

NÁVOD K OBSLUZE A ZÁRUČNÍ LIST

WWW.MERIDA-BIKE.CZ

 **MERIDA**
BIKES



OBSAH

ÚVOD	3
PŘEHLED KOMPONENTŮ	5
PŘED PRVNÍ JÍZDOU	6
PŘED KAŽDOU JÍZDOU	8
PO NEHODĚ	10
RYCHLOUPÍNAKY	12
POŽADAVKY PRO PROVOZ NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH	13
NASTAVENÍ KOLA PODLE POTŘEB JEZDCE	14
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	16
BRZDY	18
PŘEVODY	21
ÚDRŽBA A OPOTŘEBENÍ ŘETĚZU	22
KOLA A PLÁŠTĚ	23
ODPRUŽENÁ VIDLICE	24
CELOODPRUŽENÉ KOLO	25
ZAVAZADLA	25
PŘEVOZ DĚTÍ	26
MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ	26
PŘEPRAVA KOLA	26
DĚTSKÁ KOLA	27
PLÁN ÚDRŽBY	29
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY	32
ZÁRUKA NA KOLA MERIDA	34

Koncept, text a fotografie: Zendler Engineering, www.zendler.de

Vydání 3., duben 2008 (přeloženo do češtiny v únoru 2011)

Tento manuál neslouží jako návod na sestavení kola z jednotlivých komponentů, ani jako návod na opravu kola nebo jako návod na kompletaci částečně smontovaného kola z výroby. Technické detaily obsažené v textu, stejně jako příložené ilustrace, se mohou v důsledku technologického vývoje měnit.

(c) Žádnou z částí tohoto manuálu není povoleno přetiskovat, kopírovat nebo jinak šířit a využívat ak obchodními účelům bez předchozího písemného souhlasu.

ÚVOD

Vážený zákazníku,
koupí kola MERIDA jste se rozhodl pro kvalitní výrobek. Renomované cyklistické časopisy po celém světě potvrzují, že Merida je lídrem v nových technologiích při výrobě jízdních kol. Všechny komponenty vašeho kola byly navrženy a vyrobeny s velkou péčí a odborností, dříve než byly smontovány a podrobeny výstupní kontrole. To je zárukou vaší spokojenosti a pocitu důvěry od prvního šlápnutí do pedálů.

V tomto návodu k obsluze jsme pro vás připravili množství rad a cenných informací nejen o používání kola, ale také o jeho údržbě. Přečtěte si jej proto velmi pozorně, i když se považujete za zkušené cyklisty, neboť technologie jízdních kol se neustále vyvíjí. Cyklistický průmysl a jeho výrobky prošly v minulých letech rapidním vývojem.

Tento manuál vás v žádném případě nemůže naučit všem dovednostem spojeným s profesionálním servisem kola. Ani manuál rozsahu encyklopedie by nemohl obsáhnout všechny informace o možných kombinacích technických aspektů rámu a komponentů, jimiž je kolo vybaveno. Z tohoto důvodu se manuál soustředí pouze na poskytnutí informací spojených s koupí nového kola MERIDA a standardních komponentů. Obsažené informace vám poskytnou základní přehled o nejdůležitějších aspektech spojených s užitím vašeho kola.

Minimální kontrolu funkčnosti vybraných komponentů musíte provést pokaždé, jak je popsáno v kapitole „Před každou jízdou“.

Při údržbě či opravách vaší MERIDY mějte na paměti, že instrukce popsané v tomto návodu se týkají pouze vašeho kola a nemusí platit pro kola jiných značek. Díky neustálému vývoji se může stát, že některé práce nejsou popsány do všech detailů.

Z tohoto důvodu rovněž nezapomeňte prostudovat pokyny od výrobců komponentů namontovaných na vaší MERIDĚ, které můžete získat od vašeho prodejce MERIDA.

Uvědomte si, že instrukce obsažené v tomto návodu mohou vyžadovat další vysvětlení závislé na zkušenostech a schopnostech osoby vykonávající tuto práci a některé úkony mohou být vykonávány pouze s pomocí speciálního nářadí, například momentových klíčů. V případě jakýchkoli pochybností kontaktujte vašeho prodejce MERIDA.

Dříve než vyrazíte na cestu, dovolujeme si vás upozornit na několik důležitých věcí.

Nikdy nejezděte bez správně nastavené a nasazené helmy (A) a pro jízdu volte vhodné oblečení. Minimálním požadavkem je správný střih kalhot a obuv s tuhou protiskluzovou podrážkou.

Po veřejných komunikacích vždy jezděte opatrně a dodržujte dopravní předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení vás, ani nikoho jiného.

Dodržujte právní předpisy, pokud jde o jízdu mimo vyznačené cesty (B). Tyto předpisy se mohou v různých regionech a státech lišit. Při jízdě v terénu vždy respektujte přírodu. Používejte vaše kolo pouze k jízdě po legálních cestách a stezkách. Vezměte prosím na vědomí, že jízda na kole je potencionálně riskantní aktivita, která vyžaduje, aby jezdec měl své kolo neustále pod kontrolou. Stejně jako u každého sportu, může i při jízdě na kole dojít ke zranění nebo jiným škodám. Pokud se rozhodnete pro jízdu na kole, přebíráte veškerou zodpovědnost za možné následky.

Za všech okolností mějte na paměti, že při jízdě na kole kolem sebe nemáte žádné bezpečnostní prvky jako je například karoserie auta nebo airbag, které vás chrání před zraněním. Na kole proto jezděte vždy opatrně a ohleduplně k ostatním účastníkům silničního provozu.

Nikdy na kole nejezděte pod vlivem alkoholu, jiných omamných látek nebo v případě únavy. Kolo rovněž neslouží k přepravě druhých osob. Při jízdě se vždy pevně držte oběma rukama řídítek.

Po jakékoliv úpravě kola vždy vyzkoušejte jeho funkčnost na nefrekventovaném místě. To vám umožní bezpečně zkontrolovat, zda je vše v pořádku.

Pravidelně navštěvujte stránky www.merida-bike.cz, kde najdete podrobné informace o novinkách týkajících se vašeho kola a dalších produktů MERIDA.

Kompletní verzi návodu k obsluze v češtině najdete ke stažení na stránkách www.merida-bike.cz



PŘEHLED KOMPONENTŮ


Nejdříve vás chceme seznámit s hlavními komponenty vašeho kola.




Ilustrační obrázek není určen k tomu, aby popisoval konkrétní druh kola a nemusí se tomu vašemu příliš podobat. V našem sortimentu je řada modelů kol navržených pro specifické účely a podle toho vybavených rozdílnými komponenty.



Věnujte zvýšenou pozornost následujícím symbolům!

 Tento symbol znamená, že váš život nebo zdraví může být ohroženo, pokud nedodržíte instrukce nebo neprovedete předepsaná opatření.

 Tento symbol vás varuje před úkony, které mohou vést k věcným škodám nebo narušení životního prostředí.

 Tento symbol označuje informace o tom, jak zacházet s výrobkem nebo se zmiňují o částech návodu k obsluze, které si zasluhují zvýšenou pozornost.

Tyto popisované následky nejsou opakovaně vypisovány, když se příslušný symbol objeví!

PŘED PRVNÍ JÍZDOU

1. Vezměte prosím na vědomí, že různé typy kol byly konstruovány pro rozdílné použití. Používejte své kolo pouze odpovídajícím způsobem, protože jinak nemusí zvládnout zatížení a důsledkem toho selhat. Nesprávné použití může vést k zániku záruky.



Silniční kola a fitness kola (A) jsou navrženy výlučně pro silnice a cesty s hladkým povrchem.

Městská, krosová a trekingová kola (B) jsou určeny pro silnice z hrubým povrchem a cesty.

Horská kola (pevná a celoodpružená) (C) jsou vhodná i pro použití mimo cesty, ale nikoliv pro skoky, dual slalom, 4X, freeride nebo sjezd.

Dirťová, freeridová a sjezdová kola (D) jsou kola konstruovaná, aby snesla vysoké zatížení. V závislosti na modelové řadě je tato kola možné použít ke skákání, dual slalomu, 4X, freeridu nebo sjezdům.

Kola BMX (E) jsou určena pro jízdu mimo dopravní komunikace. Existují rozdílné modely těchto kol: některá jsou určena pro triky na rovném povrchu, jiné zase pro skoky, freestyle nebo BMX.

Dětská kola (F) jsou vhodná prakticky pro jízdu po všech typech terénu. Ve většině případů bývá vybaveno zadní protišlapací brzdou a odmontovatelnými balančními kolečky. Přizpůsobuje trať a tempo jízdy možnostem dětských cyklistů. Nosnost 12" do 30 Kg, 16" do 40 Kg.



Jezděte opatrně a vždy v rámci svých možností. Některé ukázky profesionálních jezdců vypadají jednoduše, ale ve skutečnosti znamenají pro váš život a vaše kolo vysoké riziko. V žádném případě nezapomínejte na vhodné oblečení a přilbu.

2. Každé z našich kol je navrženo na maximální celkovou nosnost (součet hmotnosti kola, jezdce a nákladu).

Fitness, silniční a horská kola - 120 Kg.

Krossová a trekinková kola: pánské modely - 120 kg, dámské modely - 100kg

Městská kola - 100 kg

Na nosiči je označení jeho maximálního zatížení. Připojení dětského vozíku nebo montáž sedačky vždy konzultujte s vaším prodejcem MERIDA a poraďte se, zda je vaše kolo k osazení tímto příslušenstvím konstruováno, prokonzultujte vhodnost modelů jednotlivých výrobců vzhledem k vašemu kolu.

3. Dodržujte právní předpisy, pokud jde o jízdu mimo veřejné komunikace. Tyto předpisy se mohou v jednotlivých regionech a státech lišit. Základní osazení kol MERIDA proto nemusí být v každém státě z hlediska právních předpisů považováno za úplné. V případě pochybností se obraťte na vašeho prodejce a zkonzultujte s ním účel, za kterým chcete kolo používat.



E



F

V případě nutnosti vaše kolo ještě před vyjetím na veřejné komunikace doplňte o zákonné komponenty.

4. Jste obeznámeni s brzdami (G)? Ověřte, zda páčka přední brzdy je v pozici, na kterou jste zvyklí (pravá nebo levá). Pokud páčka brzdy není na straně na kterou jste zvyklí, budete muset nacvičit její používání, neboť nesprávné použití přední brzdy může vést k pádu! Pokud si nejste jisti, požádejte svého prodejce MERIDA o přehození páček.

Vaše nové kolo MERIDA je vybaveno moderními brzdami, které mohou být mnohem účinnější, než ty které jste používali. Nezapomeňte, že první zkouška použití brzd by neměla být na veřejné komunikaci!

Více informací o brzdách najdete v kapitole nazvané „Brzdy“ a v příručce výrobce brzd, kterými je vaše kolo vybaveno.

