

NÁVOD K OBSLUZE JÍZDNÍHO KOLA

pro jízdní kolo

SPRINTER

CORE

ZÁRUČNÍ LIST

Vážený zákazníku,
společnost KOLSPORT Vám děkuje za zakoupení našeho výrobku – jízdního kola, které je osazeno kvalitními komponenty renomovaných firem. Horské kolo je uzpůsobeno pro jízdu v terénu a pokud není vybaveno blatníky a osvětlením, není určeno k běžnému provozu po pozemních komunikacích. Kola horská a kola trekkingová (city bike), která jsou vybavena blatníky a osvětlením, jsou určena pro provoz po pozemních komunikacích. Při používání kol na veřejných komunikacích je potřeba dodržovat příslušné národní právní předpisy (upravující např. používání osvětlení a odrazových skel). Kolo je možno používat pouze k účelu, pro který bylo vyrobeno. Pro další údržbu kola Vám poslouží tento návod, který obsahuje rovněž záruční list a podmínky garance.

KOLSPORT – výrobce Vašeho kola – Vám přeje mnoho bezpečných kilometrů

KOLSPORT – Dušan Červenec
Porubská 13/151
747 94 Děhylov
tel.: +420 595 057 100
e-mail: kolsport@sprinterbike.cz
www.sprinterbike.cz
www.detskakolacore.cz

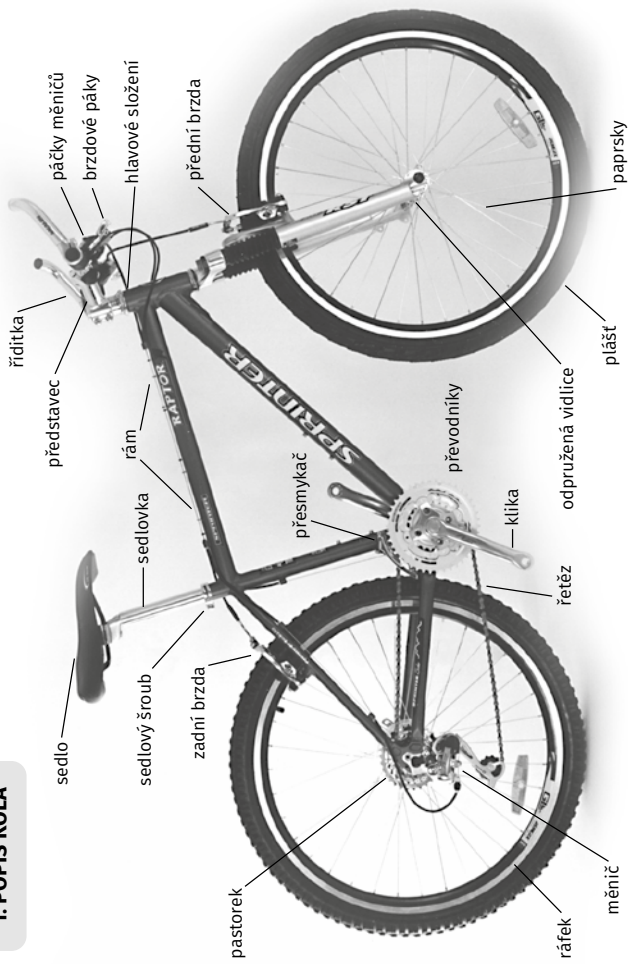
VAROVÁNÍ ⚠

Cyklistika může být hazardní dokonce i při největší opatrnosti. Nezbytná je proto důkladná údržba kola, jelikož snižuje riziko úrazu. Tento manuál obsahuje mnoho varování týkajících se následků zanedbané údržby nebo pravidelné technické kontroly Vašeho kola. Při jízdě na kole doporučujeme používat ochrannou přilbu schváleného typu. Novelizace zákona o silničním provozu přináší povinnost cyklistů mladší 18 let za jízdy používat ochrannou přilbu schváleného typu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě. Doporučujeme ale používat přilby v každém věku.

