

## NÁVOD K INSTALACI ODPRUŽENÉ VIDLICE SR SUNTOUR:

Před vlastní instalací je nutno pečlivě prostudovat a co nejpřesněji dodržovat následující kapitoly. Návod obsahuje důležité informace o způsobu použití této odpružené vidlice a zároveň záruční list, proto jej pečlivě uschovejte pro možnou reklamaci. K opravě či vylepšení používejte pouze originální díly SR SUNTOUR k tomu určené.

### INSTALACE

Vidlice SR SUNTOUR by měly být instalovány školenými mechaniky nebo přímo v autorizovaných servisech. Pokud si vidlici instalujete sami, nechte ji si pro vlastní bezpečí zkontrolovat zkušeným mechanikem.

Odpružené vidlice SR SUNTOUR je možné instalovat jen se správně zvoleným hlavovým složením a představcem, pro systém AHEAD nebo pro vidlice se závitem. Dbejte na to, aby bylo hlavové složení a představec velikostně a funkčně pro Vaši vidlici. Přečtěte si proto i návod k hlavovému složení i představci, který pro montáž chcete použít.

1. Vymontujte existující vidlici a hlavové složení z kola. Nainstalujte do hlavové trubky a na vidlici vhodné hlavové složení dle návodu.

Správnou délku sloupku nové vidlice, s typem AHEAD, zjistíte pokud vidlici vložíte do rámu s hlavovým složením a na vodící trubku nasadíte vhodný počet podložek a vybraný představec. Od této vzdálenosti si odměřte cca 2mm a zbývající část vodící trubky vidlice odřežte.

**Pozor!!** Výšku řídítek volíte pomocí podložek, proto si raději dejte o podložku více a později si ji můžete odebrat a vidlici znovu zkrátit.

U vidlic s vodící trubkou se závitem si odměřte přesnou vzdálenost vodící trubky ze staré vidlice a podle této vzdálenosti odřežte vodící trubku u vidlice nové. Výšku řídítek zde nastavíme vysunutím představce.

2. Namontujte řídítka

3. Namontujte brzdy podle následujícího postupu:

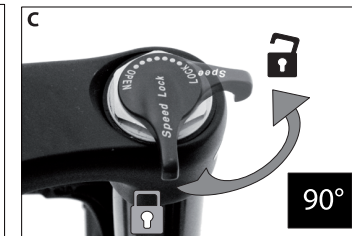
- v případě brzd typu V-brake je montujte na čepy určené pro V-brake
- v případě diskových brzd proveďte montáž na držák nebo také přes adaptér, který je speciálně určený pro kotoučové brzdy
- bowden od brzd vedte vždy tak, aby při jízdě nebyla omezena funkčnost brzd a vidlice
- brzdové destičky musí mít vůli nejlépe 1-2 mm od ráfku či od brzdového kotouče
- dbejte pozorně, aby se čelisti brzd pohybovali volně a nedotýkali se žádné části vidlice což by jim bránilo v pohybu

## MONTÁŽ A UZAMČENÍ VIDLICE

MODEL RL



MODEL LO



### Model RL

1. Dálkové ovládání nasadte na řídítka, aby nepřekáželo při brždění ani řazení. Objímku utáhněte pomocí imbusového klíče viz. obr. A.
2. Vidlici uzamčete páčkou z řídítek viz. obr. B.

### Model LO

Vidlici uzamčete z korunky - otočte lock out o 90° viz. obr. C.

### DŮLEŽITÉ BODY PRO KONTROLU PŘED JÍZDOU!!!

1. Pečlivě zkontrolujte vidlici vizuálně. Nesmí být nijak viditelně poškozena. Na vidlici nesmí chybět žádná z její částí. Pokud najdete jakoukoliv závadu nebo se Vám nezdá stav Vaší vidlice v pořádku, navštivte autorizovaný servis a vidlici nechte prohlédnout popřípadě závadu odstranit.
2. Zkontrolujte hlavového složení, jestli nemá vůli nebo není příliš dotažené.
3. Ubezpečte se, že Vaše brzdy jsou v pořádku a jsou 100% funkční.
4. Zkontrolujte upnutí předního kola, zda je vycentrované vůči vidlici, a dotažení rychloupínáku.

### ÚDRŽBA VIDLICE

Vidlice SR SUNTOUR jsou vyráběny tak, aby jejich údržba byla co nejjednodušší. Proto čím více budete dbát na pravidelnou údržbu, tím lépe a déle Vám bude odpružená vidlice sloužit.

Po každé jízdě (A): očištění vnějších kluzných částí od prachu a jiných nečistot a jejich namazání silikonovým olejem, kontrola zevního poškození.

Po 50 hodinách (B) - (prodejce, servis): kontrola funkčnosti, známky opotřebení a vůle, dotažení šroubů a matic předepsaným momentem + úkony obsažené v bodě A.

Po 100 hodinách (C) - (prodejce, servis): kontrola vůle pouzder, kompletní vyčištění vidlice zevnitř, kontrola, promazání a vyčištění prachovek a těsnících dílů, seřízení dle preferencí jezdce + úkony obsažené v bodě A.

### POZNÁMKA K POUŽITÍ VIDLICE

Uzamčenou vidlici (modely se zámkem označené LO nebo RL) je zakázáno používat v terénu s výjimkou jízdy do kopce.

V opačném případě může dojít k poškození vidlice, které není předmětem reklamace.



**PODMÍNKY ZÁRUKY**

Záruka na SR SUNTOUR odpružené vidlice se vztahuje na defekty materiálu a montáže při standardním používání, po dobu dvou let od data prodeje.

**ZTRÁTA ZÁRUKY**

Záruka zaniká, pokud je poškození výrobku způsobeno: použitím výrobku pro jiné než schválené účely, poškozením špatnou montáží či demontáží, neodbornými servisními zásahy, pádem, nedodržením servisních intervalů, nesprávným použitím výrobku, modifikací, či jinými zásahy do konstrukce.

**OMEZENÍ ZÁRUKY**

Záruku nelze uplatnit na běžné opotřebení. Díly podléhající opotřebení jsou: gufera, těsnící O-kroužky, prachovky, zámek, patrona zdvihu, sloupky, kovová pouzdra (záruka 1 rok), plastová pouzdra (záruka 6 měsíců).

**VYPLŇTE PŘI PRODEJI:**

DATUM PRODEJE: .....

KÓD KCK: .....

MODEL: .....

VÝROBNÍ ČÍSLO: .....

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE: .....

# ZÁRUČNÍ LIST A NÁVOD K VIDLICÍM

**SR SUNTOUR****DODAVATEL:**

KCK Cyklosport-Mode s.r.o.  
Bartošova 348

765 02 Otrokovice – Kvítkovice

IČ: 18559751, DIČ: CZ18559751

Tel.: 577 217 520, 577 002 077

[www.info@kckcyklosport.cz](http://www.info@kckcyklosport.cz), [www.kckcyklosport.cz](http://www.kckcyklosport.cz)