5. Jste seznámeni s typem a funkcí měničů převodů (H)? Pokud nikoliv, požádejte vašeho prodejce MERIDA, aby vám fungování řazení podrobně vysvětlil a naučte se s ním bezpečně zacházet na nefrekventovaném místě.

Více informací o měničích převodů naleznete v kapitole „Převody“.



G



H

6. Jsou sedlo a řídítka správně seřízeny **(A)**? Sedlo by mělo být nastaveno do výšky, ze které dosáhnete patou na pedál v jeho nejnižší pozici. Zkontrolujte, zda se prsty dotknou země, jestliže sedíte v sedle. Váš prodejce bude jistě potěšen, pokud vám bude moci s nastavením sedla pomoci. Podrobnosti naleznete v kapitole „Nastavení kola podle potřeb jezdce“.

7. Pokud je kolo vybaveno klipsnami nebo nášlapnými pedály **(B)**, zkontrolujte, zda máte vyhovující obuv. Nejdříve si ve stoje vyzkoušejte upnutí a uvolnění jedné boty, potom druhé boty. Požádejte vašeho prodejce, aby vám používání těchto pedálů řádně vysvětlil. Více informací naleznete v části „Pedály“. Přečtěte si také informace dodávané výrobcem pedálů.

8. Pokud si zakoupíte odpružené kolo, požádejte prodejce, aby vám pružící mechanismus nastavil podle vašich potřeb. Nesprávně nastavené pružící prvky jsou zodpovědné za nesprávnou funkci nebo se mohou poškodit. V každém případě zhorší výkon kola a stejně tak vaši bezpečnost při jízdě. Více informací naleznete v kapitole „Odpružená vidlice“ a „Celoodpružené kolo“ a v příložených návodech k obsluze výrobců dodávajících pružící komponenty.



PŘED KAŽDOU JÍZDOU

Před tím, než se vydáte na cestu, zkontrolujte následující:

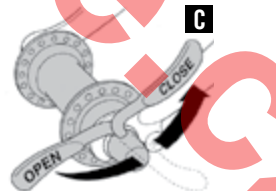
1. Jsou rychloupínáky **(C)** na předním i zadním kole, sedlovce a dalších komponentech správně zavřeny (zajištěny)? Více informací naleznete v části „Rychloupínáky“.



Nesprávně dotažený rychloupínák se může povolit a zapříčinit tak vážnou nehodu!

2. Jsou pláště v dobrém stavu a mají přiměřený tlak (test dotekem, jak dalece lze přitisknout plášť k ráfku)? **(D)** Pro více informací čtěte „Kola a pláště“.

3. Roztočte kola a zkontrolujte, zda jsou ráfky vycentrovány. Sledujte mezeru mezi ráfkem a brzdovým špalkem, nebo u kotoučových brzd, mezi rámem a ráfkem. Nevycentrovaný ráfek může poukazovat na plášť s popraskanými boky nebo na prasknutí osy kola nebo špic. Pro více informací čtěte „Kola a pláště“.



4. Otestujte brzdy – postavte se a pevně přitáhněte brzdové páčky směrem k řídkům. Brzdové špalky čelistových brzd nebo V-brzd se musí dotýkat ráfku celou plochou, aniž by se dotýkaly pláště. **(E)** Brzdová páčka by se neměla dotýkat řídek!

U kotoučových brzd byste měli mít na páčce stabilní polohu, kde brzda zabírá. Pokud lze s brzdou „pumpovat“ kontaktujte ihned svého prodejce MERIDA. Pro více informací čtěte „Brzdy“.

5. Pokud chcete jezdit po veřejných cestách, musíte vybavit své kolo ve shodě s nařízením vaší země. Jezdit na kole bez světla a odrazových světel **(F)** za tmy nebo snížené viditelnosti je velmi nebezpečné, protože vás nemohou vidět ostatní účastníci silničního provozu. Zapněte světla co nejdříve, jakmile se začne stmívat.

6. Pusťte svoje kolo s malé výšky na zem. Jestliže něco drnčí, zjistěte, odkud to přichází. Případně zkontrolujte ložiska a šroubová spojení.

7. U celoodpruženého kola zkontrolujte zadní stavbu rámu. Opřete se vaší vahou o kolo a podívejte se, zda se pružící prvky stahují a roztahují jako obvykle. Podrobnější informace naleznete v sekcích „Celoodpružené kolo“ a „Odpružená vidlice“ a v přiložených návodech k obsluze výrobců komponentů.

8. Pokud má vaše kolo stojánek, než nasednete, zkontrolujte jeho správné a bezpečné přitažení k rámu.

9. Nezapomeňte si vzít na vyjíždku řádný zámek. Jediný způsob jak své kolo účinně zabezpečit před krádeží, je zamknout ho k masivnímu nepohyblivému objektu.



Nejezděte na kole, pokud jste nesplnili některý z těchto bodů. V případě pochybností, kontaktujte svého prodejce MERIDA. Kolo, které není v pořádku, může zavinit vážnou nehodu.



Pokud vlastníte silniční kolo nejmenší velikosti, hrozí nebezpečí, že se vám přední kolo při zatáčení do-stane do kontaktu s chodidly. Zkontrolujte proto řádné nastavení klipsen.



PO NEHODĚ

1. Zkontrolujte, jestli kola pevně drží v zakončení vidlice **(A)** a jestli jsou ráfky stále vycentrovány s ohledem na rám nebo vidlici. Roztočte kola a sledujte mezeru mezi ráfkem a brzdovými špalky. Jestli se vzdálenost výrazně mění a vy nemáte možnost na místě vycentrovat ráfek, měli byste brzdu trochu povolit, tak aby se otáčející ráfek nedotýkal brzdových špalíků. V tomto případě také nezapomeňte, že brzdy nebudou tak účinné, jak jste zvyklí.

Pro více informací čtěte „Brzdy“, „Rychloupínáky“ a „Kola a pláště“.

2. Zkontrolujte, zda řídítka a představec nejsou ohnuty, nebo zlomeny a zda jsou v rovině a směřují nahoru. Zkontrolujte představec, jestli stále pevně drží na vidlici **(B)** - zkuste otočit řídítka proti přednímu kolu. Také se krátce opřete na brzdové páčky a ujistěte se, že řídítka v představci pevně drží. V případě potřeby jednotlivé komponenty srovnajte a opatrně dotáhněte. Maximální povolené utahovací momenty jsou uvedeny přímo na komponentech nebo v příslušných manuálech.

3. Podívejte se, jestli řetěz zůstal na přesmykači a převodníku. Jestliže vaše kolo spadlo na stranu, kde je řetěz, zkontrolujte, jestli funguje změna převodů. Požádejte přítele, aby vám zvedl kolo za sedlo a opatrně vyzkoušejte všechny převody. Dávejte zvláštní pozor při přepínání na nejmenší pastorky (nejtěžší převod) a ujistěte se, že měnič převodů se nepohybuje příliš blízko u špic **(C)**. Pokud se měnič převodů nebo zakončení vidlice ohnulo, může se převodník dostat do špic. To může vést k poškození převodníku, zadního kola nebo rámu. Zkontrolujte funkci přesmykače, neboť jeho posunutí může způsobovat padání řetězu. Podrobnosti naleznete v části „Převody“.

4. Zkontrolujte, zda není sedlo otočeno, pevně drží a je v rovině s horní rámovou trubkou **(D)**. Uvolněte sedlovou svorku a v případě nutnosti sedlo srovnajte, svorku poté opět utáhněte. Více informací naleznete v kapitolách „Rychloupínáky“ a „Nastavení kola podle potřeb jezdce“ a manuálech výrobců komponentů.

5. Zvedněte kolo několik centimetrů do vzduchu a nechte jej dopadnout na zem. V případě, že se uslyší nezvyklý zvuk, podívejte, zda nejsou povoleny některé šrouby. V případě potřeby je dotáhněte.

6. Nakonec se pořádně podívejte na celé kolo, jestli nezjistíte nějaké deformace, odřený lak nebo praskliny.



Pokud vaše kolo splnilo všechny body, jedte opatrně nejkratší možnou cestou domů. Nezrychlujte ani nebrzděte příliš prudce a nešlapejte ve stoje.

Máte-li pochybnosti o správné funkci kola, nechte se odvést autem a neriskujte. Doma kolo důkladně znovu prohlédněte a poškozené části nechte opravit. V případě, že si nejste jisti, navštivte svého prodejce MERIDA.



Ohnuté části, obzvláště ty, které jsou vyrobeny z hliníku, se mohou zlomit bez předchozího varování. Ty také nemohou být opraveny resp. narovnaný, protože stále hrozí riziko jejich zlomení. Týká se to zvláště vidlic, řídicích, představce, klik a pedálů. Pokud jste na pochybách, bezpečnější je, tyto části vyměnit. Obratě se na vašeho prodejce MERIDA.



Pokud je vaše kolo osazeno karbonovými komponenty (E), je bezpodmínečně nutné, abyste kolo po nehodě nechali odborně prohlédnout u vašeho prodejce MERIDA. Karbon je extrémně silný a trvanlivý materiál, který se vyznačuje nízkou hmotností. Díky těmto vlastnostem se hodí pro výrobu vysoce kvalitních součástek. Karbon je však také křehký a v případě nehody má tendenci se na místě ohybu lámat. Pokud je karbonová součástka vystavena jakémukoliv silnému nárazu nebo nadměrnému zatížení, její poškození se nemusí navenek projevit. To však neznamená, že zůstala nepoškozena, poškození vnitřních karbonových vláken se totiž nemusí projevit změnami na povrchu materiálů.



Používat karbonové součástky poté, co byly vystaveny silnému nárazu nebo nadměrnému zatížení, je proto velmi nebezpečné. Poškozené karbonové komponenty mohou nenadále prasknout a způsobit vážné zranění jezdce.



Pokud karbonový rám, vidlice nebo jiný komponent vašeho kola MERIDA začne vydávat cvakavé zvuky nebo na něm objevíte jakékoliv protlačení, deformace, změny barevnosti, škrábance nebo rýhy, kolo v žádném případě nepoužívejte, dokud poškozená součástka nebude vyměněna! Ihned kontaktujte vašeho prodejce MERIDA a situaci s ním konzultujte.



RYCHLOUPÍNÁKY

Ačkoliv rychloupínáky mají velmi jednoduchý mechanismus, jejich nesprávné používání je opakovaně příčinou nehod. Ujistěte se, že dotahovací páčky obou rychloupínáků jsou orientovány na opačnou stranu kola, než je řetěz.

Bezpečné upnutí komponentů:

Otevřete páčku rychloupínáku. Na páčce byste měli přečíst „Open“ (Otevřeno).

Pokud chcete rychloupínací náboj zavřít. Přitáhněte páčku zpět. Na vnější straně páčky byste měli přečíst „Close“ (Zavřeno). Ze začátku procesu upínání do přibližně první poloviny by se páčka měla pohybovat snadno, např. bez uchycení kola (A).