OBSAH

1. Popis kola	3
2. Obecné informace	4
3. Jednotlivé kategorie kol a jejich použití	4
4. Důležité informace před jízdou	4
5. Jízda během záběhu	5
6. Náradí, bez kterého se neobejdete	5
7. Základní pokyny	6
Montážní pokyny	10
8. Doporučené utahovací momenty pro díly jízdních kol	10
9. Nastavení kola	12
10. Instalace předního kola	12
11. Instalace řídítek	12
12. Instalace představce	12
13. Instalace sedla	13
14. Nastavení polohy a sklonu sedla	14
15. Nastavení správné výšky sedla	14
16. Instalace brzdových lanek	15
17. Seřízení brzd	15
18. Instalace pedálu	16
19. Práce přehazovačky a přesmykače	17
20. Přesmykač	17
21. Přehazovačka	18
22. Přenastavení lanka	18
23. Seřízení ložisek	18
24. Rychloupínáky	19
25. Pedály	20
26. Dětská kola	20
27. Mazání	21
28. Garance – všeobecné zásady	22
29. Poskytnutí záruky v jednotlivých konkrétních případech	22
30. Upozornění	23
31. Záruční list	23

1. POPIS KOLA



2. OBECNÉ INFORMACE

Všechna jízdní kola CORE a SPRINTER splňují požadavky základních norem na jízdní kola. Každý model kola je viditelně označen konkrétní normou kategorie jízdního kola, do které je zařazeno.

3. JEDNOTLIVÉ KATEGORIE KOL A JEJICH POUŽITÍ

Dětská kola ISO 8098: všechna dětská kola do velikosti 20" jsou určena pro použití na hřištích a uzavřených plochách a to pouze pod dozorem rodičů, nebo zodpovědné osoby. Doporučené zatížení kol velikosti 20" je do 30 kg; velikost 24" je do 45 kg.

MTB kola ISO 4210-2: jsou určena pro sportovní jízdu v terénu. Doporučené zatížení je do 100 kg. **Treková a městská kola ISO 4210-2:** jsou určena pro provoz na pozemních komunikacích a lehčím terénu se zaměřením na turistiku a volný čas. Doporučené zatížení kol nad 24" je do 120 kg. Pokud je hmotnost jezdce včetně zavazadla vyšší kontaktujte vašeho prodejce, který, je-li to nezbytné, provede úpravy a seřízení.

NOSIČE ZAVAZADEL A NÁKLADŮ

Převážení předmětů a nákladů v ruce při jízdě na kole může být velmi nebezpečné a může způsobit ztrátu kontroly řízení. Pokud si dovybavíte své kolo nosičem, mějte na vědomí, že rám je konstruován primárně na hmotnost jezdce. Převážení příliš těžkých nákladů by mohlo způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka.

PŘEVOZ DĚTÍ

Dětská sedačka je připevněna k rámu kola. Je určena pro občasné použití a může být připevněna téměř ke kterémukoliv jízdnímu kolu, které je vybaveno nezbytným příslušenstvím. Informujte se o předpisech pro přepravu dětí. Připojení dětských vozíků za kolo je všeobecně zakázáno.

4. DŮLEŽITÉ INFORMACE PŘED JÍZDOU

Předtím než vyjedete si vždy najděte chvíli před jízdou a zkontrolujte svoje kolo. Doporučujeme také Vaše kolo nechat v pravidelných intervalech alespoň jednou ročně zkontrolovat v autorizovaných servisních dílnách! V případě nehody důrazně doporučujeme nechat si kolo odborně zkontrolovat v autorizovaném servisu.

1. spojení klik s hřídelem

- dotažením šroubu/maticy v ose klíčem zkontrolujte spojení klik s hřídelem zpočátku před každou jízdou, později občas, ale vždy, když se ze středového složení ozývají pravidelné zvuky nebo je podezření na vznik vůle. Na vůli vzniklou nedostatečným utahováním šroubu kliky (vzniká deformace čtyřhranu kliky) v ose se nevztahuje nárok na reklamaci či výměnu.

2. dotažení pedálů v klikách

- nejenom po první jízdě se jistě vyplatí klíčem č. 15 zkontrolovat, zda čela os dostatečně sedí na ploše klik. Na nedotažené pedály v klikách a následně vymačkání (poničení) závitů v klikách se nevztahuje nárok na reklamaci či výměnu.

3. hlavové složení

- před každou jízdou se přesvědčte o dotažení pojistné matice řízení a zjistěte poklepnutím předního kola, zda nevznikla vůle v uložení, která by postupně mohla misky řízení zcela znehodnotit. Na nedotažení a následné poničení hlavového složení se nevztahuje nárok na reklamaci či výměnu.

hlavové složení integrované

- před každou jízdou se přesvědčte o dotažení imbusového šroubu umístěného nahoře hlavového složení a poklepaním předního kola zjistíte, zda nevznikla vůle v uložení, která by postupně mohla mísky řízení zcela znehodnotit. Na nedotažení a následné poničení hlavového složení se nevztahuje nárok na reklamaci či výměnu.

4. šrouby představce

- občas je dobré přitáhnout vřeteno představce a zejména šroub objímky – točící se řídítka jsou pro jízdu velmi nebezpečná.

