

ČESKÁ REPUBLIKA

BB Cyklosport	Česká	541 211 539	www.kola-online.cz
Spectrumbike	České Budějovice	386 322 071	www.spectrumbike.cz
Cyklo Jiříčka	České Budějovice	777 261 133	www.cyklojiricka.cz
AutoMotoVelo	Český Brod	605 240 912	www.automotovelo.cz
OFbike - Ondřej Fiala	Děčín	775 921 964	www.ofbike.cz
Hup na kolo	Dolní Benešov	702 280 507	www.hupnakolo.cz
Atombike Hradec Králové	Hradec Králové	491 110 548	www.atombike.cz
CYCOLOGY	Jablonec nad Nisou	728 474 689	www.cycology.cz
Bikeservis	Jablonec nad Nisou	739 089 618	www.bikeservis.eu
Jízdní Kola Hnízdil	Kadaň	474 345 111	www.hnizdil-kola.cz
Ráj Kol	Kladno	321 021 873	www.jizdnikola-kladno.cz
CYKLOSPORT KERDA	Liberec 10	485 151 178	www.kerda.cz
Kola Vondra	Lovosice	776 111 778	www.kolavondra.cz
Fitness zone	Lužná	777 474 478	www.fitness-zone.cz
Cykloservis Pavel Pěnčík	Medlovice	737 337 236	www.cyklopencik.cz
Cyklo Erben	Mělník	777 224 365	www.cykloerben.cz
Moky bike cykloservis	Miřošovice	775 185 671	www.mokybike.cz
Velo Hanák	Modřice	724 504 565	www.velohanak.cz
Cyklo O.P.	Morkovice-Slížany	724 901 108	www.cykloop.cz
VELOSERVIS Pešek a syn	Opatovice nad Labem	731 422 076	www.kolapesek.cz
Kolago	Orlová - Lutyně	603 232 628	www.kolago.cz
TOPKOLO	Ostrava - Třebovice	596 639 836	www.topkolo.cz
Ruma Sport	Ostravice	603 240 969	www.rumasport.cz
CykloRD	Pardubice	608 144 319	www.cyklord.cz
BBM, Bohemia Bike Management	Plzeň	377 457 405	www.kola-bbm.cz
Rock Point	Plzeň	379 200 244	www.rockpoint.cz
Specialized Concept Store Plzeň	Plzeň	775 634 775	www.cyklo-vondracek.cz
Cyklosport Volráb	Plzeň	602 73 00 63	www.cyklovolrab.eu
BIKE-SERVIS	Polička	774 840 154	
ŠTĚRBA KOLA	Praha	224 281 094	www.sterba-kola.cz
FineBike	Praha 1	224 247 526	www.finebike.cz
Velocentrum Peksport - Specialized Concept Store	Praha 10		www.velo-centrum.cz
DAWE sport	Praha 10	271 723 425	www.dawe-sport.cz
Bike Emergency	Praha 12	605 230 262	www.bike-er.cz
SKI a BIKE CENTRUM RADOTÍN	Praha 16	608 931 100	www.kola-radotin.cz
BIKESOS	Praha 18	222 367 700	www.bikesos.cz
BIKE LIVE	Praha 4		www.bikelive.cz
Krab cycles	Praha 4	777 739 358	www.krabcycles.cz
Bike Notoric	Praha 5	241 408 422	www.bikenotic.cz
TOMÁŠ FIALA - VELOSERVIS	Praha 6	731 121 323	www.velofiala.cz
Atombike Praha	Praha 6	737 259 116	www.atombike.cz
EURO BIKE	Praha 8	725 729 111	www.eurobike-praha.cz
Helia sport Praha	Praha 8	222 36 27 29	www.heliasport.cz
PEDALSPORT	Praha 9	284 684 737	www.pedalsport.cz
CYKLO FALTYNEK	Praha 9	284 688 489	www.cyklofaltynek.cz
Bike-point	Roudnice nad Labem	225 115 389	www.bike-point.cz
Kola-Rtyně	Rtyně v Podkrkonoší	739 212 069	www.kola-rtyne.cz
CykloSport ORG	Říčany	724 486 266	www.cyklo-org.cz
Cykloservis Michal Fiala	Slaný	723 283 809	www.michal-fiala.cz
Specialized Concept Store Sokolov	Sokolov	323 602 412	www.cyklo-vondracek.cz
Bikecentrum Kolovna	Staré Město	775 710 030	www.kolovna.cz
KOLO garáž	Šlapanice u Brna	737 205 290	
Koloshop	Teplice	778 069 319	www.koloshop.cz
Cykloservis u Pavouka - Jiří Burian	Tiřnov	736 765 776	www.downhilltisnov.wixsite.com
Adroit Bike	Třinec	775 063 044	www.adroit.cz
Help Mi Bike	Uherské Hradiště	722 108 044	
BIKE – SPORT	Ústí nad Labem	777 090 218	www.bikesportul.cz
Cykloservis Lysoněk	Velehrad	774 838 511	www.cykloservis.webz.cz
CYKLO KLEMATEK	Vimperk	475 209 801	www.cykloklematek.cz
PLANET BIKES	Vsetín	572 571 241	www.planetbikes.cz
Bike Servis Kamil Jarmara	Znojmo	608 378 709	

