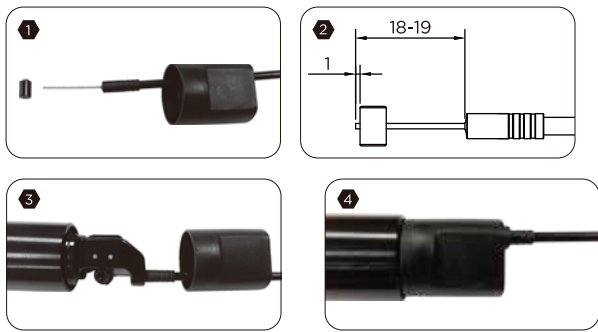


1. Odmontujte ze sedlovky všechny části zámku sedlovky.
2. Použijte odpovídající pumpu a nastavte tlak na doporučenou hodnotu.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ!

Doporučený pracovní tlak vzduchu sedlovky je v rozmezí 230-250 psi, nikdy nepřekračujte hodnotu 250 psi.

#### • MONTÁŽ OCHRANNÉ KRYTKY (POUZE POKUD JE SOUČÁSTÍ):



1. Prostrčte lanko skrz ochrannou krytku
2. Umístěte šroub a matku spolu na lanko, od konce vybovdeny odměřte volný konec lanka v délce 18-19 mm, matku se šroubem umístěte pomocí 2 mm imbusového klíče na konec lanka tak aby za matkou zůstal 1 mm volného lanka.

9

3. Upevněte matku se šroubem do táhla na spodní straně sedlovky
4. Upevněte ochrannou krytku na spodní stranu sedlovky a pak pokračujte podle kroků 11-12 pro dokončení montáže.

#### OVĚŘENÍ

**Pro zasunutí sedlovky** – Stiskněte a držte ovládací páčku, odlehčete sedlo a následně zatlačte dolů nebo sedněte na sedlo do požadované výšky, pak okamžitě páčku uvolněte.

**Pro vysunutí sedlovky** – Odlehčete sedlo a zmáčkněte a držte ovládací páčku, dokud se sedlovka nevyšune na požadovanou výšku. Uvolněte páčku.

#### Poznámka:

Pokud je sedlovka zvednuta když je nastavena ve snížené pozici, vnitřní trubka se vysune z vnější trubky. Toto je běžné a vrátí se do správné pozice po zatížení sedla. Zvedání kola za sedlo může způsobit dočasný „houbovitý“ pocit z vlastností sedlovky.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ!

Nepokoušejte se o agresivní styl jízdy, dokud nejste dostatečně seznámeni s ovládním a funkcí sedlovky. Poznámka: Dostatečnou praxí se s tímto jednoduchým postupem snadno seznámíte.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ!

Volba nesprávného průměru sedlovky může způsobit sklouzávání sedlovky nebo její selhání, které může zapříčinit zranění nebo smrt.

#### ÚDRŽBA

Pravidelná údržba sedlovky Vám zajistí spolehlivou funkci sedlovky po řadu let. Před každou jízdou očistěte hadříkem odkryté části sedlovky.

10

- Zmáčknutí ovládací páčky když se sedlovka ve spodní pozici způsobí její rychlé vysunutí. Nezkoušejte ovládní sedlovky, dokud na ní není namontováno sedlo a sedlovka není upevněna v rámu. Vždy se ujistěte, že nic nebrání v cestě pohybu sedlovky ze spodní polohy do horní. Může dojít ke zranění.
- Nenastavujte výšku sedla během jízdy, může dojít ke ztrátě kontroly nad kolem.
- Chraňte před bahnem a vodou. Při dlouhodobém uskladnění mějte sedlovku vždy vysunutou v maximální pozici.
- Nerozebírejte nebo nezkracujte sedlovku, může dojít k různým zraněním a ke ztrátě záruky.
- Neuvolňujte horní krytku vnější trubky sedlovky. Ujistěte se, že horní krytka je stále plně utažená.
- Při montáži sedlovky používejte vždy nižší síly utahování doporučené výrobcem.
- Pokud nejste zkušeným mechanikem nebo nemáte správné nářadí pro montáž, předejte pro montáž návod a sedlovku Vašemu prodejci kol.