5. brzdy

- před každou jízdou zmáčkněte obě brzdové páky a pohledem zkontrolujte, zda jsou přední i zadní brzdové botky vůči ráfku správně nastaveny – dále viz. Základní pokyny.

5. JÍZDA BĚHEM ZÁBĚHU

Jezdit citlivěji a vnímavěji, než s kolem již zajetým. Z počátku jezděte pomaleji, vyhýbejte se extrémním sjezdům v náročném terénu. Rozhodně se vyplatí v prvních kilometrech sbírat zkušenosti, sledovat kolo a následně seřadit a dotáhnout vše, co se povolí.

Dolažením seřizovacího šroubu přehazovačky, většinou o půl až jednu otáčku, lze obnovit tichý chod. U přesmykače se seřízení provede stavěcím šroubem na řazení, ale někdy je příčinou příliš nebo zase málo napjaté lanko a tah je potřeba upravit. Stává se také, že nevhodná poloha vodítka přidrhává o řetěz nebo dokonce snižuje schopnost řazení. Přesmykač musí být rovnoběžně s převodníky a ve správné výšce. Seřízení je podmínkou funkce nutnou, nikoliv postačující. Není-li v pořádku řetěz, nemůže ani pohon dobře chodit. Tuhý článek znamená snížení průchodnosti řetězu vodítkem, jeho špatný náběh na zuby pastorků a zejména na těch nejmenších se pak projevuje střelením nebo přeskakovaním. Stejně tak suchý řetěz ztěžuje svým mechanickým odporem jízdu a podstatně zpomaluje proces řazení. Pro mazání použijte raději řídké oleje s teflonem a vysokou schopností zavzlínat dovnitř (např. GT 85) nebo speciální mazadla na řetězy (Castrol).

6. NÁRADÍ, BEZ KTERÉHO SE NEOBEJDETE

- *imbusové klíče 8, 6, 5, 4, 3, 2*
- *stranové klíče 15, 10 (2x), 9, 8*
- *stranové klíče tenké 17, 14, 13*
- *klíče na hlav. slož. 40, 36, 34 (2x podle potřebného rozměru)*
- *křížový šroubovák jemnější a větší*
- *sadu na opravu duší*
- *montážní páky*
- *hustilka*

ROZŠÍŘENÉ VYBAVENÍ NAVÍC

- *nýtovač řetězu HG*
- *stahovák nebo speciální klíče na kazety*
- *stahovák na kliky (s příslušným stran. klíčem)*
- *uzavřený maticový klíč 14 (15) mm*

- **přípravek na uvolnění pastorků 2x (biče)**
- **centrovací vidlice**
- **centrovací klíč**
- **měrky na opotřebení řetězu a pastorků.**

Mnohé servisní práce a opravy vyžadují odborné znalosti a nářadí. Nikdy nezačínajte s jakoukoli úpravou na kole, pokud máte sebemenší pochybnosti o Vašich schopnostech k dokončení opravy. Nedůkladný servis může ohrozit Váš život či zdraví nebo způsobit škodu na Vašem kole či třetím osobám.

7. ZÁKLADNÍ POKYNY

Upozornění: na jízdním kole je mnoho pohyblivých komponentů (zapletená kola, převodník, řetěz,...), při jejichž použití hrozí riziko zachycení končety, vlasů nebo částí oblečení. Dbejte proto zvýšené opatrnosti nejen při běžném používání, ale i při údržbě jízdního kola.

Kolo a jeho komponenty mají svou životnost a použité materiály se časem unaví. Pokud životnost určitého komponentu končí, může tento najednou selhat a zapříčinit vážná zranění nebo smrt jezdce. Při výskytu jakýchkoli signálů ukazujících, že končí životnost určitého komponentu, je nutné jej neprodleně vyměnit.

Havárie může předčasně ukončit životnost jednotlivých komponentů kola. Tyto pak mohou náhle selhat a zapříčinit ztrátu kontroly nad řízením a ohrozit Váš život či zdraví nebo způsobit škodu na Vašem kole či třetím osobám.

Ohnuté části, obzvláště ty, které jsou vyrobeny z hliníku, se mohou zlomit bez předchozího varování. Ty také nemohou být opraveny resp. narovnány, protože stále hrozí riziko jejich zlomení. Týká se to zvláště vidlic, řídítek, představce, klik a pedálů. Pokud jste na pochybách, bezpečnější je, tyto části vyměnit. Obratťe se na prodejce vašeho kola.

→ PŘEDNÍ VIDLICE

Ohnuté nebo poškozené vidlice by měly být vyměněny, nikdy je neopravujte.

