shimano Revo-Shift

Otočné rukojeti pracují na odlišném principu než řadící páčky. Pravá rukojeť ovládá řazení v planetové převodovce. Otočením rukojeti směrem k sobě přehodíte na



lehčí, otočením směrem od sebe přehodíte na lehčí převod.

řetěz

Řetěz přenáší sílu z pedálů na zadní kolo a patří mezi nejvíce namáhané komponenty na jízdním kole. Je velmi důležité udržovat řetěz čistý a namazaný. Před každým mazáním je třeba řetěz pečlivě vyčistit. Písek a drobné nečistoty, které ulpí na řetězu během jízdy, snižují jeho životnost. Správná a pravidelná údržba významně

prodlužuje životnost pastorku a převodníku.

Provozem se řetěz časem opotřebí (tzv. „vytáhne“) a je nutné jej vyměnit. Pokud nevyměníte řetěz včas, může dojít k poškození převodníku a pastorků (deformace jednotlivých zubů). Pravidelné přeměření řetězu u vašeho mechanika je nutné!

2.4 hlavové složení, řídítka, představec, sedlo a sedlovka

hlavové složení

Na jízdních kolech STORM jsou použita hlavová složení se závitem.

hlavové složení se závitem

Hlavové složení se závitem se skládá z pevných misek, věnečkových ložisek, nastavitelné misky, pojistné podložky, kónusu, pojistné matice a jejího krytu. Hlavové složení by mělo být alespoň jednou ročně rozebráno, promazáno a opět seřízeno. Během jízdy může vlivem nárazů dojít k povolání hlavového složení. Správné dotažení zkontrolujete nejlépe následujícím způsobem: stiskněte pevně přední brzdu a zahýbejte kolem vpřed a vzad. Jestliže ucítíte vůli, nebo uslyšíte cvakání a rázy v hlavovém složení, je nutné jej seřídit.



Základní seřízení provedete následujícím způsobem: povolte pojistnou matici montážním klíčem, poté dotáhněte citlivě nastavitelnou misku (řídítka by se měla volně otáčet). Dotáhněte pojistnou matici.

řídítka a představec

Seřízení a kontrola řidítek, představce a sedlovky jsou popsány v kapitole 1. Nikdy nejezděte na kole se sedlovkou vytaženou nad maximální povolený limit.

2.5 kola, pláště, pedály, náboje a středové složení

kola a pláště

Viz kapitola 2.1. Kontrolujte tlak v pneumatikách stiskem mezi palcem a ukazováčkem, plášť by měl být dostatečně pevný. Respektuje maximální možný tlak, který je uveden na boku pláště. Je zcela běžné, že tlak v duších klesá a proto je nutné jej pravidelně kontrolovat, popř. duše dohustit.

Doporučený tlak hustění je 3,4-5,1 bar (50-75 psi).

Vysokotlaké kompresory (u benzínových pump) mohou velmi snadno přetlakovat a tak poškodit pláště a duše!

Při koupi nové duše věnujte pozornost rozměru a typu ventilku (zpravidla používaný AV). Možnost použití určitého typu ventilku závisí na typu ráfku, přesněji na velikosti díry v ráfku.

kontrola kol

Před každou jízdou zkontrolujte ráfky, různá prohnutí, praskliny a rýhy jsou nežádoucí. Dále kontrolujte správné vycentrování kol.

defekty

K defektu může dojít kdykoliv. Je vhodné neustále s sebou vozit materiál na opravu defektů.

Při opravě defektu postupujte následovně:

Při demontáži kola a jeho vypuštění, sejměte jednu stranu pláště z ráfku. To je možné provést jen pomocí rukou bez nástrojů. Pokud je potřeba použít nástrojů, je vhodné použít speciálních montážních pák. Nikdy nepoužívejte šroubovák, nebo jiné ostré nástroje, mohlo by dojít k poškození duše.

Vždy začínejte naproti ventilku. Poté sejměte celý plášť, dávejte pozor na duši a zejména na ventilek. Malé defekty je možné opravit na místě podle návodu ze sady na opravu defektů. Větší defekty je nutné řešit výměnou celé duše (mnoho cyklistů s sebou vozí celou náhradu duší). Před zpětnou montáží duše a pláště zkontrolujte vnitřní část pláště. Buďte velmi opatrní, předmět zapíchnutý do pláště může být velmi ostrý a mohl by Vás poranit.