SLOVENSKO

ebajk - svet elektrobicyklov	Bratislava	+421 901 771 107	www.ebajk.sk
HOBBY-CYKLOSERVIS	Hlohovec	+421 905 925 042	www.cykloservis.sk
CYKLOSHOP	Kežmarok	+421 907 994 403	www.cykloeshop.sk
JUMP SPORT MIER	Košice	+421 556 986 231	www.jumpsport.sk
Ebajk KOŠICE	Košice	+421 948 876 510	www.ebajk.sk
Bicycle Garage	Košice	+421 949 228 612	www.bicyclegarage.eu
Cykloservis Vrbica	Liptovský Mikuláš	+421 907 373 584	
Dolomity Bike	Nitra	+421 373 811 584	www.dolomitybike.sk
Bicykloraj s.r.o.	Trenčín	+421 911 122 661	www.bicykloraj.com

odpružené vidlice

ROCKSHOX

Návod pro uživatele



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

- Je velice důležité nechat odpruženou vidlici RockShox (vidlice) správně nainstalovat kvalifikovaným mechanikem jízdních kol. Nesprávně nainstalované vidlice jsou extrémně nebezpečné a mohou být příčinou závažných anebo fatálních zranění.
- Vidlice na vašem kole je konstruována pro použití jedním jezdcem na horských cestách a podobných terénních podmínkách.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou řádně nainstalované a nastavené brzdy. Brzdy používejte opatrně a seznamte se s jejich vlastnostmi a brzdou účinností za nenouzových okolností. Tvrdé brzdění nebo nevhodné použití přední brzdy může způsobit váš pád. Pokud nejsou brzdy správně seřízené nebo jsou nevhodně nainstalované může se jezdec vážně anebo smrtelně zranit.
- Za určitých okolností může dojít k závadě na vidlici, mimo jiné včetně případů, kdy dojde ke ztrátě oleje, ohnutí či prasknutí komponentů nebo částí vidlice. Závada na vidlici nemusí být viditelná. Nejezděte na kole, pokud si všimnete ohnutých nebo zlomených částí vidlice, ztráty oleje, zvuků způsobených nadměrným propružením nebo jiných náznaků možné závady na vidlici, jako např. ztráty vlastnosti absorpce nárazu. Vezměte vaše kolo na kontrolu a opravu ke kvalifikovanému prodejci. V případě závady na vidlici může dojít k poškození kola nebo zranění osoby.
- Vždy používejte originální díly RockShox. Použití neoriginálních náhradních dílů ukončuje platnost záruky a může způsobit konstrukční závadu vidlice. Strukturální závada může způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem s možnými vážnými anebo smrtelnými zraněními.
- Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste při připevňování jízdního kola na držák výřezu vidlice (přední kolo sundané) nenaklonili jízdní kolo na stranu. Pokud takto uchycené jízdní kolo nakloníte, nohy vidlice se mohou poškodit. Ujistěte se, že je vidlice bezpečně připevněna podle pokynů výrobce držáku. Při používání JAKÉHOKOLI držáku jízdního kola, který zajišťuje výřez vidlice, se ujistěte, že je zadní kolo zajištěno. Nezapomenutí zadního kola může způsobit, že hmotnost jízdního kola zatíží výřezy a způsobí jejich zlomení nebo prasknutí. Pokud se jízdní kolo příliš nakloní nebo vypadne z držáku, nejezděte na kole, dokud řádně nekontrolujete možná poškození vidlice. **Vraťte vidlici vašemu prodejci na kontrolu nebo kontaktujte certifikovanou RockShox centra.** Pokud máte nějaké dotazy týkající se možného poškození, seznam mezinárodních distributorů je dostupný on-line na www.sram.com. Závada na noze vidlice nebo výřezu může mít za následek ztrátu kontroly nad jízdním kolem spolu s možnými vážnými anebo smrtelnými zraněními.