→ PŘEDNÍ KOLO

Kolo musí být usazeno v přední vidlici a řádně dotaženo pojistnými maticemi. Náboj je utěsněn proti vlhkosti a nečistotám, ale měl by se opakovaně prohlížet zejména po jízdě náročným terénem (náročným terénem se v celém tomto manuálu rozumí terén prašný, blátivý, s výmoly apod). Kolo se musí při ručním protočení volně otáčat s velmi malým třením nebo vůlí.

Jízda se špatně nastavenými rychloupínáky může zapříčinit viklání nebo uvolnění kola, což může ohrozit Váš život, zdraví, nebo způsobit škodu na Vašem kole či třetím osobám.

Proto je nezbytné:

- 1) Požádat svého prodejce, aby Vám pomohl s přesnými postupy, jak bezpečně upevnit a odmontovat kola.
- 2) Porozumět a uplatňovat správné techniky upínání kola rychloupínáky.
- 3) Před každou jízdou ověřit, že kolo je bezpečně upevněné.

Odstranění nebo poškození rychloupínacího mechanismu je velmi nebezpečné a může způsobit neplatnost záruky a vést k vážným zraněním nebo smrti.

Nesprávné nastavení rychloupínacího mechanismu může zapříčinit viklání nebo uvolnění kola, což může vést k vážným zraněním nebo smrti.

4) Před každou jízdou ověřit, že ráfek není nadměru opotřeben, což může ohrozit Váš život či zdraví nebo způsobit škodu na Vašem kole či třetím osobám.

→ ZADNÍ KOLO

Kolo musí být usazeno v zadní vidlici a řádně dotaženo pojistnými maticemi. Náboj je utěsněn proti vlhkosti a nečistotám, ale nezapomeňte jej opakovaně prohlížet zejména po jízdě náročným terémem. Kolo se musí při ručním protočení volně otáčet s velmi malým třením nebo vůlí. Jízda se špatně nastavenými (nedotaženými) rychloupínáky může zapříčinit viklání nebo uvolnění kola, což může ohrozit Váš život či zdraví nebo způsobit škodu na Vašem kole či třetím osobám.

Proto je nezbytné:

- 1) Požádat svého prodejce, aby Vám pomohl s přesnými postupy a ukázkou, jak bezpečně upevnit a odmontovat kola.
- 2) Porozumět a uplatňovat správné techniky upínání kola rychloupínáky.
- 3) Před každou jízdou ověřit, že kolo je bezpečně upevněné.

Odstranění nebo poškození rychloupínacího mechanismu může zapříčinit viklání nebo uvolnění kola, což může ohrozit Váš život či zdraví nebo způsobit škodu na Vašem kole či třetím osobám.

→ RÁFEK

Ráfky udržujte nepoškozené a správně vycentrované. Pravidelně kontrolujte jejich stav a stav jejich opotřebením.

→ STŘEDOVÉ SLOŽENÍ

Středové složení prohlížejte pravidelně a vždy po jízdě v náročném terénu. Hřídel se musí volně otáčet bez stranové vůle. Jistící kroužek musí být dotažen a ložiska dobře namazaná.

→ ŘÍDÍTKA

Maximálně je přizpůsobte vlastnímu pohodlí a dotáhněte dostatečně všechny šrouby představce v místě průchodu říditka představcem.

Označení minimálního vytažení zasunutí nesmí být viditelné nad hlavovým složením. Poškození rukojetí řídítek může zapříčinit ztrátu kontroly a pád. Vysazená rukojet řídítek může ohrozit Váš život či zdraví nebo způsobit škodu na Vašem kole či třetím osobám. Doporučujeme šrouby k připevnění řídítek dotahovat momentem 7Nm. Pokud jsou Vaše říditka osazená nástavci řídítek (rohy), doporučujeme je dotahovat momentem 7 Nm.

→ PŘEHAZOVAČKA A PŘESMYKAČ

Udržujte je správně nastavené. Přehazujte jen pokud šlapete a při jízdě do kopce se snažte odlehčit nohy při řazení (zmenšit napětí v řetězu), vyhněte se nárazu na zadní přehazovačku.

Pokud máte špatně nastavenou přehazovačku nebo přesmykač, nikdy nepřehazujte na nejmenší nebo největší ozubené kolo. Může dojít k zablokování řetězu a následně ztrátě kontroly a pádu.

→ ŘETĚZ

- Měřte opakovaně natažení a vyměňte jej, je-li to nutné (přibližně po ujetí 1000 km).
- Často jej mažte a čistěte řídkým olejem, přebytečné mazivo setřete hadříkem.
- Životnost řetězu může být různá podle značky řetězu a podle provozních podmínek.