V průběhu druhé poloviny může síla potřebná pro pohyb páčkou podstatně vzrůst. Ke konci dráhy může jít páčka velmi ztuhla, proto použijte bříško palce, zatímco se prsty přitahujte k některé z nepohyblivých částí jako například vidlici nebo zadní stavbě, nikoliv však k brzdovému kotouči nebo špicím. V konečné pozici by páčka měla být rovnoběžná s kolem a neměla by vyčnívat do strany. Páčka by měla být přitáhena blízko k rámu, tak aby se náhodou neotevřela.

Pro kontrolu jestli je páčka bezpečně dotažená ji zkuste zavřenou otočit dokola. Zatláchte na konec páčky, jako kdybyste s ní chtěli opsat kružnici. Jestli můžete páčkou pootočit, kolo není bezpečně upnuto. Znovu otevřete páčku a pootočte dotahovací matici o půl otáčky pro zvýšení předběžného tahu (B).

Zavřete páčku a překontrolujte kolo, jestli drží. Jestliže již páčkou nemůžete otočit, je kolo správně upnuto.

Nakonec kolo zvedněte tak, aby kola byla pár centimetrů nad zemí a lehce shora uhoďte do pláště. Pokud je kolo správně upnuto, zůstane pevně ve vidlici uchyceno.



Rychloupínáky které nejsou správně zavřeny, mohou vést k uvolnění-upínacích komponentů a k nehodě.



Jestliže je vaše kolo vybaveno pevnou osou, nezapomeňte si pozorně přečíst příslušné materiály dodané výrobcem vidlice a kol. Potřebné informace vám poskytne také váš prodejce MERIDA.



A



B

POŽADAVKY PRO PROVOZ NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH

Pokud chcete používat vaše kolo na veřejných komunikacích, musí být vybaveno ve shodě s právními předpisy a pravidly silničního provozu. Jedná se především o odrazky a osvětlení.

Pokud se cyklista pohybuje po veřejných komunikacích, musí dbát bezpečnostních a dopravních předpisů.

Předem si zjistěte zda vaše kolo splňuje veškeré povinné náležitosti, aby jste dbali na vaši bezpečnost dle platné vyhlášky.

Povinná výbava kola zahrnuje oranžové odrazky na kolech, červenou zadní odrazku, přední bílou odrazku, oranžové odrazky na pedálech a dvě na sobě nezávislé brzdy; v případě snížené viditelnosti musí na kole být ještě červené (vzadu) a bílé (vpředu) světlo - odrazky z povinné výbavy může cyklista nahradit reflexními prvky na oblečení a obuvi.

Za jízdní kolo se smí připojit **přívěsný vozík**, který není širší než 800 mm, má na zádi dvě červené odrazky netrojúhelníkového tvaru umístěné co nejbližší k bočním obrysům vozíku a je spojen s jízdním kolem pevným spojovacím zařízením.

Na jednomístném jízdním kole není dovoleno jezdit ve dvou; je-li však jízdní kolo vybaveno pomocným sedadlem pro přepravu dítěte a pevnými opěrami pro nohy, smí osoba starší 15 let vézt osobu mladší 7 let.

Cyklista nesmí jet bez držení řidičké, držet se jiného vozidla, vést za jízdy druhé jízdní kolo, ruční vozík, psa nebo jiné zvíře a vozit předměty, které by znesnadňovaly řízení jízdního kola nebo ohrožovaly jiné účastníky provozu.

Co je dobré si zapamatovat:

- **Kolo na přechodu musíte vést:** Cyklista nesmí na přechodu pro chodce na kole jet.
- **Na kole na chodník nesmíte:** Přestože se na kole či na mopedu nesmí na chodníku jezdit, můžete jej vést vedle sebe.
- **Chodce nesmíte ohrozit**
- **Cyklisté se nesmějí pohybovat na dálnici,** chodníku, stezce po chodce a pěší zóně. Za porušení zákazu na místě přestupku hrozí pokuta.

V době vydání návodu k obsluze byl **cyklista povinen** za snížené viditelnosti mít za jízdy rozsvícen světlomet s bílým světlem svítícím dopředu a zadní svítlnu se světlem červené barvy nebo přerušovaným světlem červené barvy.

Dítě do deseti let smí na silnici jen v doprovodu osoby, které už bylo 15 let; neplatí to pro **cyklostezku** nebo obytnou a pěší zónu.

V České republice je přilba do 18 let na kole povinná.

Jízdní kolo není bez **přídavného osvětlení** způsobilé k jízdě za snížené viditelnosti. Poradte se se svým prodejcem cyklistických potřeb jak kolo nejlépe uzpůsobit a dovybavit dle vašich potřeb.

NASTAVENÍ KOLA PODLE POTŘEB JEZDCE

Vaše tělesná výška je rozhodujícím měřítkem při určení správné velikosti rámu, kterou potřebujete. Dbejte především na dostatek místa pod rozkrokem, aby nedošlo ke zranění, když rychle seskočíte z kola.

Výběr konkrétního modelu již do značné míry předurčuje posez, ve kterém budete na kole jezdit. Výměnou některých komponentů můžete kolo přizpůsobit proporci vašeho těla. To se týká především sedlovky, představce a brzdových páček.

Všechny úkony popsané v této kapitole vyžadují zkušenosti, patřičné nářadí, manuální zručnost a kvalifikaci. Omezte se na nastavení polohy sedla, ostatní úkony raději přenechejte kvalifikovanému personálu. Pokud nebudete spokojeni s nastavením vašeho kola, posezu nebo s některým komponentem, obraťte se na vašeho prodejce MERIDA.



Věnujte obzvláštní pozornost dotahování šroubových spojů. Dodržujte předepsané utahovací momenty, protože příliš volné nebo utažené šrouby mohou vést k poškození sedlovky. Použijte momentový klíč a nikdy nepřekračujte povolený utahovací moment.

NASTAVENÍ SPRÁVNÉ VÝŠKY SEDLA

Správná výška sedla je výška, která vám poskytuje maximální účinnost a komfort při šlapání. Při šlapání byste neměli být schopni v nejnižším bodě nohu úplně natáhnout, jinak vaše šlapání bude neohrabané. Výšku sedla si můžete nastavit následným jednoduchým způsobem. Nejlépe toho docílíte s botami s plochou podrážkou.

Posadte se na sedlo a dejte jednu patu na šlapátko v nejnižší poloze. V této pozici by noha měla být úplně natažená (A) a kyčle by neměly být nakloněny na žádnou stranu.

Pro nastavení výšky sedla povolte utahovací šroub, nebo páčku rychloupínáku sedlovky (B) (před tím si však přečtěte kapitolu „Rychloupínáky“). K povolení šroubu použijte odpovídající nářadí, otočte nejdříve dvě nebo tři otáčky proti směru hodinových ručiček.



U některých modelů horských kol umožňuje snížená poloha sedla lepší ovladatelnost kola. Snížit výšku sedla je rovněž žádoucí v prudkých sjezdech na horském kole. Absolvování delších výježděk se sedlem ve snížené poloze však může způsobit bolestivé potíže kolenních úponů.



Nyní můžete nastavit sedlo do požadované výšky.

Dejte pozor a sedlovku příliš nevytahujte. Značka na sedlovce musí vždycky zůstat uvnitř sedlové trubky (C). Minimální délka, kterou musí být sedlovka zasunuta v sedlové trubce, je 2,5 násobek jejího průměru např. sedlovka s průměrem 30 mm musí být zasunuta v sedlové trubce alespoň 75 mm (D).



U hliníkových materiálů (rám, sedlovka) dbejte na to, aby část sedlovky, která je zasunuta v rámu, byla vždy dobře promazána.



V případě karbonových komponentů nikdy neaplikujte mazivo přímo na sedlovku nebo sedlovou trubku. Styčné plochy musejí být zcela suché. Mazivo proniká do povrchové vrstvy karbonových komponentů, snižuje koeficient tření a výrazně tak snižuje pevnost spoje daných komponentů. Místo maziva aplikujte na styčné plochy sedlovky a rámu speciální montážní pastu určenou pro montáž karbonových komponent.

Pokud nelze se sedlovkou v sedlové trubce pohnout, nepoužívejte hrubou sílu, ale požádejte o radu vašeho prodejce MERIDA. Sedlo srovnajte rovnoběžně s horní rámovou trubkou (E).



Utažením sedlové objímky sedlovku opět bezpečně upnete. Na dostatečné dotažení nebudete potřebovat velkou sílu. Jestliže ano, pak to znamená, že velikost sedlovky neodpovídá požadavkům rámu.



Nikdy nejezděte na kole se sedlovkou vytaženou nad záračku, nad maximum, nebo nad uvedenou značkou. Sedlovka se může zlomit, nebo zavinit vážné poškození rámu.

Nastavili jste výšku sedla podle popsaného postupu? Pokud ano, měla by vám poloha sedla plně vyhovovat.

Zkuste, zda jste na kole schopni bezpečně balancovat – posadte se do sedla a natáhněte nohy k zemi (F). Pokud se vám to nedaří, snižte sedlo, tak abyste se alespoň špičkou chodidla dotýkali země. Nastavení sedla je značně individuální záležitost. Pokud se vám nedaří najít vhodné nastavení, kontaktujte vašeho prodejce MERIDA.



Pokud vám sezení působí problémy, např. zneclivělý rozkrok, může to být typem sedla. Váš prodejce MERIDA má k dispozici široký sortiment sedel a rád vám poradí s výběrem.



Jezdci se zdravotními potížemi v sedací oblasti mohou rovněž zvážit nákup speciálních anatomických sedel SELLE SMP – více informací na www.sellesmp.cz



NASTAVENÍ POLOHY A SKLONU SEDLA

Váš posez na kole a s tím související jízdní komfort a síla, kterou šlapete do pedálů, jsou z části určeny vzdáleností sedla od řídítek. Tuto vzdálenost lze částečně měnit posunem ližin sedla ve svorce sedlovky.

Pro správné šlapání potřebujete mít sedlo nastaveno ve vodorovné poloze. Pokud jej nakloníte vpřed, přenesete těžiště více nad řídítka a vaše váha bude více spočívat cna rukou. Rovněž musíte počítat s tím, že budete mít tendenci ze sedla sklouzávat.

U nových typů sedlovek (A) hlavice určují jak naklonění tak i vertikální polohu sedla a jsou zajištěny centrálním imbusovým šroubem. Některé sedlovky mají šrouby dva (B) pro přesnější nastavení sklonu. Jiné typy mají tzv. sedlový upínací šroub, který má obvykle dvě matice našroubované na jediném průchozím šroubu.

Povolte jeden nebo oba šrouby v horní části sedlovky. Otočte šrouby maximálně o dvě až tři otáčky vlevo, jinak můžou vypadnout. Posuňte sedlo podle potřeby vpřed nebo vzad. Můžete do něj lehce udeřit, aby se posunulo.