- Vidlice konstruované pro použití s ráfkovými brzdami:** namontujte ráfkové brzdy (typu cantilever, lineární a hydraulické) pouze na stávající podpěry brzd. Vidlice se vzpěrami bez zavěšení jsou konstruované pouze pro ráfkové brzdy lineárního nebo hydraulického typu. Nepoužívejte žádnou jinou brzdu typu cantilever než určenou výrobcem brzd pro vzpěry bez zavěšení. Nevedte přední brzdový kabel anebo bowden skrz představec nebo jiné držáky nebo zářky pro lanko. Nepoužívejte pákové zařízení pro přední brzdové lanko montované ke vzpěrám.
- Vidlice konstruované pro použití s kotoučovými brzdami:** pro správnou instalaci a montáž brzdového třmene se řiďte montážními pokyny výrobce brzd. Pro vidlice používající kotoučovou brzdu typu post mount zajistěte, aby při montáži na vidlici měly montážní šrouby brzdového třmene závit zasunutý 9-12 mm a byly utažené na 10,2 Nm. Nesprávně zasunutí závitů může poškodit montážní podpěry brzd, což může mít za následek vážná zranění anebo smrt.
- Vidlice RockShox je konstruována tak, aby zajišťovala přední kolo rychloupínákem nebo pevnou osou. Ujistěte se, že rozumíte, jakou hřídel vaše kolo má a jak s ní správně manipulovat. Na hřídel nepoužívejte šroub. Nesprávně namontované kolo může kolu umožnit pohyb nebo uvolnění z jízdního kola s následkem jeho poškození a vážného zranění anebo smrti jezdce
- Dodržujte všechny pokyny v uživatelské příručce týkající se péče a údržby tohoto produktu.

VIDLICE ROCKSHOX SE NEDODÁVAJÍ S ODRAZKAMI. MOHOU EXISTOVAT POŽADAVKY NA ODRAZKY A SVĚTLA, KTERÉ SE V RŮZNÝCH ZEMÍCH LIŠÍ.

NAVÍC K ODRAZKÁM VŽDY POUŽÍVEJTE PŘEDNÍ A ZADNÍ SVĚTLA, POKUD JEZDÍTE ZA TMY ČI ZA PODMÍNEK SE SNÍŽENOU VIDITELNOTÍ.

DĚKUJEME VÁM, ŽE JSTE SI VYBRALI ROCKSHOX®!

Právě jste si zakoupili velmi kvalitní vidlici/tlumič/teleskopickou sedlovku od společnosti RockShox. Jsme nadšeni a je nám ctí, že jste si pro vaše jízdni kolo vybrali právě tuto značku. Můžete si být jisti, že vaše vidlice je v současnosti tím nejlepším na trhu, protože produkty RockShox jsou vyvíjeny a konstruovány lidmi, kteří milují jízdu na kole a jsou zapálení pro výkon stejně jako vy.

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a informace o údržbě a záruce, které potřebujete, abyste mohli naplno ocenit kvalitu daného produktu při jízdě v terénu. Aby byla zajištěna bezpečná montáž vidlice, její správná funkčnost a vyladění, doporučujeme vám, abyste ji nechali nainstalovat kvalifikovaným mechanikem jízdni kolo. Pro správnou funkčnost vidlice je nutná pravidelná údržba a servis. Pro vaši lepší orientaci zde uvádíme přehled certifikovaných Rockshox center, jejichž mechanici prošli odborným školením a kde vaše produkty RockShox dostanou tu správnou odbornou péči.