Po kontrole namontujte plášť zpět na ráfek pouze jednou stranou. Poté vložte dovnitř duši prostrčte ventilek dírou v ráfku, ventilek srovnejte. Montáž druhé části pláště začněte u ventilku a postupujte od ventilku po obou stranách současně. Dbejte na to, aby byl ventilek zasunut pokud možno co nejvíce dovnitř, tím předejdete možnému přiskřípnutí duše, mezi patkou pláště a ráfkem v okolí ventilku. Mírně nahustěte duši a srovnejte plášť. Dále nahustěte duši na doporučený tlak.

pedály

Pravý a levý pedál mají odlišné stoupání závitu, z tohoto důvodu je nutné namontovat správný pedál do správné kliky. Pedály bývají zpravidla označeny písmeny L a R. Pedál s označením L je pedál levý a patří do levé kliky (bez převodníku) má levý závit. S označením R je pedál pravý, má pravý závit. Montáž provádíme speciálním

pedálovým stranovým klíčem 15 mm.

náboje

Pohybem kol do stran zkontrolujte, zda nejsou náboje uvolněné. Jestliže se náboj vzhledem k ose pohybuje, je nutné dotažení a seřízení. K údržbě a seřízení je nutné použít speciálních nástrojů. Z tohoto důvodu se obraťte na profesionálního mechanika.

středové složení

Na jízdní kola STORM jsou montována zapouzdřená středová složení. Pokud se středové složení neotáčí plynule nebo má vůli, případně slyšíte nepřírozené zvuky, je nutná výměna.

2.6 čištění, mazání a skladování

čištění

Pro zachování dokonalé funkce je velmi důležité udržovat jízdní kolo čisté. Nečistoty a prach poškozují zejména pohyblivé části jízdního kola, jedná se zejména o řetěz, převodníky, pastorek, měnič, přesmykač a ráfky. Jestliže jezdíte v bahnitěm terénu, je nutné kolo důkladně očistit po každé jízdě.

Nevhodné pro čištění jízdního kola jsou vysokotlaké vodní čističe. Voda se může dostat do ložisek, vysoký tlak je schopen odstranit mazací oleje a vazelíny. Ruční čištění jízdního kola je vždy nejlepší. Nikdy neotírejte kolo bez předchozího navlhčení vodou, jinak dojde k odření laku a povrchu komponentů.

Zde je několik typů na čištění jízdního kola:

- Nejprve jemně ostříkejte jízdní kolo hadicí. Poté použijte jemný kartáč a vlažnou vodu s mýdlem.
 - K čištění řetězu použijte speciálního přípravku a postupujte podle návodu.
- čištění je ideální příležitost pro provedení inspekce celého jízdního kola – zkontrolujte brzdový a řadící systém, přesvědčte se o správném dotažení všech matic šroubů.

nářadí potřebné pro základní údržbu jízdního kola:

- stranový klíč 9 mm, 10 mm a 15 mm (tenký typ)
- imbusový klíč 3, 4, 5, 6, 8 mm
- šroubovák plochý a křížový
- kombinované kleště
- souprava lepení, montážní páky
- pumpička, nejlépe s tlakoměrem

upozornění: nářadí pro údržbu jízdního kola není ve výbavě!

rozšíření vybavení navíc:

- stahovák na kliky (s příslušným stran. klíčem)
- centrovací klíč
- uzavřený maticový klíč 14 (15) mm
- centrovací vidlice
- měrky na opotřebení řetězu

Mnohé servisní práce a opravy vyžadují odborné znalosti a nářadí. Nikdy nezačínajte s jakoukoli úpravou na kole, pokud máte sebemenší pochybnosti o Vašich schopnostech k dokončení opravy. Nedůkladný servis může vést k poškození kola, nebo nehodě s následnými zraněními či smrtí!

mazání

Věnujte pozornost všem pohyblivým součástem jízdního kola, zejména řetězu. Mazací prostředky určené pro automobily a motocykly nejsou vhodné pro použití na jízdní kola. Řetěz je nejlépe promazat s předstihem před jízdou, mazací přípravek tak bude mít dostatek času vzlínat do řetězu. Před jízdou je vhodné setřít přebytečný mazací přípravek, tím lze do určité míry zabránit příliš velkému ulpívání nečistot.

Vyvarujte se nanesení mazacího prostředku na ráfky, mohlo by to být velmi nebezpečné. Vhodné je občas promazat otočné čepy brzdové páky a čelisti. Promazání tahů (lanek a bowdenů), nábojů, hlavového složení, šlapacího středu a pedálů je vhodné přenechat zkušenému mechanikovi. Tyto komponenty je nutné celé rozebrat, vyčistit, promazat, znovu sestavit a seřadit.

skladování

Není vhodné jízdní kolo ponechávat nekryté. Chraňte jej před deštěm, sněhem a sluncem. Při skladování na delší dobu jízdní kolo zavěste, zabráníte tak nerovnoměrnému zatížení pláště, jejich poškození.