Než šrouby utáhnete, tak se ujistěte, že je sedlo vodorovně.

Zkontrolujte, zda jste sedlovku správně upnuli – uchopte sedlo na obou koncích rukama a pokuste se jím otočit (C). Když se vám to nepovede, vše je v pořádku.



Nezapomeňte, že šroubová spojení musí být dotažena na daný utahovací moment. Nedodržení těchto hodnot může vést k nežádoucímu zasouvání sedlovky nebo k jejímu poškození. Předepsané hodnoty naleznete přímo na sedle nebo příslušných manuálech.



Ližiny uchyťte do sedlové svorky pouze v jejich rovné části, aby nedošlo k uvolnění sedla!



HLAVOVÉ SLOŽENÍ

Hlavové složení spojuje vidlici, představec, řídítka a přední kolo s rámem. Současně umožňuje, aby se jako celek **volně otáčelo**. Nesmí mít prakticky žádný odpor při otáčení, jestliže kolo **jede rovně a současně musí** během jízdy stabilizovat. Nárazy způsobené nerovnostmi vystavují **hlavová složení** značnému namáhání, což může způsobit jeho špatné seřízení nebo uvolnění. Jízda na kole s uvolněným hlavovým složením **nadměrně zatěžuje** vidlici a ložiska hlavového složení, což může způsobit vážné následky.



Jízda na kole s uvolněným hlavovým složením nadměrně zatěžuje vidlici a ložiska hlavového složení, což může způsobit vážné následky.

BEZZÁVITOVÉ HLAVOVÉ SLOŽENÍ AHEADSET

Zvláštní vlastností tohoto systému je, že představec není zapouzdřený, ale uchyćený na sloupek vidlice, která v tomto případě nemá závit. Jeho upínací síla zajišťuje celý systém v nastavené poloze.

O jednu až dvě otáčky uvolněte svěrací šrouby, které jsou umístěny na boční straně představce.

Zápusťný nastavovací šroub velmi jemně dotáhněte imbusovým klíčem. Opět srovnajte představec s rámem tak, aby řídítka nebyla skloněna, jestliže kolo směřuje přímo vpřed.

Postupně momentovým klíčem dotáhněte svěrací šrouby až na maximum (viz. Uťahovací momenty). Po dotažení šroubů byste neměli být schopni představcem vůči vidlici otočit.

Výše popsaným způsobem zkontrolujte vůli hlavového složení. Dbejte na to, abyste složení příliš neutáhli, neboť se může poškodit.



Šroub úplně nedotahujte, musíte nastavit vůli!



Zkontrolujte pevnost představce: stoupněte si před kolo a sevřete je koleno. Uchopte řídítka a zkuste jimi proti přednímu kolu otočit. Volný představec může způsobit vážnou nehodu.



Pokud vlastníte závodní kolo s karbonovou vidlicí, přečtěte si nejdříve pečlivě návod výrobce vidlice. Příliš silné dotažení upínacích šroubů může vidlici poškodit.

BRZDY

Brzdy se používají pro přizpůsobení rychlosti dopravní situaci. V naléhavých případech však musí být brzdy schopny kolo **co nejrychleji** zcela zastavit. Tato náhlá zastavení jsou též předmětem zkoumání ve fyzice. Během brždění se váha jezdce přenáší dopředu, čímž se snižuje zatížení zadního kola. Rychlost zpomalení je na prvním místě omezena nebezpečím převrácení (A) a teprve na druhém místě pak záběrem pneumatik. Tento problém je naléhavý zejména při jízdě z kopce.

Během náhlého zastavení se musíte pokusit přenést svoji váhu **co nejvíce** dozadu. Nezapomínejte, že v důsledku přenosu váhy, přebírají přední brzdy mnohem větší část zatížení.



Při seznamování se s brzdami **buďte opatrní**. Do doby, než své jízdě kolo perfektně zvládnete, provádějte náhlá zastavení opatrně a v místě bez silničního provozu. Může vás to uchránit před nehodou. Nové kotoučové brzdy dosahují maximálního brzdného účinku až po zjetí. Brzdy obecně pravidelně kontrolujte a servisujte u vašeho prodejce MERIDA.

Intenzivní dlouhodobé brždění může u ráfkových brzd (B) způsobit přehřátí ráfků kola. To může poškodit duši kola nebo způsobit posun pláště na ráfku a následný



A



B

defekt. Náhlý pokles tlaku vzduchu v pneumatice může zapříčinit vážnou nehodu!

Intenzivní dlouhodobé brždění může u ostatních typů brzd (C) způsobit přehřátí brzdového mechanismu, v následku čehož může dojít k výraznému snížení brzdného účinku nebo dokonce k úplnému selhání brzd. To může být příčinou vážné nehody! Naučte se s brzdami správně zacházet. Neefektivnější a nejšetrnější způsob brždění je přerušované brždění. Pokaždé, kdy vám to situace dovolí, brzdy silně stiskněte, nechte kolo zpomalit a poté brzdy opět na nějakou dobu zcela uvolněte. Pokud máte sebemenší pochybnosti o účinku brzd, zastavte a nechte brzdy vychladnout.



Při jízdě na mokrých nebo kluzkých silnicích nebo na písčitém povrchu (D) používejte brzdy opatrně, jelikož kola mohou snadnou dostat smyk. Za těchto podmínek jezděte pomalu a opatrněji.



Před jízdou dětí na kole je důležité poučení ze strany rodičů a použití dětského kola. Se zvláštním důrazem vysvětlete dítěti zásady bezpečného používání brzd.



C



D

RÁFKOVÉ BRZDY

Stlačení brzdové páky na řídítkách sevře čelisti brzdy, které přitisknou k ráfku. Takto vzniklé tření zpomalí otáčení kola. Pokud se některá z brzdných ploch dostane do styku s vodou, špínou nebo olejem, změní se součinitel tření a sníží se výkon brzd. Proto brzdy reagují při mokřem počasí s mírným zpožděním a s menší účinností. Dbejte na to, aby na styčných brzdných plochách nebyl absolutně žádný vosk, tuk nebo olej.

K udržení jejich účinnosti je nutno brzdy pravidelně kontrolovat a čas od času znovu seřídít .

Tření, způsobené bržděním, má za následek opotřebení brzdových špalíků a stejně tak i ráfků. Časté jízdy v dešti a špíně urychlují opotřebení obou pracovních ploch (G). Při výměně brzdových špalíků používejte výhradně originální náhradní díly od výrobce dané brzdy.



Jakmile dosáhne opotřebení ráfku kritického bodu, ráfek může pod tlakem pneumatiky prasknout. Může tak dojít k zablokování kola nebo prasknutí pneumatiky, což v obou případech zapříčiní pád z kola. Proto nejpozději po opotřebení každé druhé sady brzdových špalíků navštivte svého prodejce MERIDA a požádejte ho o zkontrolování tloušťky stěn ráfků.

**E****F**

Profesionálové mají pro stanovení zbývající tloušťky ráfků speciální měřicí zařízení.

Poškozená brzdová lanka (např. roztřepení) je nutné neprodleně vyměnit, neboť se mohou v kritickém okamžiku přetrhnout a být příčinou havárie.

PROTIŠLAPACÍ BRZDA (TORPÉDO)

Protišlapací brzda se uvádí do chodu při šlapání dozadu. K dosažení maximální brzdné síly, sešlápněte jeden z pedálů v jeho nejzadnější poloze, s klikami ve vodorovném postavení.


Je-li vaše kolo vybaveno protišlapací brzdou, je nutné příležitostně zkontrolovat napětí řetězu. Vůle uprostřed mezi předním řetězovým kolem a zadním řetězovým kolečkem (pastorkem) by neměla přesahovat 2 cm.



Brzdy byste měli nechat pravidelně kontrolovat a seřizovat od vašeho prodejce MERIDA.

**G**

Pravidelně kontrolujte zda je držák torpéda stále pevně připevněn k rámu nebo vidlici.

 **Protišlapací brzdy se při brždění zahřívají. Brzd se proto nějakou dobu po zastavení nedotýkejte, zejména po dlouhé jízdě z kopce.**

KOTOUČOVÉ BRZDY

Kotoučové brzdy, stejně jako brzdy ráfkové, se aktivují pomocí páček umístěných na řídítkách. Kotoučové brzdy se vyznačují vynikajícím brzdícím výkonem a dobrou odolností proti nepříznivému počasí. Reagují mnohem rychleji za mokra než ráfkové brzdy a maximálního brzdícího účinku dosahují téměř okamžitě.

Nové brzdové destičky je nutno zaběhnout předtím, než dosáhnou svého optimálního brzdícího výkonu. Za tím účelem 30x až 50x zrychlete jízdu kola na přibližně 30 km/hod a pokaždé zabrzděte až do úplného zastavení. Před první jízdou si pozorně prostudujte přiložený návod k použití vydaný výrobcem brzdy nebo manuál zveřejněný na jeho webových stránkách.



Při použití se kotoučové brzdy zahřívají. Nedotýkejte se proto kotouče ani čelistí, zejména krátce po dlouhodobé jízdě z kopce. K jejich ochlazení nepoužívejte vodu ani jiné kapaliny.

Pravidelně kontrolujte míru opotřebení brzdových destiček (A).

Při zatažené brzdové páčce pravidelně kontrolujte z hlediska úniků brzdové hadičky a spoje. V případě úniku brzdové kapaliny se okamžitě obraťte na vašeho prodejce MERIDA, jelikož únik by mohl zapříčinit selhání vašich brzd.

Brzdové destičky a kotouče čistěte pouze lihem nebo speciálními přípravky (B).



Výrobci hydraulických a mechanických kotoučových brzd dodávají své výrobky s podrobnými instrukcemi. Je nutno je vždy pečlivě prostudovat před prováděním jakýchkoliv úprav.



Brzdy si nechte pravidelně kontrolovat a seřizovat od vašeho prodejce MERIDA.

PŘEVODY

Převody na vašem kole slouží k přizpůsobení vaší síly šlapání stoupání terénu, větru a požadované rychlosti. Nizký převod, kdy v případě měniče převodů je řetěz vpředu na malém řetězovém kole (přesmykač) a vzadu (na přehazovačce) na velkém řetězovém kolečku, umožňují jízdu do příkrých kopců při mírné šlapací síle, přičemž však je nutno poměrně rychle šlapat. Těžké převody (velké přední řetězové kolo u přesmykače a malé zadní řetězové kolečko na přehazovačce) jsou určeny pro jízdu z kopce. Každé otočení pedálů znamená mnoho ujetých metrů vpřed při odpovídající vysoké rychlosti.