Doplňující podrobné informace o nastavení, seřízení a údržbě produktů RockShox jsou dostupné na www.sram.com nebo www.rockshox.com.

MONTÁŽ ODPRUŽENÉ VIDLICE

Je velice důležité, aby byla vidlice RockShox (vidlice) namontována správně kvalifikovaným mechanikem jízdni kolo. **Nesprávně namontované vidlice jsou extrémně nebezpečné a mohou způsobit závažná anebo smrtelná poranění.**

1. Sundejte z kola stávající vidlici. Porovnejte délku sloupku vidlice RockShox s tou stávající, protože se může stát, že bude nutné sloupek RockShox zkrátit. Pokud má vaše vidlice RockShox zúžený sloupek, zajistěte, abyste ponechali jeho délku dostatečnou pro sevření představce. Před zkrácením nahlédněte do pokynů výrobce představce, abyste určili délku sloupku vyžadovanou pro sevření představce.

Sloupek s hliníkovou nebo ocelovou korunkou: udělejte si na sloupku značku a zkraťte na příslušnou délku.

Sloupek s dvojitou korunkou: udělejte si na sloupku značku a zkraťte na příslušnou délku. Pokud používáte představec pro přímou montáž, zajistěte, aby 5 mm sloupku přesahovalo přes horní korunku a zkraťte na příslušnou délku.

Sloupek s karbonovou korunkou: sloupek musí být zarovnaný s horní částí představce. Místo zkracování omotejte krycí páskou, abyste pomohli zabránit roztržení karbonu. Použijte ostří s 28 zuby (minimum) a zkraťte na příslušnou délku. Vyhlaďte celé místo řezu smirkovým papírem zrnitosti 400.

2. Sundejte ze stávající vidlice kroužek korunky a namontujte jej pevně proti korunce RockShox. Pro sloupky 1 1/2" použijte kroužek korunky 39,8 mm a pro sloupky 1 1/8" použijte korunku 29,9 mm.

Při sundávání a montáži kroužku korunky nepoškodte povrch karbonové korunky.

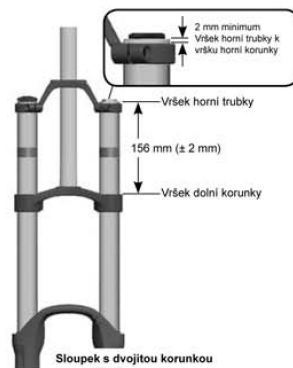
3. **Sloupek s hliníkovou nebo ocelovou korunkou:** do sloupku nainstalujte hvězdicovou matici nebo zařízení pro stlačení hlavového složení.

Sloupek s karbonovou korunkou: do sloupku nainstalujte rozpínavou zátku, šroub rozpínavé zátky neutahujte na více než 11.3 Nm. Nepoužívejte hvězdicové matice. Hodnoty krouťicího momentu se mohou lišit v závislosti na designu a stavu hlavového složení.

4. Nainstalujte vidli na kolo.

Sloupek s hliníkovou nebo ocelovou korunkou: nainstalujte představec podle pokynů výrobce a hlavové složení nastavte tak, abyste necítili žádnou vůli nebo váznutí.

Sloupek s dvojitou korunkou: pro řídicí trubku a hlavové složení menší než 148 mm použijte nízkou horní korunku a pro řídicí trubku a hlavové složení menší než 168 mm použijte vysokou horní korunku. Nastavte výšku horní korunky tak, aby se přizpůsobila rozměrům sloupku a šrouby horní korunky utáhněte na 5 Nm. Nainstalujte představec podle pokynů výrobce a nastavte hlavové složení tak, abyste necítili žádnou vůli nebo drhnutí. Pokud používáte představec pro přímou montáž, zajistěte, aby sloupek převyšoval horní korunku o 5 mm.