Kolo nepokládejte na pravou stranu, mohlo by dojít k poškození řadicího mechanismu, znečištění řetězu hrubými nečistotami.

2.7 harmonogram údržby

Do jednoho měsíce po zakoupení a jízdě na kole STORM (po ujetí cca 100 km) jej předejte k provedení garančního seřízení Vašemu prodejci. Přesvědčíte se tak o správné funkci všech komponentů. Pokud jezdíte často v těžkém a někdy i blátivém

terénu, postupujte podle následujícího harmonogramu údržby:

po každé jízdě

- Zkontrolovat funkčnost brzd, řazení.
- Zkontrolovat lehkost otáčení kol, řídítek a řetězu.

každý týden, nebo po 200 km

- Zkontrolovat tlak v pneumatikách.
- Promazat a zkontrolovat řetěz.
- Zkontrolovat vycentrování ráfků kol.
- Zkontrolovat dotažení všech šroubových spojů.
- Zkontrolovat funkci brzd.

každý měsíc

- Umýt, osušit a nakonzervovat jízdní kolo, provést důkladnou celkovou kontrolu.
- Zkontrolovat protažení řetězu kalibrem (od 700 km), vytahovaný řetěz vyměnit.
- Vyčistit řetěz, znovu namazat.
- Zkontrolovat opotřebení dezénu a poškození boků pneumatik.
- Zkontrolovat opotřebení brzdových špalíků.
- Zkontrolovat upnutí sedla, rychloupínacích šroubů sedlovky a kol.
- Promazat čepy brzd.

každých 6 měsíců

Zkušený mechanik by měl provést celkový servis:

- Vycentrovat kola.
- Promazat a seřadit brzdové tahy (bowdeny a lanka).
- Vyměnit opotřebované brzdové botky.
- Promazat náboje.
- Promazat čepy brzdových čelistí.
- Promazat představec.
- Promazat hlavové složení.
- Zkontrolovat případnou vůli šlapacího středu.
- Vyměnit řetěz, pokud je to nutné (pokud vyměníte řetěz pozdě, bude pravděpodobně nutné vyměnit i převodník a pastorek).
- Promazat ložiska pedálů.

3. poskytnutí záruky

Záruka je poskytována na vady, které má předmět prodeje v okamžiku převzetí kupujícím. Důležité je používání jen originálních dílů, především pak na součásti

kritické z hlediska bezpečnosti (přední vidlice, řídítka, představec, sedlovka, brzdové špalíky, bovdeny a lanka, brzdové páky).

Doporučené hodnoty momentu utahování šroubů. Hodnoty jsou uváděny v newton metrech (Nm).

představec u řídítek	4- 8
představec na sloupku	5- 8
zámek sedla s jedním šroubem	17
sedlová objímka	4- 8
pedály do klik	35
matice kol	20- 35

3.1 záruka na jednotlivé díly

rám a vidlice

Záruka se vztahuje na materiál, jeho spoje a prorezavění. Zásadně ji nelze uplatnit na poškození způsobené havárií, nebo neodbornou opravou. Je bezpodmínečně nutné, aby rám byl v originálním laku. Výrobce nenese odpovědnost za výrobní postupy jiných firem (pískování, broušení, vypalování nového laku atd.).

hlavové složení

Záruka je na materiálové vady, neuznává se deformace sloupků vidlice při nadměrném dotažení představce nebo deformace představce po vysunutí nad značku maxima. Provoz jízdního kola vyžaduje kontrolu a vymezování vůle hlavového složení – vytlučené, zkorodované nebo znečištěné ložiskové dráhy nelze reklamovat.

středové složení

Záruka se vztahuje na vady materiálu a jeho tepelné zpracování. Běžné seřizování vůle není předmětem garančních oprav. Rovněž není možné uznat zdeformované nebo vytržené závity misek a poškozených čtyřhran klik. Kontrolujte a včas reagujte na případné uvolnění.

pedály

Záruka se vztahuje na prokazatelnou vadu materiálu. Opotřebení provozem, uvolnění, či prasknutí spojů rámečku, nebo ohyb čepu způsobený nárazem nejsou důvodem k uznání reklamace. Hlučnost pedálu a seřizování vůle není předmětem garance, ale pozáručního servisu. Na ztrátu uvolněných částí se nevztahuje záruka.

vypletená kola

Do běžné záruky spadají vady materiálu (prasklý ráfek, náboj, pastorek, osa), včetně vad povrchové úpravy. Kritériem pro přijetí záruky na provozní vůli a hlučnost chodu pastorku je jeho funkčnost.