MĚNIČE PŘEVODŮ

Měníče převodů vždy fungují podle následujícího klíče:

Velký převodník	– těžký převod	– větší síla
Malý převodník	– lehký převod	– menší síla
Velký pastorek	– lehký převod	– menší síla
Malý pastorek	– těžký převod	– větší síla

Páčky řazení jsou za normálních okolností montovány následovně:

Pravá páčka řazení	– zadní pastorky
Levá páčka řazení	– přední převodníky



Použití převodů s extrémně šikmým chodem řetězu (**C**) způsobuje hlučné šlapání, snižuje účinnost přenosu síly a urychluje opotřebení řetězu.

Měníče převodů jsou v současnosti neefektivnějším typem přenosu síly, který u kol existuje. Se speciálně řešeným ozubením zadního řetězového kolečka, flexibilními řetězy a přesnými polohami páčky se převody mění velmi snadno. Většina současných systémů má na říditkách indikaci aktuálně používaného převodu.

KONTROLA A NASTAVENÍ PŘEVODŮ

Převody na vašem kole byly před dodáním pečlivě nastaveny vaším prodejcem MERIDA. Lanka se však mohou během prvních kilometrů trochu povolit a způsobit tak nepřesné řazení převodů. V důsledku toho nechce řetěz naskočit na sousední větší řetězové kolečko.

Napněte více bowdenové lanko pootočením nastavovacího šroubku, kterým lanko prochází při vstupu do zasouvací páčky nebo měniče převodů (**D**). Přeadte na nejmenší pastorek a otáčejte zvolna šroubkem v protisměru hodinových ručiček, dokud se lanko nenapne.



NASTAVENÍ DORAZŮ

Přehazovačka je vybavena dorazovými šroubky, které omezují rozsah otáčení přehazovačky a zabráňují tak přehazovačce a řetězu v kolizi s paprsky kola nebo řetězu ve spadnutí z nejmenšího řetězového pastorku. Tyto dorazy byly nastaveny vaším prodejcem MERIDA a během normálního použití nemění svoji polohu. V případě pádu z kola nebo nutné výměny zadního kola je potřeba jejich nastavení překontrolovat.

Nastavení rozsahu výkyvu přesmykače vyžaduje značnou dávku zkušeností. Rozsah, v jehož rámci drží přesmykač řetěz na řetězovém kole aniž se sám řetězu dotýká, je velmi malý.



Ještě než začnete, přečtěte si pozorně návod k obsluze výrobce převodů. V případě jakýchkoliv potíží s převody se obraťte na vašeho prodejce MERIDA.

VÍCERYCHLOSTNÍ NÁBOJE

Vícerychlostní náboje mají dvě výhody. Jednou z nich je jejich uzavřená konstrukce a druhou pak skutečnost, že je možno provádět řazení z jednoho převodu na druhý pomocí jediné páčky. Vedle toho vydrží řetěz mnohem déle než v případě přehazovaček a přesmykačů, samozřejmě za předpokladu jeho pravidelné údržby.

Vnitřní převodové náboje jsou opatřeny řadící páčkou nebo palcovým tlačítkem pro řazení převodových stupňů, jakož i ukazatelem, indikujícím aktuálně zařazený převod. Při řazení převodů můžete buď pokračovat ve šlapání bez zatížení pedálu, nebo můžete jet s volnoběžkou.

Prostudujte si návod k obsluze týkající se převodů nebo se zeptejte vašeho prodejce kol MERIDA o jaký typ převodů se jedná. V každém případě se však přesvědčte, zda je řazení převodů pokud možno co nejtíšší.

ÚDRŽBA A OPOTŘEBENÍ ŘETĚZU

V současnosti stále platí, že správné mazání (A) přispívá k příjemné jízdě. Přitom není důležité množství, ale spíše rozdělení a pravidelná aplikace maziva. Čas od času očistěte řetěz naolejovaným hadrem od nečistot a oleje.

Řetězy používané s měniči převodů se opotřebují přibližně po 500 až 2000 km. Silně napnuté řetězy zhoršují činnost měničů převodů. Jízda s opotřebeným řetězem také značně urychluje opotřebení zadních řetězových koleček a předních řetězových kol. Výměna výše uvedených dílů je při srovnání s cenou nového řetězu relativně drahá, proto se doporučuje občasná kontrola.



Nesprávně snýtovaný nebo nadměrně opotřebený řetěz může prasknout a způsobit havárii.



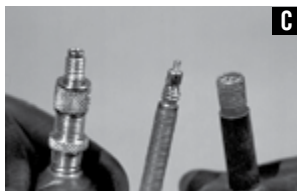
KOLA A PLÁŠTĚ

Kola jsou vystavena značnému namáhání způsobenému jednak váhou jezdce a jeho (jejím) zavazadlem a jednak nerovnostmi povrchu silnic nebo terénu. Přestože jsou kola vyráběna s velkou pečlivostí a jsou dodávána přesně vystředěná, nelze tím zabránit, aby napětí paprsků a jejich matice při prvních kilometrech jízdy trochu povolilo. Proto po zjetí na přibližně 200 až 400 km požádejte prodejce, aby kola znovu vycentroval.

Pro jejich správnou funkci musí být pneumatiky nahuštěny na správný tlak. Správně nahuštěné pneumatiky jsou také odolnější vůči defektu. Nesprávně nahuštěná pneumatika může snadno utrpět proražení při přejíždění ostrých obrubníků.

Tlak doporučený výrobcem je uvedený na boku pláště (B) nebo na typovém štítku. K nahuštění pneumatiky použijte výhradně pumpu, která je kompatibilní s vašim typem ventilku (C,D).

Pro výměnu pláště potřebujete znát rozměry starého pláště. Tyto jsou uvedeny na boku pláště (E). Existují dvě různá označení, z nichž přesnější používá milimetry. Číselné označení 37-622 znamená, že plášť je při plném nahuštění 37 mm široký a jeho vnitřní průměr je 622 mm. Další označení je uvedeno v palcích 28 x 1 5/8 x 1 3/8.



V případě výměny pláště volte pouze takové modely, které mají identické rozměry jako originální pláště vašeho kola. Osazení pláště jiných rozměrů může mít za následek nežádoucí chování kola, případně náhle zablokování kol nebo kontakt předního kola s chodidlem. Všechny tyto jevy mohou mít za následek kolizi a vážné zranění jezdce.

Pláště podléhají opotřebení a stárnou. Pláště s opotřebovaným dezénem nebo boky vyměňte.



Zacházejte dobře se svými pneumatikami a zvláště nejezděte přes ostře hrany! Nikdy nehustěte pneumatiky nad maximální přípustný tlak, jinak by jedna z nich mohla při jízdě prasknout nebo vyskočit z ráfku.



Doporučený tlak huštění pneumatiky je uváděn na boční straně pláště. Nikdy pneumatiku nehustěte nad maximální doporučený tlak!



Při nasazování, seřizování a sundávání stabilizačních koleček u dětských kol se ujistěte, že jsou správně přichycena k rámu kola a neohroží dítěti pád nečekaným uvolněním balančního kolečka od rámu.



ODPRUŽENÁ VIDLICE

Většina horských kol, některá trekkingová a krosová kola jsou vybavena odpruženou vidlicí, která umožňuje bezpečnější ovládní kola na nerovném povrchu.

Výrazně snižuje namáhání nejen vaše, ale také vašeho kola, které je způsobeno mechanickými nárazy během jízdy.

Obecně lze říci, že při zatížení kola jezdcem by vidlice měla poklesnout asi o 10 až 25% z celkového zdvihu. Pokud tento případ nenastane, musíte změnit nastavení pružení nebo tlak vzduchu (A).



Výrobci odpružených vidlic dodávají ke svým výrobkům podrobný návod. Před tím, než změníte jakékoliv nastavení nebo se pustíte do údržby, pečlivě si jej přečtěte. Opravu nebo nastavení je vhodné svěřit vašemu prodejci MERIDA.



Pokud je z vidlice vašeho kola slyšet cvakání, mohou být některé tlumící komponenty uvolněny. Kolo nepoužívejte, dokud vidlici neprohledné a neseřídí servisní mechanik vašeho prodejce MERIDA.



Vidlici zamykejte výhradně při jízdě po zcela rovnom povrchu. Uzamčení vidlice při jízdě v terénu může vést k poškození materiálu a snížení bezpečnosti vašeho kola.

NASTAVENÍ A ÚDRŽBA

Správná funkce vidlice je možná až po jejím nastavení vzhledem k hmotnosti jezdce a účelu jízdy. První nastavení vyžaduje jen málo práce – pokud použijete jednoduchý trik. Před tím, než začnete vidlici nastavovat, tlumení a pružení musí být uvedeno do nejnižší polohy.

Zastrčte vázací pásek až k horní trubce vidlice tak, aby se mohl podél trubky snadno posouvat. Pokud vázací pásek nelze zastrčit, neboť je dole rozšířen, postupujte následovně: požádejte kolegu nebo přítele, aby vám změřil vzdálenost horní hrany korunky vidlice od země – nejdříve bez zatíženého kola a podruhé si na sedlo sedněte.

Projděte se na kole po různých površích a podívejte se, v jakém rozsahu vidlice pracuje. Pokud se vázací pásek posunul pouze o pár milimetrů, vidlice je příliš tuhá nebo nahuštěná. Zkontrolujte, zdali je počáteční napětí pružiny v nejnižší poloze. Pokud ano, nechejte pružinu vyměnit za měkkí.

Jestliže se vázací pásek posunul podél celého zdvihu nebo na konci pohybu vidlice uslyšíte náraz, potom je pružina příliš pružná (flexibilní). Nastavte počáteční napětí nebo vidlici dohustěte. Pokud to nepomůže, musíte nechat (ocelovou) pružinu v odborném servisu vyměnit.

Po nastavení pružení můžete podle vlastních potřeb začít optimalizovat tlumení. Otočte šroubem o čtvrt nebo půl otáčky a sledujte rychlost odezvy vidlice.

Nedostatečné tlumení způsobí, že odpružení je příliš silné a máte pocit, že se vás kolo pokouší „vyhodit“. Čím více uzavíráte mechanismus tlumení, tím pomaleji pružina reaguje a tlumení se stává měkčím.

CELOODPRUŽENÉ KOLO

Celoodpružená kola jsou vybavena nejen odpruženou přední vidlicí, ale také pohyblivou zadní stavbou, která díky zadnímu tlumiči pruží a tlumí nárazy. Nárazy obvykle absorbuje ocelová pružina nebo vzduchové pružení, tlumení je obvykle realizováno olejem.

Při nastavování sedla u celoodpruženého kol je nutné mít stále na paměti, že při nasednutí jezdců na kolo se výška sedla nepatrně sníží. To způsobí, že se sedlo nakloní nepatrně vzad. Tento jev můžete kompenzovat nastavením polohy sedla. Jestliže máte problémy s posedem, zkuste proti obvyklé poloze nepatrně snížit špicí sedla.

Pro jízdu ve městě, cykloturistiku a horskou cyklistiku nastavte napětí pružiny tak, aby když se posadíte do sedla, pokles kola činil 10 až 30% celkového udávaného zdvihu pružiny.