TECHNICKÁ DATA:

DRŽÁK PŘEDNÍ ODPRUŽENÉ VIDLICE	HODNOTA KROUTÍCÍHO MOMENTU
Horní krytky (kromě Air U-Tum)	7.3 N m
Horní krytky (pouze Air U-Tum)	14,7 Nm
Dolní šroub	6.8 Nm
Dolní matice	5.1 Nm
Upínací šroub řídítek PopLoc/PushLoc	2.3 Nm
Upevňovací šroub lanka PopLoc/PushLoc	0.9 Nm
Upevňovací šroub otočného regulátoru U-Tum	1.4 Nm
Šrouby představce pro přímou montáž	8.5 Nm
Rozpěrný klín a šroub hřídele Maxle DH	4,5-6.8 Nm
Montážní šrouby kotoučové brzdy	10.2 Nm
Montážní šrouby lineární brzdy	5.0-7.0 Nm
Šrouby korunky	5 Nm

ÚDRŽBA

INTERVAL (HODIN)

Kontrola sloupku s karbonovou korunkou	Před každou jízdou
Čištění špíny a usazenin z horních trubek	Před každou jízdou
Kontrola tlaku vzduchu (pouze vzduchové vidlice)	Před každou jízdou
Kontrola oděrin horních trubek	Před každou jízdou
Mazání protiprachových těsnění a horních trubek	Před každou jízdou
Kontrola olejové lázně pro snížení tření ložisek	25
Kontrola, zda mají držáky přední vidlice správný moment utažení	25
Čištění a mazání vnějšího pojistného lanka a bovdeny	25
Sundání tlumičů, čištění/kontrola vložek a výměna olejové lázně (kde je to na místě)	50
Čištění a mazání montážní sady vzduchové pružiny	50
Výměna oleje v tlumicím systému (včetně hydraulického blokování)	100
Čištění a mazání montážní sady pružiny se závitem (pouze vidlice se závitem)	100

OMEZENÍ ZÁRUKY

- Tato záruka se nevztahuje na produkty, které byly nesprávně nainstalovány a/nebo nebyly nastaveny podle příslušné technické instalační příručky společnosti SRAM. Instalační příručky společnosti SRAM jsou k nalezení on-line na www.sram.com a www.rockshox.com.
- Tato záruka se nevztahuje na poškození produktu způsobené nehodou, nárazem, hrubým zacházením, nedodržením pokynů výrobce týkajících se používání nebo jinými okolnostmi, při kterých byl produkt vystaven náporům nebo nákladům převyšujícím jeho dimenzaci.
- Tato záruka se nevztahuje na upravený produkt.
- Tato záruka pozbývá platnosti, pokud bylo sériové číslo nebo výrobní kód úmyslně změněné, znehodnocené nebo odstraněné.
- Tato záruka se nevztahuje na běžné opotřebení. Opotřebená součástky jsou předmětem poškození jako následek běžného používání, nedodržení servisních doporučení společnosti SRAM a/nebo ježdění nebo instalaci za jiných podmínek. Tato záruka nekryje škody vyplývající z komerčního používání (půjčování).

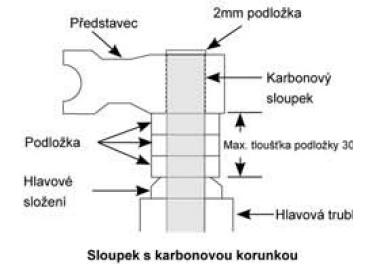
SOUČÁSTKY, KTERÉ SE BĚŽNĚ OPOTŘEBUJÍ:

- Řetězy
- Protiprachová těsnění
- Pouzdra
- Vzduchotěsné O-kroužky
- Kluzné kroužky
- Pohyblivé gumové části
- Pěnové kroužky
- Připevnění zadního tlumiče a hlavní těsnění
- Horní sloupky
- Stržené závity/šrouby (hliník, titan, hořčík nebo ocel)
- Brzdové trubičky
- Brzdové destičky
- Západky
- Řetězová kola
- Kola převodovky
- Kazety
- Nástroje
- Lanka přehazovačky a brzdová lanka (vnitřní a vnější)
- Gripy řídítek
- Páčky přehazovačky
- Kladky do přehazovačky
- Rotory kotoučových brzd
- Brzdicí povrchy kol
- Dolní vnější destičky
- Ložiska
- Kroužky ložiska

Tato záruka nekryje škody způsobené používáním součástek jiných výrobců.