Vydřené ložiskové dráhy, vniknutí nečistot do volnoběžného tělesa, ložisek náboje a zkorodované díly nejsou předmětem garance.

brzdy, řazení

Do záruky spadají vady materiálu. Na seřízení se záruka nevztahuje. Skladováním, manipulací a jízdou se nastavení může změnit a jeho doladování patří k běžné údržbě. Na případné stržení mechanismu nemůže být uplatněna garance.

sedlo, sedlovka

Uznává se vada materiálu, posuzuje se z hlediska plnění funkce. Rýhy způsobené posuvem sedlovky v sedlové trubce nelze reklamovat. Reklamace na sedlovku se neuznává, byla-li vysunuta nad značku maximálního vysunutí. Nelze uplatnit záruku na ohyb sedlovky vlivem nehody, nebo přetížením po doskoku, ohyb saní sedla, roztržení sedla apod.

řetěz

Předmětem záruky je materiálová vada, přetržení článku. Na opotřebení provozem se záruka nevztahuje. Záruka se nevztahuje na přetržení řetězu vlivem citlivého řazení (rozpojení na čepu), deformace vzniklé provozem (přetočení), provozní opotřebení (vytažení) a při zanedbání údržby (koroze, zadření vlivem nečistoty apod.).

odrazky, kryt převodníku, kryt paprsků

Ulomené nebo rozbité díly nejsou předmětem záruky.

3.2 záruky

Prodávající (dále jen „firma“)



Poskytuje prvnímu majiteli jízdního kola na zakoupený výrobek záruku podle platných předpisů. Na rám kola se vztahuje záruka pouze v originálním laku.

limitované záruky:

Záruky na rámy a komponenty se nevztahují na závady způsobené vinou uživatele, nedodržením pokynů v návodu, opotřebením, používáním k účelům k nimž rám a komponenty nejsou určeny (skoky a ostatní nestandardní použití). Výrobce a distributor nenesou žádnou zodpovědnost za zranění vzniklé při používání jízdních kol a jejich komponentů.

Každý je osobně zodpovědný za škodu nebo poškození způsobené nezodpovědným používáním jízdního kola a jeho komponentů.

Pozor! vždy před a po každé jízdě pečlivě zkontrolujte rám jízdního kola a všechny jeho komponenty.

Výrobce potvrzuje, že jízdní kolo uvedeného typu a výrobního čísla, odpovídá státním normám a technickým předpisům.

reklamace

Reklamace mají vždy charakter vady, která se řeší výměnou součástí, opravou, nebo odborným seřízením. Opravou je zajištěno, že zákazník může výrobek řádně užívat.

podmínky záruky

- Jízdní kolo musí být prodáno smontované v bezvadném stavu, předvedeno a připraveno k jízdě.
- Výrobek musí být používán výhradně k tomu účelu, ke kterému je vyroben.
- Při uplatňování záruky předkládá zákazník kompletní čisté kolo, potvrzený záruční list a prodejní doklad (paragon).

nárok na uplatnění záruky zaniká

- Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku nedošlo vinou výrobce, ale uživatele (neodbornou opravou, extrémním zatížením, špatným uskladněním apod.)
- Neuplatněním nároku ze záruky v záruční lhůtě.
- Nebyl-li výrobek řádně používán a udržován podle návodu.
- Nebyl-li při uplatnění nároku ze záruky předložen řádně vyplněný záruční list.

Závady vzniklé běžným opotřebením nebo nadměrným opotřebením způsobeným zanedbáním kontroly a údržby nemohou být předmětem reklamace.

upozornění: je třeba důrazně doporučit provedení prohlídky a seřízení v servisu firmy po ujetí 100 km nebo do 1 měsíce po převzetí kola STORM. Tato prohlídka může

odhalit vady a napomůže kvalitnímu seřízení komponentů po tomto počátečním provozu.

poznámka: jestliže vám není srozumitelná jakákoliv část tohoto manuálu. obraťte se na vašeho prodejce.