#### ZÁRUKA

Prvnímu majiteli je na sedlovku poskytována záruka 2 roky od data prodeje. Pro uplatnění záruky si prosím uschovejte doklad o zakoupení sedlovky. Záruka se vztahuje na výrobní vady a vady materiálu. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení, pravidelnou údržbu, poškození způsobené nesprávnou montáží nebo použitím. Úpravou sedlovky jakýmkoliv způsobem zaniká záruka na sedlovku.

11

**MERIDA**

## TELESKOPICKÁ SEDLOVKA MERIDA EXPERT

### Návod k obsluze



#### DISTRIBUTOR

Merida Czech, s.r.o.  
Brněnská 1739  
66451 Šlapanice

info@merida-bike.cz  
www.merida-bike.cz

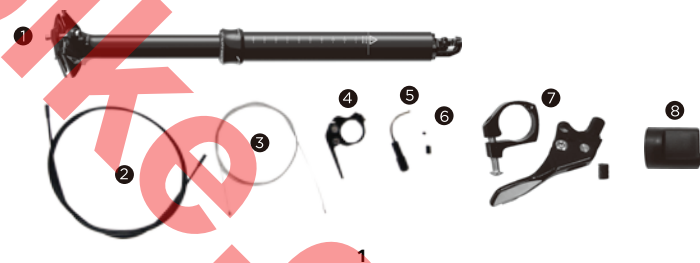
#### POPIS

Teleskopická sedlovka s vnitřním vedením bovdeny umožňuje jezdců úpravu výšky sedla bez nutnosti použít nářadí. Snadno a kdykoliv přizpůsobíte výšku svého sedla terénu, kterým právě jedete. Ovládací páčka s mikro nastavením poskytuje rychlé a bezpečné nastavení pozice pomocí spolehlivé a robustní technologie bez nežádoucího pohybu. Unikátní a elegantní design se snadnou montáží.

Před montáží sedlovky si prosím pečlivě a důkladně přečtěte tento návod pro montáž a ovládní sedlovky a uschovejte si jej pro případné další použití.

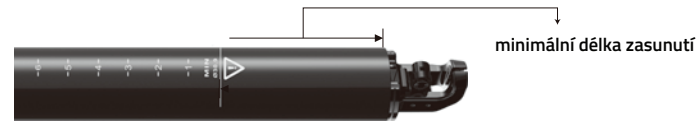
#### OBSAH BALENÍ

- |   |                               |                           |
|---|-------------------------------|---------------------------|
| 1 Teleskopická sedlovka                               | 2 Bovden                      | 3 Lanko                   |
| 4 Ovládací páčka                                      | 5 Ohyb pro vedení lanka       | 6 Sada šroubku a maticíky |
| 7 Ovládací páčka v designu řadičích páček (volitelné) | 8 Ochranná krytka (volitelné) |                           |