Tato záruka nekryje škody způsobené používáním součástek, které nejsou kompatibilní, vhodné a/nebo autorizované společností SRAM.

Sloupek s karbonovou korunkou: odstraňte všechny otřezy z hran svorek představce a poté představec nainstalujte podle pokynů výrobce. Nad představec nainstalujte 2mm podložku, abyste umožnili správné nastavení hlavového složení. Při instalaci podložek nepřekračujte výšku 30mm. Nastavte hlavové složení tak, abyste necítili vůli nebo drhnutí. Nepřekračujte uvedené krouticí momenty představce podle výrobce, protože by mohlo dojít k poškození karbonové korunky a snížení síly vidlice. Představce typu Cotter nejsou doporučovány, protože malé místo sevření může způsobit poškození, především při přetažení.



5. Nainstalujte vaše brzdy podle pokynů výrobce. Používejte pouze kotoučové brzdy, které namontujete do příslušných montážních otvorů a nastavte správně brzdové destičky. Používejte pouze brzdy typu cantilever, které jsou výrobcem zamýšlené pro použití se vzpěrou bez zavěšení.
6. **Vidlice konstruované pro standardní rychloupínáky:** otevřením rychloupínáku a nastavením matice rychloupínáku pro uvolnění zapuštěného otvoru výřezu vidlice sundejte přední kolo. Přední kolo zajistěte utažením matice rychloupínáku poté, co je kolo správně usazené do zapuštěného otvoru výřezu vidlice, poté rychloupínák zavřete. Ujistěte se, že je rychloupínák upevněn alespoň 4 šrouby, když je zavřený. Páčku rychloupínáku směřujte před a paralelně s dolní trubkou vidlice v zavřené poloze. **Vidlice konstruované pro thru-axle** (nehodí se pro všechny vidlice): držte se pokynů pro instalaci, které platí pro rychloupínací systém Maxle™ thru axle.
7. Zkontrolujte vůli pneumatiky, kdykoli ji měníte. To uděláte tak, že úplně stlačíte vidlici a zajistíte, aby mezi nahuštěnou pneumatikou a dolní částí korunky byla vůle 6 mm.

Pro úplné stlačení vidlice pravděpodobně budete muset snížit tlak vzduchu na minimum nebo sundat pružinu z vidlice. Kompletní pokyny najdete v technické příručce RockShox, která je dostupná on-line na www.sram.com nebo www.rockshox.com.

! VAROVÁNÍ

K sloupkům RockShox nepřidávejte šrouby. Montážní sada korunky sloupku je na jedno použití. Při změně délky nebo průměru sloupku musíte montážní sadu vyměnit.

Nesundávejte nebo nevyměňujte sloupek. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad jízdou kolem s možnými vážnými anebo smrtelnými zraněními.

! VAROVÁNÍ

Neponechání 6mm vůle mezi horní částí nahuštěné pneumatiky a dolní částí korunky způsobí, že se pneumatika proti korunce při úplném stlačení vidlice zablokuje, což může mít za následek vážná anebo smrtelná poranění.

8. Nenechávejte brzdová lanka nebo lanka přesmykače na korunce nebo k ní připojená. Trvalé šoupaní může korunku poškodit. Pokud je kontakt nevyhnutelný, chraňte povrch páskou nebo něčím podobným.
Ošoupaní korunky není kryté zárukou.
9. Vezměte vaše jízdni kolo k profesionálnímu prodejci na kontrolu a opravu, pokud si nejste jisti se stavem komponentů po nehodě nebo jiném přímém nárazu. **Ideálně využijte služeb certifikovaných Rock Shox center.**