záruční podmínky

- Záruka zajišťuje odpovědnost za vady výrobku. CYKLOMAX spol. s r.o. v žádném případě nezaručuje, že výrobek nelze poškodit či zničit nebo že výrobek je způsobilý plnit svou funkci bez časového omezení bez ohledu na způsob užívání a opotřebením.
 - Tato záruka se vztahuje pouze na původního majitele jízdního kola STORM a není převoditelná na následující majitele.
 - Aby bylo možné záruční reklamaci posoudit, je nutné kolo přivést k maloobchodnímu prodejci jízdních kol STORM na stejném místě, kde bylo zakoupeno. Jízdní kolo musí být sestavené a je třeba k němu přiložit originál prodejního dokladu s datem maloobchodního prodejce jízdních kol STORM.
 - Tato záruka se nevztahuje na případy, kdy jízdní kolo bylo zanedbáváno, nesprávně opravováno, nesprávně udržováno, pozměněno, upraveno, stala se na něm nehoda či podléhalo jinému nenormálnímu, nadměrnému nebo nesprávnému zacházení a uskladnění.
- Záruka se nevztahuje na škody vyplývající z běžného opotřebením, včetně následků únavy. Škoda následkem únavy je symptomem stavu, kdy dojde k opotřebením rámu vlivem normálního užívání. Jedná se o jeden druh běžného opotřebením. Zodpovědností majitele je své jízdní kolo kontrolovat a udržovat v provozuschopném stavu.
- Seřízení kola je nutné provést dle záručního listu v odborném servisu. V opačném případě nelze brát zřetel na pozdější uplatnění záruky!

Přejeme Vám mnoho šťastných kilometrů. Team CYKLOMAX, Czech Republic

ZÁRUČNÍ LIST

CYKLOMAX, spol. s r.o.
Pardubická 504
Srch 533 52
Czech republic

tel.: +420 466 944 023
e-mail.: cyklomax@cyklomax.cz
www.cyklomax.cz

Model:

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE

výrobní číslo rámu:

datum prodeje:

datum garanční prohlídky

RAZÍTKO, PODPIS PRODEJCE A SERVISU

Zákazník:

jméno

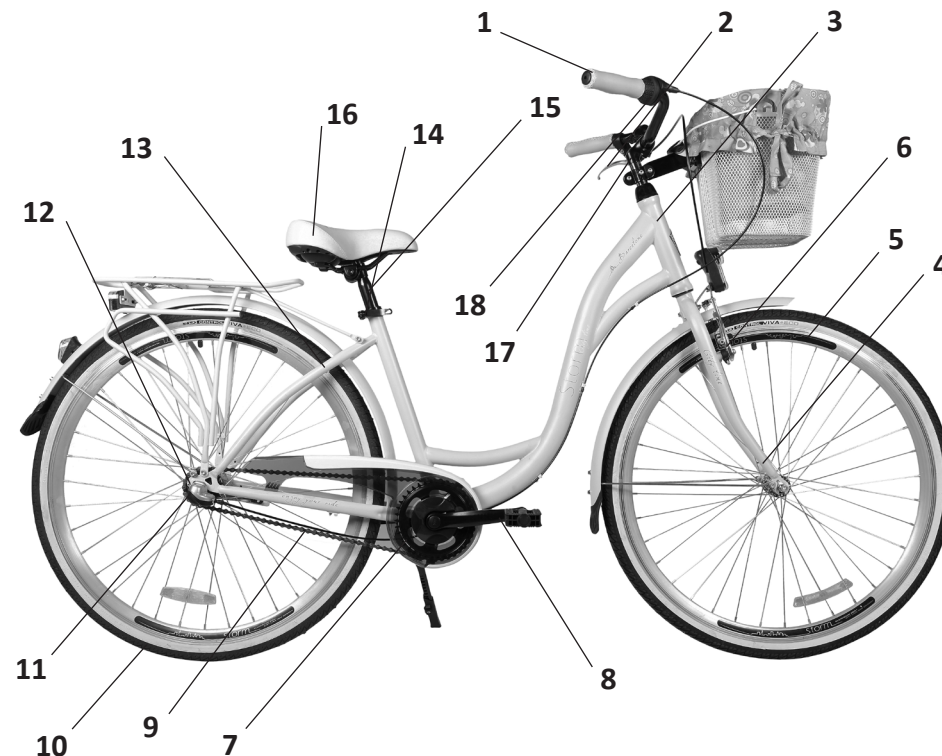
příjmení

ulice

číslo

obec

telefon



Technické pojmy

1	ŘIDÍTKA	10	PLÁŠŤ
2	BRZDOVÉ PÁKY	11	PASTOREK
3	HLAVOVÁ TRUBKA	12	ZADNÍ BRZDA
4	PŘEDNÍ VIDLICE	13	ZADNÍ VIDLICE
5	RÁFEK	14	SEDLOVÝ ŠROUB
6	PŘEDNÍ BRZDA	15	SEDLOVÁ TRUBKA
7	PŘEVODNÍK	16	SEDLO
8	KLIKA	17	PŘEDSTAVEC
9	RETĚŽ	18	ŘAZENÍ

SM
STORM



www.cyklomax.cz