Při endurovém a freeridovém nasazení nastavte napětí pružiny tak, aby pokles při posazení do sedla činil v závislosti na typu tlumiče 25 až 40% celkového zdvihu tlumiče. Nastavení tlumiče je do značné míry otázkou individuálního stylu jízdy a rovněž se může měnit v závislosti na typ terénu. Nastavení a údržbu tlumících komponentů je vhodné přenechat vašemu prodejci MERIDA.



Výrobci tlumičů dodávají ke svým výrobkům podrobný návod. Před tím, než změníte jakékoliv nastavení nebo se pustíte do údržby, pečlivě si jej přečtěte. Opravu nebo nastavení je vhodné svěřit vašemu prodejci MERIDA.



Pokud je z tlumiče vašeho kola slyšet cvakání, mohou být některé tlumící komponenty uvolněny. Kolo nepoužívejte, dokud vidlici neprohlédne a neseřídí servisní mechanik vašeho prodejce MERIDA.



Tlumič zamykejte výhradně při jízdě po zcela rovném povrchu. Uzamčení vidlice při jízdě v terénu může vést k poškození materiálu a snížení bezpečnosti vašeho kola.

ZAVAZADLA

Existují různé způsoby převozu zavazadel na jízdním kole. Vaše volba bude v první řadě záviset na hmotnosti a objemu zavazadla a na jízdním kole, které hodláte použít. Jezdci na horských kolech a závodní cyklisté používají zpravidla batoh (A). Přídavné zatížení tak přinejmenším ovlivňuje výkon vašeho jízdního kola.

Existuje však také mnoho způsobů upevnění zavazadla přímo na jízdní kolo pomocí speciálních nosičů. Při nakládání zavazadla na kolo se ujistěte, že je jeho váha vhodně rozložena. Těžké věci by měly být převáženy pokud možno co nejnižše nad zemí. Brašničky na řídítkách a vrchní strany nosičů zavazadel jsou vhodné pouze pro lehké předměty. Kolo za žádných okolností nepřetěžujte!

Vhodnost nosičů pro vaše kolo konzultujte s prodejce MERIDA. Pokud je to možné, svěřte jeho instalaci kvalifikovanému personálu prodejny.

PŘEVOZ DĚTÍ

Jediný možný a legální způsob přepravy dětí na jízdním kole je ve speciálních dětských sedačkách nebo přívěsných vozících. Dětská sedačka je připevněna k rámu kola. Upevnění jsou často řešena pro občasné použití a dětskou sedačku tak může být připevněn téměř ke kterémukoliv jízdnímu kolu, které je vybaveno nezbytným příslušenstvím.

Informujte se o předpisech pro přepravu dětí, platných ve vaší zemi. S případnými dotazy se obraťte na vašeho prodejce kol MERIDA.



Za jízdní kolo se smí připojit přívěsný vozík, který není širší než 80 centimetrů, má na zádi dvě červené odrazky; zakrývá-li vozík světlo na kole, musí být vybaven červeným neoslňujícím světlem

MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Před koupí a montáží jakéhokoliv příslušenství se důkladně informujte u svého prodejce MERIDA.

PŘEPRAVA KOLA

PŘEPRAVA KOLA AUTEM

Kola lze přepravovat uvnitř nebo vně auta. K tomuto účelu existuje řada typů nosičů. Při jejich výběru se držte následujících pravidel.

Většina držáků je potenciálním zdrojem poškození rámových trubek (hliníkových a karbonových) s větším průměrem.

Nekupujte nosič, kde musí být jízdní kolo přepravováno s řídítky a sedlem připevněnými k nosiči. Tento způsob upevnění jízdního kola způsobuje, že jsou řídítka, rukojeť, sedlo a sloupek sedla vystaveny během přepravy nadměrnému namáhání, což může vést k jejich poškození!

Nikdy nepřpravujte jízdní kola s hydraulickými brzdami vzhůru nohama. Mohl by tak do brzdových třmenů proniknout vzduch a způsobit selhání brzd.

Při přepravě jízdního kola s demontovanými koly je nutno zajistit kotoučové brzdy bezpečnostními destičkami.

Vhodnost nosiče konzultujte s vaším prodejcem MERIDA.

Při cestování v různých zemích je třeba se informovat na všechny platné předpisy pro transport jízdních kol na automobilech. obvykle rozdíly se týkají nezbytných značek a světel.

PŘEPRAVA KOL LETADLEM

Pro bezpečnou přepravu kola letadlem potřebujete buď speciální kufr na kolo nebo kartónovou krabici na kolo přímo od výrobce. Tyto krabice bez problémů dostanete u vašeho prodejce MERIDA. Přepravovat kolo v plátěných vacích není příliš vhodné, protože kolo dostatečně nechrání proti nárazům a nešetrnému zacházení. Demontáž kola pro přepravu a zajištění jeho bezpečnosti konzultujte s vaším prodejcem.

DĚTSKÁ KOLA MERIDA

SPECIFIKA DĚTSKÝCH KOL

U dětských kol nikdy nepřekračujte maximální celkovou hmotnost jízdního kola s jezdcem a zavazadly:

Dakar Team / Champion: 100 kg

Dakar 24": 100 kg

Dakar 20": 80 kg

Dakar 12" / 16" : 50 kg

Ujistěte se, že zakoupený typ kola bude odpovídat váhové kategorii Vašeho dítěte v jeho věku míře obvyklé a že Vaše dítě bude dbát bezpečnosti při jízdě s jakýmkoliv zavazadly, která by mohla ohrozit jak jeho samotné, tak další účastníky silničního provozu.

STABILIZAČNÍ KOLEČKA

Všechna jízdní kola velikosti 12" a 16" jsou bez výjimky vybavena stabilizačními kolečky, která slouží k usnadnění jízdy dětí, které mají ještě problémy se stabilitou na dětském kole. Prosím, věnujte pozornost kontrole správné montáže – viz postup popsaný níže.

Všechna stabilizační kolečka splňují požadavky národních a evropských norem jak na jejich funkčnost, tak možnost nastavení, montáž a demontáž dle normy. Všechna kola velikosti 12" a 16" jsou plně funkční bez stabilizačních koleček a jejich demontáž nemá na obvyklé užití dětského kola vliv. V případě jakýchkoliv problémů s funkčností či montáží kontaktujte odborný servis.



POZOR! Nespoléhejte na to, že stabilizační kolečka zabrání pádu nebo převrácení kola s dítětem. Při nadměrném náklonu dítěte jedoucím na kole do boku může dojít i k převrácení kola vybaveného stabilizačními kolečky a může dojít k úrazu dítěte.

MONTÁŽ A NASTAVENÍ, DEMONTÁŽ

Stabilizační kolečka jsou určena k montáži na osu zadního kola bez uvolnění zadního kola.

MONTÁŽ A NASTAVENÍ

Namontujte přídatná kolečka do kovových ramen. Pokud jsou na ose zadního kola krycí matky, tak je demontujte. Nasadte na osu zadního kola díl zamezující otočení ramen tak, aby zapadl do drážky matky kola a nebylo s ním možno otáčet. Dále nasadte na osu zadního kola ramena s kolečky, podložku a vnější krycí matku. Nastavte výšku obou stabilizačních koleček tak, aby pokud kolo stojí na rovném povrchu svisle, nebylo žádné ze stabilizačních koleček zvednuté výše, než 25 mm nad základnu. Vnější krycí matku dotáhněte. Ramena se po dotažení vnější krycí matky v žádném případě nesmí protáčet.



POZOR! Při nedodržení uvedeného montážního postupu může dojít k poškození kola a zranění dítěte!

DEMONTÁŽ

Pro demontáž uvolněte vnější krycí matky na ose zadního kola a stabilizační kolečka a díl zamezující otáčení sejměte. Poté znovu namontujte a utáhněte vnější krycí matky.

BRZDA PROTIŠLAPACÍ (TORPÉDO)

Všechna dětská jízdní kola velikosti 12" a 16" jsou bez výjimky vybavena dvěma nezávislými brzdnými systémy. Jeden systém působí na přední kolo (čelistová brzda) a ovládá se brzdovou pákou na pravé straně řídítek, a druhý ve formě protišlapací brzdy, která působí na zadní kolo a je ovládána působením nohou na pedály proti směru šlapání. Tento mechanismus funguje nezávisle na poloze klik převodníku, čímž umožňuje brzdit v jakékoliv poloze převodníku. Oba brzdné systémy zaručují maximální bezpečnost při provozu za různých podmínek.

OZNÁMENÍ RODIČŮM

Jako rodič nebo opatrovník nesete zodpovědnost za aktivity a bezpečnost Vašich dětí. Vaší povinností je zajistit řádnou instruktáž dětí o použití jízdního kola dříve, než na něm necháte dítě vyjet. Zvláštní pozornost věnujte hlavně bezpečnému používání brzd, zejména brzdy protišlapací.

Mezi další odpovědnosti patří výběr správné velikosti kola a jeho technický stav. Někteří rodiče volí pro své děti větší velikost rámu z důvodu úspory financí v budoucnosti. To je však pro dítě nebezpečné, protože se na nepřiměřeně velkém kole nemůže cítit bezpečně a nemůže takové kolo bezpečně ovládat. To sebou přináší velké riziko vážného zranění. Většina nehod na kole se stane právě dětem. Velké kolo může mít pro dítě také negativní vliv na zdravý růst svalů a kostry, protože neumožňuje dítěti správné nastavení posedu.



PLÁN ÚDRŽBY

I když bylo Vaše kolo prodejcem sestaveno a seřizeno s maximální péčí, bude nutné provést v době zajištění první údržby. Období zajištění (obvykle během prvních 200km nebo 1 měsíce) typicky zahrnuje možné uvolnění napnutých drátů a jiných mechanických spojů, záběh ložisek, možné prodloužení lanek a tím způsobené nesprávné funkce měničů převodů. Toto jsou důvody, pro které je nutné navštívit v době zajištění servis Vašeho prodejce kol Merida v rámci "Garanční prohlídky". Tomuto procesu se nelze vyhnout.

Dohodněte se s prodejcem Merida na termínu první kontroly (Garanční prohlídka), která je velmi důležitá pro správnou funkci a životnost kola. Kompletní záruka se vztahuje pouze na jízdní kola, která absolvují pravidelný servis stanovený prodejcem.

Z tohoto důvodu je velmi důležité, aby byl prováděn pravidelný servis nejen v průběhu zajištění, ale i později. V níže uvedeném přehledu je sestaven hrubý plán údržby pro cyklistu, který ročně ujede do 2.000 km. Ten by si měl, kromě pravidelné údržby, nechat své kolo kompletně zkontrolovat a odborně seřadit alespoň jednou za rok (např. po sezóně v období zimních měsíců). V případech, kdy má kolo pracnější údržbu nebo je počet ujetých kilometrů trvale vyšší, případně převážnou většinu času jezdíte v náročném terénu (cross-country, enduro, allmountain), bude Vaše kolo vyžadovat kratší servisní intervaly.