RYCHLOUPÍNAČÍ SYSTÉM MAXLE™ THRU AXLE

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Rychloupínací systém Maxle thru axle umožňuje používání nábojů 20 mm x 110 mm nebo 15 mm x 100 mm typu thru-axle pro větší tuhost. Hřídel se šroubuje do výřezu nehnací strany vidlice a stlačuje náboj mezi nehnací a hnací stranou noh vidlice. Hřídel je umístěn v dolní noze páčkou rychloupínáku Maxle

Ježdění s nesprávně nainstalovaným kolem může způsobit pohyb nebo uvolnění kola z jízdního kola s následkem poškození kola nebo vážného zranění nebo smrti jezdce. Pro vás je podstatné:

- Zajistit, že vaše hřídel, výřezy a mechanismus rychloupínáku jsou čisté, bez špíny nebo usazenin
- Požádejte svého prodejce, aby vám vysvětlil, jak správně zajistit přední kolo pomocí rychloupínacího systému Maxle thru axle
- Při instalaci předního kola použijte správné postupy
- Na kole nikdy nejezděte, pokud si nejste jisti, že je přední kolo správně nainstalované a zajištěné

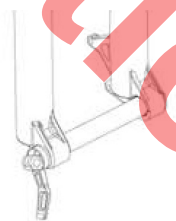
INSTALACE

Umístěte kolo do dolních výřezů nohy. Náboj by měl ve výřezech sedět pevně. Ujistěte se, že jste rotor kotoučové brzdy umístili do třmene. Ověřte zda šrouby rotoru, náboje nebo rotor nezasahují do dolních noh. Pokud nevíte, jak nastavit kotoučové brzdy, nahlédněte do pokynů výrobce brzd.

UTAŽENÍ - MAXLE LITE

1. Dejte páčku Maxle do otevřené polohy. Ujistěte se, že páčka zapadá do příslušného otvoru v hřídeli.
2. Nechte hřídel projít pravou stranou náboje, dokud nezapadne do šroubu levého výřezu.
3. Pro utažení hřídele ve výřezu umístěte páčku rychloupínáku do otvoru na přírubě hřídele a otáčejte páčkou hřídele ve směru hodinových ručiček až do pevného utažení.

Na utažení hřídele k dolní noze nikdy nepoužívejte jiný nástroj. Přetažení hřídele může poškodit hřídel anebo dolní nohu.



UTAŽENÍ - MAXLE DH

1. Nechejte konec Maxle DH zašroubovat zvenku projít hnací stranou náboje, dokud nezapadne do šroubu výřezu dolní nohy.
2. Použijte 6mm šestihřanný klíč, abyste otočili šroub hnací strany hřídele a utáhli hřídel ve výřezu. Utáhněte na 5,7 Nm.

VAROVÁNÍ

Špína a usazeniny se mohou nahromadit mezi otvory výřezu. Při opětovné instalaci kola vždy zkontrolujte a očistěte toto místo. Nahromaděná špína a usazeniny mohou snížit bezpečnost hřídele s následkem vážných anebo smrtelných zranění.

ZAJIŠTĚNÍ - MAXLE LITE

1. Zvedněte páčku z příslušného otvoru na hřídeli a otočte jí o 180° od toho místa, kde chcete, aby byla páčka umístěna v uzavřené poloze.
2. Abyste zamkli hřídel ve spodní noze zavřete páčku rychloupínáku Maxle.
3. Mechanismus rychlého upnutí má „rozpětí přes střed“, podobné tomu, které nalezneme na mnoha kolech.



Při zavírání páčky byste měli cítit napětí, když je páčka rychloupínáku ve vodorovné poloze (90° k dolní noze) a páčka rychloupínáku by na vaší dlaní měla zanechat jasný otisk. Pokud v 90° poloze necítíte odpor a pokud páčka nenechá jasný otisk na vaší dlaní, napětí není dostatečné. Abyste napětí zvýšili, otevřete páčku rychloupínáku a vložte 2.5mm šestihřanný do regulátoru napětí umístěného ve středu rozpětí páčky. Otočte regulátor ve směru hodinových ručiček o jedno cvaknutí a znovu zkontrolujte napětí páčky. Opakujte, dokud není napětí páčky rychloupínáku dostatečné.