Doporučujeme vyměnit řetěz ve specializovaných servisech.

U jednorychlostních kol je nutné dodržet dostatečné napnutí řetězu. Pokud dojde k povolení, je nutné opětovné napnutí. Řetěz napněte povolením matice zadního kola a tahem kola směrem ven řetěz napnete. Nakonec matice zadního kola dotáhněte.

Městská kola jsou obvykle vybavena celokrytem řetězu. Tento kryt chrání řetěz před blátem a dešťovou vodou a jezdcé před mastnotou z řetězu).

Pravidelně kontrolujte napnutí řetězu. Otevřete kryt řetězu a zkontrolujte napnutí. Pokud zatlačíte na řetěz (mezi předním a zadním řetězovým kolem) a ten se posune (směrem nahoru nebo dolů) o přibližně 10 mm, je jeho napnutí optimální. Pokud se řetěz posune o více než 10 mm, jeho vypnutí je příliš malé a je potřeba řetěz více napnout. Povolte zadní šrouby a posuňte kolo směrem dozadu. Po tomto seřízení šrouby opět utáhněte.

Trekkingová kola mají většinou otevřený kryt řetězu, který chrání jezdcé před mastným řetězem.

→ PNEUMATIKY

Pneumatiky udržujte natlakovány na správnou hodnotu, která bývá uvedena na boku pláště. Používejte ruční nebo nožní hustičku. Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky řádně uloženy v ráfku. Nikdy nepřehušťujte pneumatiku. Nadměrným tlakem může pneumatika přechřívát z ráfku a zapříčinit poškození kola a zranění jezdce nebo okolních chodců či přihlízejících. Nikdy nepoužívejte vzduchové hadice na čerpacích stanicích k nafoukání Vašeho kola.

→ KLIKY A PEDÁLY

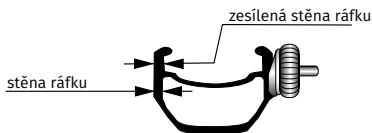
Pedály příležitostně promazejte, zejména po jízdě v náročném terénu. Nepokoušejte se narovnat případné ohnutí klik nebo převodníku. Po první jízdě dotáhněte klikové šrouby, zkontrolujte šrouby převodníku a pedálové hřídele. Nikdy nepokračujte v jízdě, pokud se uvolní klika (čtyřhran kliky) na středové hřídeli, nebo pedál v klíce. Na vůli v klikách a pedálech vzniklou nedostatečnou údržbou se nevztahuje nárok na reklamaci.

→ NÁŠLAPNÉ PEDÁLY

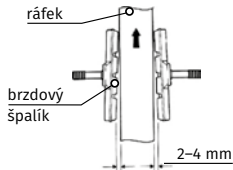
Nášlapné pedály je možno užívat pouze v kombinaci se speciálně upravenými botami, které pevně zapadají do pedálu. Jízda vyžaduje dokonalou znalost užívání nášlapných pedálů, jinak je odvedena pozornost při řízení, což vede ke ztrátě kontroly a pádu. Používání nášlapných pedálů procvičujte pouze mimo nebezpečné a rušné cesty.

→ BRZDY

Zkontrolujte a seřídte brzdy pokud je třeba. Stiskněte obě brzdové páky a tlačte kolo vpřed. Brzdové špalíky by měly stisknout ráfky, avšak brzdové páky by se neměly dotýkat řídítek. Uvědomte si, která brzda brzdí které kolo. Provéřte, zda nejsou lanka roztržena, nebo nepřírozně



Doporučené opotřebení brzdné plochy 0,35 mm.



přetočena. Lanka se také po určité době vytahují a brzdové špalíky opotřebovávají, proto je potřeba brzdy pravidelně seřizovat, opotřebované součástky včas měnit.

U modelů kol s brzdami typu V – brake či jinými ráfkovými brzdami, dochází k probrodění brzdící plochy ráfku. Proto je třeba věnovat pozornost opotřebování ráfku a brzdového špalku.

Udržujte brzdové gumičky nastavené 2–4 mm od ráfku s mírným sklonem dle obrázku. Kontrolujte jejich opotřebování a je-li to nutné, vyměňte je. Očistěte olej nebo nečistotu nahromaděnou na ráfku i na brzdových botkách.

Velice důležité je přesné nastavení brzd vzhledem k rozsahu pohybu brzdové páky tak, aby byla využita plná brzdící síla v rámci tohoto rozsahu. Pokud není dosažen maximální brzdný účinek v rámci rozsahu pohybu brzdové páky, můžete ztratit kontrolu vedoucí k ohrožení i Vašeho života či zdraví nebo způsobit škodu na Vašem kole či třetím osobám.