Čím častěji je kolo používáno a čím náročnější jsou podmínky, za kterých se na kole jezdí, tím větší důraz je potřeba klást na pravidelný servis a kontrolu opotřebených komponentů. Způsob a frekvence, s jakou je kolo používáno, má přímý vliv na platnost trvání záruky. Poškozené komponenty nahrazujte pouze originálními náhradními díly nebo součástkami doporučenými výrobcem.



V zájmu vlastní bezpečnosti na svém kole nikdy neprovádějte zásahy, u nichž si nejste zcela jisti, že je budete schopni bezpečně dokončit, případně, ke kterým nemáte potřebnou kvalifikaci nebo materiálové vybavení. Nekompetentní zásah může mít za následek poškození materiálu, ale rovněž i vážné úrazy se smrtelnými následky.



Provádění pravidelné údržby a oprav Vašeho kola doporučujeme svěřit odbornému servisu Vašeho prodejce Merida. Specializovaný servis prodejce s kvalifikovaným personálem s potřebnými znalostmi a odpovídajícím vybavením zajistí dlouhodobou spolehlivost a funkčnost Vašeho kola.

PRAVIDELNÉ SERVISNÍ ÚKONY

Garanční prohlídka během prvních 200km nebo do 1 měsíce od zakoupení (a to podle toho co nastane dříve)

Před každou jízdou

- Zkontrolovat tlak v pneumatikách
- Namazat řetěz
- Očistit a namazat vnitřní nohy odpružené vidlice, tlumiče
- Zkontrolovat utažení rychlopínáku/osy na předním a zadním kole
- Zkontrolovat funkčnost brzd

Jednou týdně

- Zkontrolovat dotažení čepů zadního odpružení. Při dotahování šrouby nutné dodržet předepsanou maximální sílu dotažení.
- Zkontrolovat dotažení třmenů a kotoučů brzd. Při dotahování šrouby nutné dodržet předepsanou maximální sílu dotažení.

- Zkontrolovat dotažení čepů ráfkových brzd. Při dotahování šrouby nutné dodržet předepsanou maximální sílu dotažení.
- Vyčistit a namazat řetěz

Jednu měsíčně

- Umýt a usušit kolo, lak kola a kovové části ošetřit konzervačním přípravkem (dostupné u Vašeho prodejce Merida)
- Zkontrolovat stav kola, opotřebení jednotlivých komponent, vzniklá poškození
- Promazat čepy předního a zadního měniče převodů
- Promazat konce bowdenů
- Zkontrolovat a utáhnout: a) šroub podsedlové objímky, b) šroub/yzámku sedlovky, c) šrouby představce, d) šrouby rohů, e) šrouby řídítek. Při dotahování šrouby nutné dodržet předepsanou maximální sílu dotažení.
- Zkontrolovat stav řadicích lanek a vedení
- Zkontrolovat stav brzdových lanek a vedení
- Zkontrolovat stav a opotřebení brzdových špalíků, brzdných ploch ráfků / brzdových destiček, brzdových kotoučů
- Zkontrolovat seřízení ložisek nábojů
- Zkontrolovat seřízení ložisek hlavového složení
- Zkontrolovat opotřebení řetězu, opotřeбенý řetěz neprodleně vyměnit

Jednu za čtvrt roku

- Promazat čepy brzd a brzdových pák
- Zkontrolovat dotažení matic a šroubů
- Zkontrolovat středové složení
- Zkontrolovat pedály
- Namazat sedlovku (kromě karbonové)

Jednu za půl roku

- Promazat brzdová lanka a seřídít je
- Promazat lanka měničů převodů a seřídít je
- Promazat čepy brzdových čelistí
- Vyměnit brzdové špalíky/destičky (pokud je potřeba)

Jednu za rok






- Promazat náboje
- Promazat hlavové složení
- Promazat středové složení
- Promazat závity a ložiska pedálů
- Promazání rychloupínacích táhel a os
- Prohlídka a seřízení kola v odborném servise
- Kompletní servis odpružen vidlice i tlumiče (pokud je jím kolo vybaveno)

Kolo skladujte v suchých a temperovaných prostorách.



Přesnou podobu servisního plánu a plánu údržby svého kola konzultujte s Vaším prodejcem Merida, který jej navrhne v závislosti na modelu Vašeho kola a způsobu jeho používání.

Výše uvedené intervaly jsou doporučeny maximální intervaly pravidelné údržby kola, tj. nelze je v žádném případě prodloužit. V případech intenzivnějšího užívání kola nebo na základě instrukcí prodejce doporučujeme jejich zkrácení a rozšíření rozsahu prováděných úkonů. Např. v případech, kdy je kolo provozováno ve zhoršených klimatických podmínkách, těžkém terénu nebo kdy je kolo vybaveno specifickými komponenty pro které výrobce určil jiný interval a rozsah pravidelné údržby (přesné instrukce k servisu specifických komponent poskytne prodejce).

-  Při dotahování spojů vždy dodržujte maximální povolenou sílu dotažení, použijte momentový klíč.
-  Pro mytí kola nepoužívejte vysokotlaké čističe. Kolo umývejte pouze přípravky k tomu určenými (dostupné u Vašeho prodejce Merida), nepoužívejte agresivní čisticí prostředky (např. na bázi acetonu, metylchloridu, atp.), které mohou způsobovat narušení povrchu, povrchové úpravy a laku nebo změnu barvy.
-  Kontaktní plochy brzdových špalíků / brzdné plochy ráfku a brzdových destiček / brzdový kotouč udržujte v čistotě a chraňte před mastnotami, při jejich čištění používejte pouze přípravky k tomu určené (dostupné u Vašeho prodejce Merida).
-  Exponovaná místa kola (např. zadní stavba pod řetězem, části rámu a komponent, které přicházejí do kontaktu s vedením řazení a brzd, vnější strana spodní rámové trubky, atp.) chraňte před mechanickým poškozením ochrannými prvky (dostupné u Vašeho prodejce Merida).
-  Nikdy nemazajte karbonovou sedlovku obyčejnými mazivy, ale pouze speciálními přípravky k tomu určenými. Před aplikací maziva a zasunutím sedlovky do rámu se ujistěte, že na povrchu sedlovky ani na povrchu vnitřku sedlové trubky rámu nejsou ostré hrany a oba díly pečlivě odmastěte. Při dotahování sedlové objímky dodržte předepsanou maximální sílu dotažení.



ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Vaše jízdní kolo Merida bylo vyrobeno s velkou péčí a důrazem na detail a s využitím nejnovějších poznatků a trendů ve vývoji jízdních kol. Kolo bylo prodejcem zkontrolováno, pečlivě seřizeno a **dobráno kompletně smontované**. V zemích řídicích se platnou legislativou EU platí plná záruka **po dobu dvou let** od data zakoupení kola. Na podrobnosti se informujte svého **prodejce kol Merida**. V případě zjištění závady na kole ihned kontaktujte svého **prodejce kol Merida**.

Pro rychlé a bezproblémové vyřízení Vašich požadavků si **pečlivě a na bezpečném místě uschovejte nejen doklad o koupi, ale také záruční list s údaji a doklady o provedených servisních úkonech**. Na žádost prodejce je předložte.



Své kolo využívejte pouze k účelu, pro který bylo navrženo, dodržujte instrukce prodejce, vyvarujte se jeho přetěžování, hrubému zacházení a neodborné manipulaci!

Řiďte se pokyny k montáži, stejně tak i dodatečnými pokyny výrobců jednotlivých komponent a pokyny Vašeho prodejce, obzvláště pokud se týče utahovacích momentů a předepsaných intervalů údržby. Stejně tak dbejte i pokynů výrobců jednotlivého příslušenství použitého na kole. Řiďte se pracovními postupy a kontrolami uvedenými v oddílu tohoto návodu k obsluze a jakýmkoliv dalšími pokyny, které mohou být přiloženy nebo stanoveny prodejcem, viz. oddíl "Plán údržby"

Důsledně dodržujte výše uvedený plán údržby a pokyny prodejce a jednotlivé komponenty svého kola pečlivě kontrolujte – zejména komponenty, které jsou zásadní z hlediska bezpečnosti, např. řídítka, představec, vidlice, ráfky, brzdy. V případě opotřebení nebo zjištění jejich poškození je neprodleně vyměňte.

POZNÁMKA K OPOTŘEBENÍ

Některé komponenty Vašeho kola podléhají ze své podstaty opotřebení. Rychlost opotřebení závisí na péči, údržbě a způsobu používání a skladování kola (četnosti používání, povětrnostních podmínkách, obtížnosti terénu, nečistotách, soli, kvalitě a pravidelnosti servisu, atd.)

Tyto komponenty vyžadují pravidelnou péči a údržbu. Nicméně, dřive nebo později v závislosti na podmínkách a intenzitě používání jednou dosáhnou konce své životnosti, a na toto opotřebení se poskytnutá záruka nevztahuje. Části, které dosáhly této míry opotřebení, musí být vyměněny.

Jedná se o tyto komponenty:

- řetěz, kazeta, převodníky, napínáky řetězu, kladky
- pláště, duše
- brzdové špalíky a destičky
- brzdové kotouče
- ráfky kol
- gripy, omotávky řídítek
- potah sedla
- lanka a bovdeny měničů převodů
- lanka, bovdeny a vedení kapalin brzd
- ložiska nábojů, středového složení, hlavového složení, zadní stavby odpružených kol
- lak a povrchová úprava rámu a komponent
- světla a odrazky
- těsnění odpružených vidlic, tlumičů, teleskopických a odpružených sedlovek
- baterie
- maziva, kapalina hydraulických brzd