ZAJIŠTĚNÍ - MAXLE DH

Použijte 6mm šestihřanný klíč, abyste otáčeli šroubem nehnací strany hřídele ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte nebo neucítíte 8 cvaknutí nebo dokud není dosaženo krouticího momentu 3.4 Nm.

VAROVÁNÍ

Po zavření páčky rychloupínáku Maxle nepřemísťujte páčku nebo ji neotáčejte. Přemístění nebo otočení páčky Maxle může způsobit, že se hřídel uvolní, sníží se zajištění hřídele, což může mít za následek vážná zranění anebo smrt.

DEMONTÁŽ - MAXLE LITE

1. Otevřete páčku rychloupínáku Maxle a umístěte ji do otvoru na přírubě hřídele.
2. Otáčejte páčkou rychloupínáku proti směru hodinových ručiček, dokud se hřídel neuvolní ze šroubu na výřezu vidlice, poté hřídel vysuňte z náboje.

DEMONTÁŽ - MAXLE DH

1. Použijte 6mm šestihřanný klíč na otočení šroubu nehnací strany hřídele proti směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte nebo neucítíte cvaknutí.
2. Použijte 6mm šestihřanný klíč na otočení šroubu hnací strany hřídele proti směru hodinových ručiček, dokud se hřídel neuvolní z nohy vidlice, poté Maxle DH demontujte.

ÚDRŽBA

Pro udržování vysokého výkonu, bezpečnosti a dlouhé životnosti přední odpružené vidlice je nutné, abyste pravidelně kontrolovali, zda jsou hodnoty momentu držáku správné, a zároveň prováděli běžnou údržbu vidlice. Pokud jezdíte v extrémních podmínkách, kontroly správnosti momentu utažení a údržba by měly být prováděny častěji.

VAROVÁNÍ

Před demontáží nebo prováděním údržby jakéhokoli vzduchového systému odstraňte tlak ze všech komor a odstraňte jádro vzduchového ventilu z dolní části vidlice. Kompletní pokyny pro provádění údržby najdete na www.rockshox.com nebo www.sram.com.

Doporučujeme vám, abyste údržbu nechali provést kvalifikovaným mechanikem jízdních kol. Pro získání informací o údržbě nebo pokynech navštivte webové stránky www.sram.com, www.rockshox.com, anebo kontaktujte místního prodejce nebo distributora RockShox.

ZÁRUKA SPOLEČNOSTI SRAM LLC

ROZSAH OMEZENÉ ZÁRUKY

Společnost SRAM poskytuje na své produkty záruku na vady materiálu nebo provedení po dobu dvou let od jejich nákupu. Tato záruka se vztahuje pouze na původního majitele a není přenositelná. Reklamacie v rámci této záruky musí být učiněny prostřednictvím prodejce, kde byla komponenta SRAM zakoupena. Je vyžadován původní doklad o koupi.

MÍSTNÍ ZÁKON

Toto prohlášení o záruce dává zákazníkovi zvláštní právní nároky. Zákazník může mít také jiná práva, která se liší stát od státu (USA), provincie od provincie (Kanada) a země od země kdekoli na světě. Pokud je rozsah tohoto prohlášení o záruce v rozporu s místním zákonem, považuje se tato záruka za upravenou tak, aby nebyla v rozporu s takovým zákonem. V souladu s místním zákonem se zákazník mohou týkat určitá zřeknutí se práv a omezení tohoto prohlášení o záruce. Například některé státy ve Spojených státech amerických, jakož i některé státy mimo Spojené státy (včetně provincií v Kanadě) mohou zabránit omezení statutárních práv spotřebitele prostřednictvím zřeknutí se práv a omezení tohoto prohlášení o záruce (např. UK) či jinak omezit schopnost výrobce prosadit taková zřeknutí se práv nebo omezení.

OMEZENÍ ODPOVĚDNOSTI

Do výše rozsahu záruky umožněné místním zákonem, kromě povinnosti výslovně uvedených v tomto prohlášení o záruce, nejsou v žádném případě společnosti SRAM nebo její třetí dodavatelská strana odpovědné za přímá, nepřímá, speciální, náhodná nebo následná poškození.