UPOZORNĚNÍ ⚠

Jízda za mokra je mnohem náročnější než za sucha. V tomto případě je snížena účinnost brzd, a proto by se měl cyklista chovat obezřetněji.

Před každou jízdou vždy zkontrolujte správnou funkci celého brzdového systému. Jestliže je jakákoliv část poškozená, na kole nejezděte.

→ OVLÁDACÍ LANKA

Lanka správně napněte. Pravidelně je kontrolujte, nenechávejte je volná a při opotřebování je vyměňte. V žádném případě netvořte na lanku smyčky. Proti roztřešení konce lanka použijte hliníkové koncovky.

→ PŘÍZPŮSOBENÍ SEDLA

Výšku a úhel přizpůsobte vlastnímu pohodlí. Nevytahujte sedlovou trubku výše, než je značka minimálního zasunutí do rámu kola. Pokud se sedlo otáčí v rámu, dotahujte sedlo sedlovým šroubem.

Pokud je sedlovka vytažena výše než je značka minimálního vložení, může dojít k jejímu zlomení, následně pak ke ztrátě kontroly a upadnutí. Po jakékoli manipulaci se sedlem se ubezpečte, že jste jej před jízdou řádně upevnili, jinak může dojít ke zničení sedla nebo ztrátě kontroly a upadnutí. Průběžně provádějte kontrolu a ubezpečte se, že sedlo je dobře upevněné.

Jízda se špatně dotáhnoutou sedlovkou může umožnit sedlu otočení nebo pohyb, který může způsobit ztrátu kontroly a pád.

Před každou jízdou nejprve zkontrolujte bezpečné upevnění sedlovky.

→ REFLEKTORY A ODRAZOVÁ SKLA

Reflektory a odrazová skla by měla být namontována na přední vidlici, na zadní straně pedálu a na drátech kol. Při poškození by měly být okamžitě vyměněny.

Jízda za šera, za tmy a v období snížené viditelnosti bez vhodných světel a odrazek je nebezpečná a může vést k vážným zraněním nebo smrti.

→ RÁM

Kontrolujte opakovaně případné poškození v barvě okolo spojení trubek. Tímto způsobem se může projevovat ohnutí nebo prasknutí rámu.

Ohnutý nebo prasknutý rám ihned vyměňte, neboť dochází k nadměrnému namáhání další části rámu, čímž vzniká velké nebezpečí úrazu.

→ HLAVOVÉ SLOŽENÍ

Dbejte na těsné dotažení jisticí matice, vidlice se má volně otáčet. Matice a šrouby dotahujte pravidelně podle potřeby. Kontrolujte nepoškozenost všech částí a dbejte na správné sestavení všech dílů při opětovné montáži hlavového složení.

Nevhodná úprava hlavového složení může mít vliv na schopnosti řízení a zapříčinit ztrátu kontroly a pád. Zavezte své kolo k prodejci a nechejte si upravit hlavové složení odborníkem.

MONTÁŽNÍ POKYNY

8. DOPORUČENÉ UTAHOVACÍ MOMENTY PRO DÍLY JÍZDNÍCH KOL

Všechny utahovací momenty jsou uvedeny v jednotkách **Newton-Metr (Nm)**.
V případě jakýchkoliv nejasností se obraťte na Vašeho prodejce.

Díl	utahovací moment (Nm)
VÝPLET, NÁBOJ, KAZETA	
Kazeta	30–45
Volnoběžné kolečko	34–45
HLAVOVÉ SLOŽENÍ, ŘÍDÍTKA, SEDLO, SEDLOVKA	
Šroub představce pro závitové hlavové složení	19–30
Fixační šroub představce (pro bezzávitové „ahead“ hlavové složení)	6–9
Představce - dotažení říditka 4 šrouby	9–12
MTB - rohy	6–12
Dotažení sedla v sedlovce 2 šrouby	17–19
1 šroub	24–30
Sedlovka - dotažení rámu. POZOR: sedlovka potřebuje jen minimální dotažení, aby nesklouzla do rámu a nebo aby se v rámu nepřetáčela. Přílišné dotažení může poškodit sedlovku i rám.	5–7
KLIKY, STŘEDOVÉ SLOŽENÍ, PEDÁL	
Pedál do kliky	35–40
Shimano Octalink XTR dotažení kliky šroub (M15 thread) (NE!! Hollowtech II)	40–49
Shimano Hollowtech II misky středového složení (2004 XTR, XT, Dura - Ace)	34–50