KATEGORIE KOL A NOSNOST

KATEGORIE	ÚČEL POUŽITÍ	DĚTSKÁ SEĎAČKA POVOLENA?	VOZÍK POVOLEN?	MAX. CELKOVÁ NOSNOST (KG)	PRŮMĚR SEDLOVKY (mm)	ZDVÍH ZADNÍHO ODPRUŽENÍ (mm)	POVOLENÝ ZDVÍH ODPRUŽENÉ VIDLICE
MATTS	MTB pevná kola, sport	ano	ano	120	27,2	X	100
MATTS TFS XC	MTB pevná kola, sport	ne	ano	120	31,6	X	80-100
MATTS TFS TRAIL	MTB pevná kola, zábava	ne	ano	120	31,6	X	100-120
MATTS LITE	MTB pevná kola, závodní	ne	ano	120	27,2	X	80-100
CARBON FLX	MTB pevná kola, karbon	ne	ne	120	31,6	X	80-100
O.NINE	MTB pevná kola, karbon	ne	ne	120	27,2	X	80-100
BIG.NINE TFS	MTB pevná kola, sport	ano	ano	120	27,2	X	100
BIG.NINE LITE	MTB pevná kola, závodní	ne	ano	120	27,2	X	100
BIG.NINE CARBON	MTB pevná kola, karbon	ne	ne	120	27,2	X	100
JULIET	MTB dámská kola	ano	ano	100	27,2	X	80
NINETY-SIX	MTB celoodpružené	ne	ne	120	31,6	96	100
NINETY-SIX CARBON	MTB celoodpružené, karbon	ne	ne	120	31,6	96	100
NINETY-NINE	MTB celoodpružené	ne	ne	120	27,2	100	100
NINETY-NINE CARBON	MTB celoodpružené, karbon	ne	ne	120	27,2	100	100
ONE-TWENTY	MTB celoodpružené	ne	ne	120	31,6	120	100-120
ONE-TWENTY CARBON	MTB celoodpružené, karbon	ne	ne	120	31,6	120	100-120
ONE-FORTY	All mountain	ne	ano ⁽¹⁾	120	31,6	140	110-140
ONE-FORTY CARBON	All mountain, karbon	ne	ne	120	31,6	140	110-140
ONE-FIVE-0	Extrémní all mountain	ano	ano ⁽¹⁾	120	31,6	150	110-160
CROSSWAY	Krosová kola	ano	ano	120	27,2	X	50-75
CROSSWAY LADY	Krosová kola dámská	ano	ano	100	27,2	X	50-75
SPEEDER	Fitness kola	ne	ano	120	31,6	X	pouze pevná vidlice
SPEEDER CARBON	Fitness kola, karbon	ano	ne	120	31,6	X	pouze pevná vidlice
S-PRESSO	Městská kola	ne	ano	120	27,2	X	pouze pevná vidlice
CYCLOCROSS	Cyklokros	ne	ne	120	27,2	X	pouze pevná vidlice
TIME WARP / WARP	Triatlon, časovka	ne	ne	120	aero	X	pouze pevná vidlice
RIDE LITE	Silniční sportovní	ne	ne	120	31,6	X	pouze pevná vidlice
RACE LITE	Silniční sportovní	ne	ne	120	31,6	X	pouze pevná vidlice
SCULTURA EVO	Silniční závodní	ne	ne	120	31,6	X	pouze pevná vidlice
REACTO	Silniční závodní	ne	ne	120	aero	X	pouze pevná vidlice
UMF HARDY	MTB Freestyle	ne	ne	120	31,6	X	80-100
UMF BRAD	BMX Freestyle	ne	ne	120	25,4	X	pouze pevná vidlice
UMF FREDDY	MTB Freeride	ne	ne	120	31,6	150/170	180

pozn. (1) = pouze se speciálním adaptérem

ZÁRUKA NA KOLA MERIDA

Jako první majitel máte nárok na plnou záruku na výrobní vady a vady materiálu po dobu dvou let od data zakoupení kola.

V případě zjištění závady, která je předmětem záruky, ihned kontaktujte svého prodejce kol Merida, u kterého jste kolo zakoupili.

Jestliže vznikne nárok na uplatnění záruky, vyhrazuje si Merida právo poskytnout zákazníkovi aktuální model stejné kvalitativní úrovně v dostupném barevném provedení. Pokud není takové kolo/komponent k dispozici, potom následující vyšší model.

Záruka se vztahuje pouze na nároky prvního majitele, který musí předložit prodejci doklad o koupi a kompletně vyplněný a podepsaný záruční list (mj. obsahující údaje zákazníka i prodejce, datum koupě, model a číslo rámu zakoupeného kola).

Záruka se vztahuje na jízdní kolo a jeho komponenty pouze tehdy, jestliže:

- bylo používáno výhradně k tomu účelu, ke kterému bylo vyrobeno
- bylo prodejcem zkontrolováno v rámci Garanční prohlídky během prvních 200km nebo 1 měsíce (podle toho, co nastalo dříve) od data zakoupení se záznamem do záručního listu
- nebylo vybaveno jinými náhradními díly než originálními
- nedošlo k neodbornému servisu nebo manipulaci s kolem
- byl zajištěn pravidelný odborný servis a péče o kolo v souladu s instrukcemi prodejce a/nebo výrobce
- na pružícím systému (přední odpružená vidlice, případně tlumič) byla prováděna pravidelná údržba prodejcem v souladu s instrukcemi výrobce

Záruka se nevztahuje na poškození způsobené opotřebením, nedbalostí (nedostatečnou péčí a údržbou), havárií, přetěžováním, nesprávnou montáží, poškozením způsobeným třetí stranou, nedostatečným ošetřením nebo poškozením vyplývajícím ze změn provedených na kole v rámci montáže nebo změny přídatných komponent.

Zásahem do konstrukce kola (mechanické zásahy do konstrukce rámu a dílů, jejich úpravy, změna nebo zásahy do povrchové úpravy rámu a dílů,...) záruka zaniká.

Trvalé dodržování montážních pokynů výrobce a předepsaných intervalů údržby je rozhodující pro dlouhou životnost a trvanlivost komponentů kola. Nedodržení montážních pokynů výrobce nebo předepsaných intervalů údržby vede k neplatnosti záruky. Dodržujte prosím kontroly popsané v tomto návodu nebo poskytnuté prodejcem stejně tak i pokyny, týkající se výměny komponentů za nové, ekvivalentně bezpečné, jako jsou třeba řídítka atp.

V případě jakýchkoliv dotazů se obraťte na svého prodejce značky Merida.

Merida Czech, s.r.o.
Brněnská 1739
66451 Šlapanice

info@merida-bike.cz
www.merida-bike.cz



ZÁRUČNÍ LIST

ORIGINÁL - OBDRŽÍ ZÁKAZNÍK



Výrobce: **Merida Industry Co., LTD., Taiwan**

Národní distributor: **MERIDA CZECH s.r.o.**

Model: _____ Barva: _____ Velikost rámu: _____

Číslo rámu: _____ Modelový rok: _____

Model vidlice: _____ Sériové číslo odpružené vidlice: _____

Prodejce: _____

Adresa prodejce: _____ Telefon: _____

E-mail: _____

Výše uvedené jízdní kolo bylo zákazníkovi předáno a je připraveno k použití. Byla provedena montáž a kontrola přední a zadní brzdy, odpružené vidlice a případně zadního tlumiče (nastavení podle potřeby zákazníka), kol (přesnost / napětí paprsků / nahuštění), řídítek a představce (poloha / kontrola šroubů), pedálů, sedla a sedlovky (výška a poloha podle požadavků zákazníka), mezních dorazů měničů převodů a kontrola všech šroubovaných spojů.

Jméno zákazníka: _____ E-mail: _____

Adresa zákazníka: _____ PSČ: _____

Telefon: _____ Mobil: _____

Svým podpisem stvrzuji, že mé výše uvedené osobní údaje jsou pravdivé, záruční list je kompletně vyplněn, jízdní kolo jsem obdržel v odpovídajícím stavu popsaném výše společně s návodem k obsluze, že jsem byl seznámen a rozumím správnému způsobu používání kola a jeho určení, nutností, rozsahem a intervaly pravidelných servisních prohlídek, maximálním povoleným zatížením kola a utahovacími momenty šroubových spojení.

Datum prodeje: _____

Mám zájem o zasílání novinek a akčních nabídek Merida e-mailem

V souladu se zákonem č. 101/2000 Sb. dávám souhlas se zpracováním osobních údajů společnosti MERIDA CZECH, s.r.o., IČ: 25509136 jako správcem, za účelem marketingového zpracování, zejména zasílání informací o marketingových akcích, a to po dobu 10 let od udělení souhlasu. Udělení souhlasu je dobrovolné a účastník může tento souhlas kdykoliv bezplatně odvolat na adrese správce.

Razítko a podpis prodejce: _____

Podpis zákazníka: _____

Jsme potěšeni, že jste si koupili kolo Merida. Stejně jako všechny kvalitní výrobky, vyžadují i kola Merida řádnou údržbu, která je nezbytným předpokladem pro zajištění dobrého stavu vašeho jízdního kola a platnosti záruky. Doporučujeme vám, abyste všechny servisní práce svěřili do rukou odborného servisu jízdních kol. Jsme přesvědčeni, že s novým kolem Merida budete spokojeni a že vám v nadcházejících letech zajistí mnoho příjemně najetých kilometrů.

GARANČNÍ PROHLÍDKA

během prvních 200 km nebo do 1 měsíce od zakoupení (a to podle toho co nastane dříve):

Datum: _____

Razítko a podpis servisu: _____

SERVISNÍ ZÁZNAMY, REKLAMACE



POZNÁMKY

mysticbike.cz



mysticbike.com



mysticbike.com

ROTOR

BIKE · COMPONENTS

Značka ROTOR celosvětově proslula svým inovativním a revolučním přístupem k výrobě cyklistických komponentů. Hlavním cílem všech inženýrů společnosti ROTOR je vývoj nových technologií, které cyklistům pomohou jízdu na kole zefektivnit a současně zvýšit výkonnost.

Výstavním produktem značky ROTOR jsou patentované oválné převodníky Q-Ring. Snížení produkce laktátů do svalové hmoty o 9,1% a 4,1% úspory vydané síly jsou hlavními argumenty, kterými se ROTORU podařilo získat pro jejich používání nejlepší světové jezdce (Carlos Sastre – vítěz Tour de France, Juan José Cobo - vítěz Vuelta a España 2011, Christoph Sauser – Mistr světa v maratónu MTB 2011).

Převodníky Q-Ring vám pomohou zvýšit sílu, kterou dáváte do záběru. Jejich eliptický tvar minimalizuje odpor při překonávání "mrtvého bodu", kde jste schopni do šlapání vložit pouze minimální sílu, a zvyšuje intenzitu záběru v zóně, kde se při šlapání na kliky od nohou přirozeně přenáší nejvyšší síla. Specifický tvar převodníků Q-Ring má rovněž za následek, že doba, kterou jsou vaše nohy

v plném záběru, se ve srovnání s tradičními kruhovými převodníky znatelně prodlužuje. Všechny testy a laboratorní měření jednoznačně potvrzují, že převodníky Q-Ring citelně pomáhají zefektivnit a maximalizovat energii, která se na kolo při šlapání přenáší. S převodníky Q-Ring budete nejen rychlejší, ale současně vydržíte šlapat mnohem déle. Všechny tyto výhody mohou potvrdit i závodníci MERIDA Biking Teamu.

Se stejnou filozofií, založenou na objektivně měřitelných komparativních výhodách, přistupuje ROTOR nejen k výrobě převodníků Q-Ring, ale i všech ostatních produktů ze své dílny, jako jsou kliky, řídítka, představec, sedlovky a sedla.

www.rotor-bike.cz



FROM WORLD CLASS TO LEGEND

JOSÉ ANTONIO HERMIDA WORLD CHAMPION

O.NINE TEAM: NEJRYCHLEJŠÍ MTB KOLO NA SVĚTĚ

 **MERIDA**
Murcia
BIKES