



Uživatelská příručka Návod k obsluze

Děkujeme Vám za nákup tlumiče X-Fusion. Jako výrobce a designér inovací s rozvíjející se cyklistikou je Naše pověst pro kvalitu a výkon postavená na důkladném testování produktů. Naším cílem je zajistit co nejlepší funkčnost a odolnost všech vyráběných produktů.

Přečtěte si pozorně tuto příručku, ze které vyplývá spousta důležitých informací o záruce, nastavení a údržbě tlumiče.

Na tlumiče a vidlice X-Fusion je výrobcem poskytována záruka 24 měsíců od data zakoupení výrobku.
Na těsnění a těsnící kroužky je záruka 3 měsíce.

Pro správný chod, funkci tlumičů a vidlic X-Fusion je nezbytné dodržovat pravidelné servisní intervaly stanovené výrobcem.

Plán povinné údržby:

1. Po každé jízdě očistit a nastříkat silikonovým olejem kluzáky vidlice / tlumiče.
2. Po 15 – 50 hod. provozu (v závislosti na klimatických podmínkách) odborné vyčištění vzduchové části.
3. Po 200 hod. nebo 12 měsících provozu předat tlumič/vidlici k celkovému servisu do autorizovaného servisního centra X-FUSION.

Záruční podmínky:

1. Reklamacce musí být uplatněna v co nejkratší době po zjištění závady.
2. Reklamacce tlumiče / vidlice je možná jen s řádně vyplněným záručním listem a prodejním dokladem.
3. Výrobek musí být předán čistý a s přesným popisem závady.
4. Životnost tlumiče / vidlice může být kratší než jeho záruční doba.

Záruka se nevztahuje na:

1. Poškození způsobená pádem, divokou jízdou se zamčeným tlumičem, neodborným servisem.
2. Mechanické poškození, nesprávnou volbu modelu tlumiče a jeho montáž na kolo.
3. Nedostatečnou péčí a použití neoriginálních dílů.
4. Spotřební materiál (těsnění a těsnící kroužky po uplynutí 3měsíční záruční doby).
5. Vady vzniklé jinde než na tlumiči.

Doporučený tlak tlumičů:

O2	100 - 250 psi (max. 300 psi)
H3 a Vector	120 - 180 psi

Používejte pouze pumpy určené na tlumiče a vidlice!

Nastavení tlaku tlumiče O2:

Není-li k dispozici u Vašeho kola tabulka s doporučeným tlakem na hmotnost jezdce, postupujte následovně: U vzduchových tlumičů je na pístnici kroužek, dle kterého si optimálně nastavíte tlumič. Páčka tlumiče musí být vždy v poloze OPEN nebo FAST! Tlumič nafoukejte na určitou hodnotu, odmontujte pumpu, kroužek posuňte ke vzduchovému válci a v klidu nasedněte do své jezdecké pozice. Po sesednutí z kola se kroužek posune o určitou délku od vzduchového válce. U optimálního tlaku se kroužek posune min. o ¼ max. o 1/3 délky pístnice. Bude-li vzdálenost větší než 1/3 musíte tlumič více nahustit. A opět opakujte postup. Nepřekračujte nikdy maximální povolený tlak!

Nastavení tlumiče Glyde RPV, RL, Vector RPV, DH, RC a HLR:

U těchto modelů je nejdůležitější vybrat správnou tvrdost pružiny, dle váhy jezdce a typu přepákování zadní stavby kola. Pružinu po nasazení dotahujte maximálně o 3 celé otáčky. U modelu Glyde RPV a Vector RPV je možné nastavit pouze rychlost chodu pístu. Modely Vector DH, RC a HLR mají dorazové vzduchové komory, které se musí nahustit na 120 - 180 psi (120 psi - citlivost je velká, pohlcuje i malé nerovnosti, 180 psi – malá citlivost). U DH2, RC a HLR lze navíc zvětšit dorazovou komoru 13mm klíčem v protisměru hodinových ručiček. Tuto operaci provádějte opatrně a s citem. Tyto díly jsou hliníkové a náchylné ke zničení. Po zvětšení dorazové komory musíte zkontrolovat její tlak!

Nastavení tlumičů H3LT, H3:

Tlumič **H3LT** má hlavní vzduchovou část, kterou je možné natlakovat v rozmezí **100 - 250 psi (max 300psi)** a malou dorazovou komoru, která se musí nahustit na tlak 120 - 180 psi (120 psi - citlivost je velká, pohlcuje i malé nerovnosti, 180 psi – malá citlivost). Tlumič **H3** je navíc vybaven LockOutem.

Funkce tlumičů:

Odskok (červené kolečko) – při utahování kolečka ve směru hodinových ručiček se chod tlumiče při zpětné fázi zpomaluje. Glyde RL a O2 RL – páčka posouváním v protisměru hodinových ručiček tlumič přitvrzuje od plně otevřené polohy do otočení o 180°, kde je tlumič zamčen.

Kompresa (modrá páčka, kolečko) – otáčením ve směru hodinových ručiček, ve směru „FIRM“ se tlumič stává tvrdším (méně citlivým), až do jeho zamčení (větší díry při zamčeném stavu mohou poškodit tlumič!)

Kompresa (4 polohy tlumiče) – u modelů O2 PVA a H3 je již funkce nastavena od výrobce.

1. poloha: „OTEVŘENO“.
2. poloha: „MÍRNĚ OTEVŘEN“ – přitažením ve směru hodinových ručiček je tlumič tvrdší.
3. poloha: „NEÚPLNĚ ZAMKNUT“ – dalším přitažením se opět zvyšuje tuhost pružení.
4. poloha: „ZAMČENO“.

Důležité

Zasíláte-li tlumič na servis, vždy uvádějte zpáteční adresu a telefonní kontakt.

V případě nejasností, dotazu, či jiné pomoci, kontaktujte Nás, aby nedošlo ke zbytečným potížím.

Nikdy nerozebírejte tlumiče s naplněnou vzduchovou či negativní komorou. X-Fusion nenese zodpovědnost za škody a zranění při jízdě, přepravě a ostatních činnostech. X-Fusion nenese žádnou odpovědnost nebo závazek za opravu nebo výměnu nového tlumiče, na základě nedodržení podmínek uvedených v záručním ustanovení tohoto manuálu.

Dovozce do ČR a SR

Autorizované servisní centrum X-Fusion

Schindler, spol. s r. o.

Slezská 101/ 112

747 27 Kobeřice

Telefon: +420 725 792 420

Fax: +420 553 657 809

www.X-FUSION.cz

info@x-fusion.cz