<i>Díl</i>	<i>utahovací moment (Nm)</i>
Shimano Hollowtech II misky středového složení (2004 XTR, Dura - Ace, XT)	10–15
Shimano Hollowtech II levá strana seřizovací šroub	0,5–0,7
Klíka dotažení k ose (včetně čtyřhranných os, i ISIS - typ)	34–45
Středové obložení zapouzdřené	40–50
PŘEHAZOVAČKA, PŘESMYKAČ, ŘAZENÍ	
STI řazení k řídítku	5,5–8
Otočné řazení / řazení v rukojeti	„Revo“ shifter 5,6–7,9
FD objímka (přední měnič)	5,0–6,8
FD dotažení lanka	4,5–6,8
RD dotažení k rámu (zadní měnič)	8–10
RD dotažení lanka	3,4
RD dotažení kladek měniče	3,4–4
BRZDY	
Brzdové čelisti (silniční)	7,9–10
Brzdové čelisti MTB	5,6–6,8
Brzdové špalky - závitové	5,6–6,8
Brzdové špalky - bez závitů	7,9–9
Brzdové čelisti MTB uchycení lanka	5,6–7,9
Brzdové čelisti silniční uchycení lanka	5,6–7,9
Brzdové páky - MTB typ	5,6–7,9
Brzdové páky - STI, ERGO	5,6–7,9
DISKOVÉ BRZDY	
Disc rotor k náboji	Hayes 5,6
Hydraulické brzdové čelisti / rám	5,6–7,9
Hydraulická hadice / páka / čelisti	4,5–6,8

PŘEPOČTY NA JINÉ MÍRY		
in-lb. = ft-lb. x 12	in-lb. = Nm x 8,851	in-lb. = kgf-cm / 1,15

9. NASTAVENÍ KOLA PODLE POTŘEB JEZDCE

Vaše tělesná výška je rozhodujícím měřítkem při určení správné velikosti rámu, kterou potřebujete. Dbejte především na dostatek místa pod rozkrokem, aby nedošlo ke zranění, když rychle seskočíte z kola.

Výběr konkrétního modelu již do značné míry předurčuje posez, ve kterém budete na kole jezdit. Výměnou některých komponentů můžete kolo přizpůsobit proporcím vašeho těla. To se týká především sedlovky, představce a brzdových páček.

Všechny úkony popsané v této kapitole vyžadují zkušenosti, patřičné nářadí, manuální zručnost a kvalifikaci. Omezte se na nastavení polohy sedla, ostatní úkony raději přenechejte kvalifikovanému personálu. Pokud nebudete spokojeni s nastavením vašeho kola, posezu nebo s některým komponentem, obraťte se na vašeho prodejce.

UPOZORNĚNÍ ⚠

Věnujte obzvláštní pozornost dotahování šroubových spojů. Dodržujte předepsané utahovací momenty, protože příliš volné nebo utažené šrouby mohou vést k poškození sedlovky. Používejte momentový klíč a nikdy nepřekračujte povolený utahovací moment.

10. INSTALACE PŘEDNÍHO KOLA

- Uvolněte rychloupínák (matice).
- Vložte kolo do koncovek vidlice.
- Přesuňte páku rychloupínáku o 90 stupňů od osy kola a zvolna dotáhněte křídlovou matici.
- Zaklopte rychloupínák do zamčené polohy (mělo by to být uděláno stiskem palce).

UPOZORNĚNÍ ⚠

Ujistěte se, že je kolo uzamčeno v rychloupínacím mechanismu nebo pevně dotaženo maticemi.

11. INSTALACE ŘÍDÍTEK

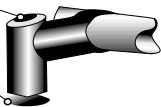
- Povolujte šroub v představci dokud se neuvolní kužel. Vložte jej do trubky přední vidlice nejméně na čáru minimálního vložení!
- Řídítka jsou kolmá k přednímu kolu.
- Před dotažením pozorně prostuduj předepsané utahovací momenty instalace říditka v představci.
- Zkontrolujte dotažení držení předního kola mezi Vašima nohama a zkuste otáčet říditka.

12. INSTALACE ZÁVITOVÉHO PŘEDSTAVCE DO VIDLICE

- Povolujte šroub v představci, dokud se neuvolní kužel. Vložte jej do trubky přední vidlice nejméně na čáru minimálního vložení!
- Řídítka jsou kolmá k přednímu kolu.