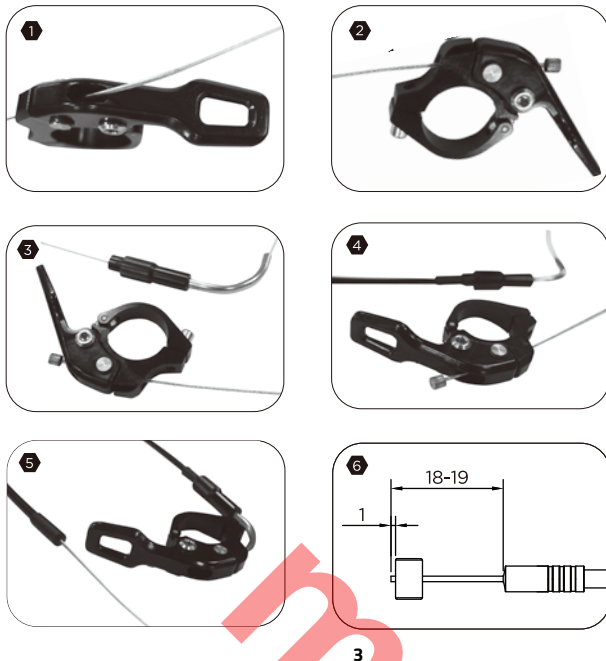
#### MONTÁŽ

- Ověřte, zda vnější průměr sedlovky je shodný s vnitřním průměrem sedlové trubky Vašeho kola.
- Nejdříve prosím naplánujte kudy povedete bovden ovládní sedlovky a přesvědčte se, že je dostatečná délka bovdeny i lanka.
- Pro montáž sedlovky s vnitřním vedením ovládní sedlovky potřebujete vhodný rám s otvory 8 mm umožňujícími vedení bovdeny vnitřkem rámu.
- Namontujte sedlo do zámku sedlovky pomocí 5mm imbusového klíče a utáhněte pomocí momentového klíče silou 8-10 Nm.
- Zasuňte sedlovku do rámu a jistě se, že je značka minimálního povoleného vysunutí ukryta v rámu, utáhněte sedlovou objímku pomocí momentového klíče silou dle instrukcí výrobce rámu, nepřekračujte však maximální povolené utažení silou 7 Nm.



2

## • MONTÁŽ BOVDENU OVLÁDÁNÍ (STANDARDNÍ OVLÁDACÍ PÁČKA)

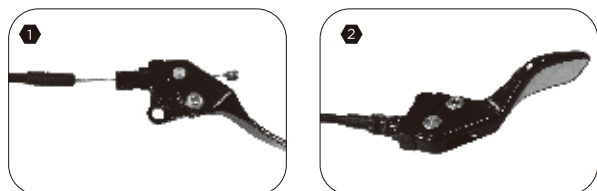


1. Prostrčte lanko skrz otvor v ovládací páčce.
2. Zatáhněte za lanko, dokud se koncovka lanka nezastaví uvnitř páčky.
3. Na lanko nasuňte ohyb pro vedení lanka.
4. Lanko zasuněte do bovdenu.
5. Zkompletujte ohyb pro vedení lanka s ovládací páčkou.
6. Umístěte šroub a matku spolu na lanko, od koncovky bovdenu odměřte volný konec lanka v délce 18-19 mm, matku se šroubem umístěte pomocí 2 mm imbusového klíče na konec lanka tak aby za matkou zůstal 1 mm volného lanka.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ!

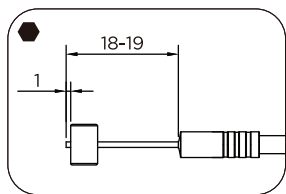
V případě, že je součástí balení i ochranná krytka, přeskočte prosím krok 6 a pokračujte k bodům 7-8 bez montáže matky a šroubu na lanko a následně pokračujte podle instrukcí Montáž ochranné krytky.

## • MONTÁŽ BOVDENU OVLÁDÁNÍ (OVLÁDACÍ PÁČKA V DESIGNU ŘADÍCÍCH PÁČEK)



1. Prostrčte lanko skrz otvor v ovládací páčce
2. Zatáhněte za lanko, dokud se koncovka lanka nezastaví uvnitř páčky

4



3. Umístěte šroub a matku spolu na lanko, od koncovky bovdenu odměřte volný konec lanka v délce 18-19 mm, matku se šroubem umístěte pomocí 2 mm imbusového klíče na konec lanka tak, aby za matkou zůstal 1 mm volného lanka. Následně pokračujte podle kroků 7-12 pro dokončení montáže.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ!

V případě, že je součástí balení i ochranná krytka, přeskočte prosím krok 6 a pokračujte k bodům 7-8 bez montáže matky a šroubu na lanko a následně pokračujte podle instrukcí Montáž ochranné krytky.

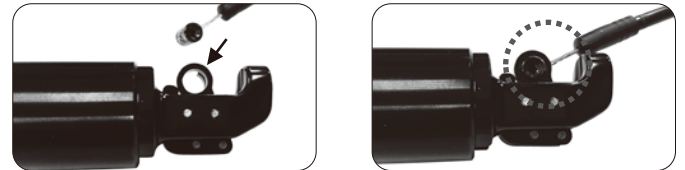
7. Teleskopická sedlovka používá pro svou funkci vnitřní vedení ovládní a je navržena pro použití s rámy, které tento způsob montáže umožňují.



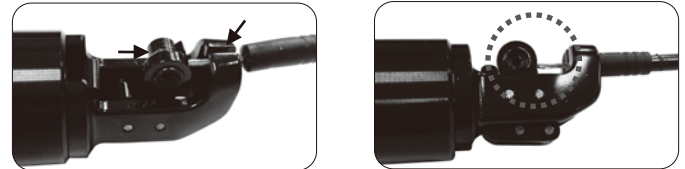
**NEPROVRTÁVEJTE ANI JINAK NEUPRAVUJTE VÁŠ RÁM**  
Úpravy tohoto druhu porušují záruční podmínky. Úpravy rámu mohou způsobit poškození rámu, které může mít za následek zranění nebo smrt.



8. Prostrčte vedení ovládní sedlovky otvory v rámu.

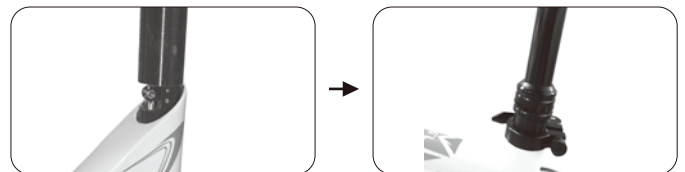


9. Upevněte matku se šroubem do táhla na spodní straně sedlovky, viz. obrázek.

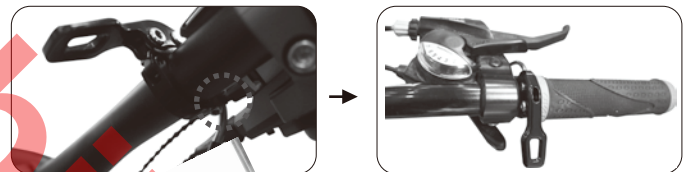


10. Tahem lanka za táhlo prostrčte lanko skrz otvor, upevněte bovdenu ve vybrání na spodní straně sedlovky.

6



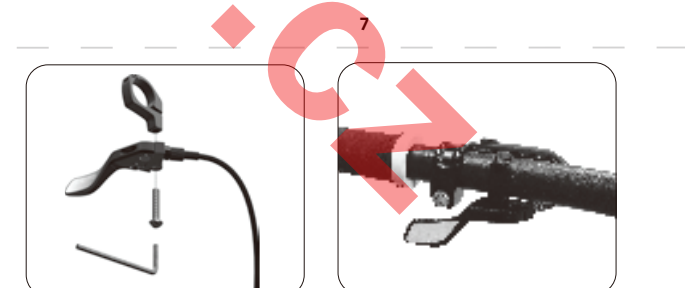
11. Zasuňte sedlovku do sedlové trubky rámu a nastavte odpovídající výšku, sedlovku objímkou utáhněte předepsanou silou.



12. Použijte 3 mm imbusový klíč pro upevnění ovládací páčky k řídítkům.

## • MONTÁŽ OVLÁDACÍ PÁČKY V DESIGNU ŘADÍCÍCH PÁČEK:

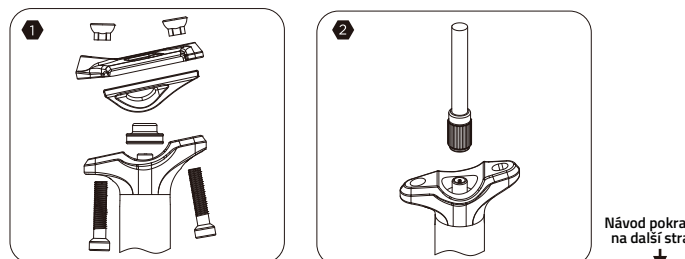
Páčku instalujte pouze na levou stranu řídítek (levá ruka jezdce). Použijte 3 mm imbusový klíč pro upevnění ovládací páčky k řídítkům.



## • NASTAVENÍ RYCHLOSTI VRACENÍ SEDLOVKY DO PŮVODNÍ POLOHY:

Sedlovka je dodávána s vhodným tlakem vzduchu pro optimální rychlost návratu do polohy. Občas je však vhodné tlak vzduchu zkontrolovat a nastavit. Pamatujte prosím, že pro nastavení tlaku je nutná pumpička určená pro práci s vyššími tlaky.

## • PRO NASTAVENÍ TLAKU VZDUCHU:



Návod pokračuje na další straně