šroub představce

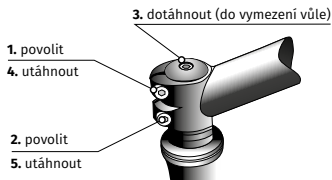
hlavové složení



- Dotáhněte pevně šroub v představci.
- Zkontrolujte dotažení držením předního kola mezi Vašima nohama a zkuste otáčet řídítka.
- **POZOR: Nikdy nevysunovat nad rysku označující max. nebo stop**

INSTALACE DO AHEAD PŘEDSTAVCE NA VIDLICI

- Povolte šrouby v představci a šroub hlavového složení. Nasuňte ji na trubku přední vidlice.
- Řídítka jsou kolmá k přednímu kolu.
- Dotáhněte pevně šroub hlavového složení v představci a všechny šrouby představce.
- Zkontrolujte dotažení držením předního kola mezi Vašima nohama a zkuste otáčet řídítka.

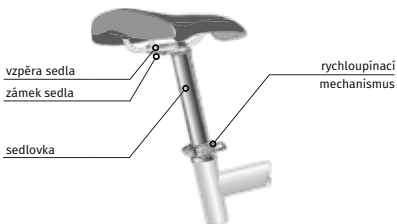


UPOZORNĚNÍ ⚠

Šrouby představce doporučujeme dotahovat momentem 7 Nm. Pozor přetažení šroubů. Mohlo by dojít k poškození představce.

13. INSTALACE SEDLA

- Namažte sedlovku a vložte ji do rámu, nejméně však na čáru minimálního vložení. Upevněte pomocí rychloupínacího mechanismu, nebo šroubu. Před dotažením pozorně prostuduj předepsané utahovací momenty.
- Nastavte úhel sedadla vodorovně s podložkou. Dotáhněte zámek sedla.
- Zkuste otočit sedlem pro kontrolu dotažení.



POZNÁMKA: Sedlo může být přizpůsobeno do blízké nebo vzdálené polohy od řídítek. Toho lze dosáhnout posouváním sedla po lyžinách a zajištěním zámku sedlovky nebo pevným dotažením matice.

POZOR: Nikdy nevysunujte sedlovku nad rysku označující max. nebo stop.

14. NASTAVENÍ POLOHY A SKLONU SEDLA

Váš posez na kole a s tím související jízdní komfort a síla, kterou šlapete do pedálů, jsou z části určeny vzdáleností sedla od řídítek. Tuto vzdálenost lze částečně měnit posunem ližin sedla ve svorce sedlovky.

- Pro správné šlapání potřebujete mít sedlo nastaveno ve vodorovné poloze. Pokud jej nakloníte vpřed, přenesete těžiště více nad řídítka a vaše váha bude více spočívat na ruce. Rovněž musíte počítat s tím, že budete mít tendenci ze sedla sklouzávat. U nových typů sedlovek hlavice určují jak naklonění tak i vertikální polohu sedla a jsou zajištěny centrálním imbusovým šroubem. Některé sedlovky mají šrouby dva pro přesnější nastavení sklonu. Jiné typy mají tzv. sedlový upínací šroub, který má obvykle dvě matice našroubované na jediném průchozím šroubu.
- Povolte jeden nebo oba šrouby v horní části sedlovky. Otočte šrouby maximálně o dvě až tři otáčky vlevo, jinak můžou vypadnout. Posuňte sedlo podle potřeby vpřed nebo vzad. Můžete do něj lehce udeřit, aby se posunulo.
- Než šrouby utáhnete, tak se ujistěte, že je sedlo vodorovné. Zkontrolujte, zda jste sedlovku správně upnuli – uchopte sedlo na obou koncích rukama a pokuste se jím otočit. Když se vám to nepovede, vše je v pořádku.

UPOZORNĚNÍ ⚠

Nezapomeňte, že šroubová spojení musí být dotažena na daný utahovací moment. Nedodržení těchto hodnot může vést k nežádoucímu zasouvání sedlovky nebo k jejímu poškození. Předepsané hodnoty naleznete přímo na sedle nebo příslušných manuálech. Ližiny uchytě do sedlové svorky pouze v jejich rovné části, aby nedošlo k uvolnění sedla!

15. NASTAVENÍ SPRÁVNÉ VÝŠKY SEDLA

Správná výška sedla je výška, která vám poskytuje maximální účinnost a komfort při šlapání. Při šlapání byste neměli být schopni v nejnižším bodě nohu úplně natáhnout, jinak vaše šlapání bude neohrabané. Výšku sedla si můžete nastavit následným jednoduchým způsobem. Nejlépe toho docílíte s botami s plochou podrážkou.

- Posadte se na sedlo a dejte jednu patu na šlapátko v nejnižší poloze. V této pozici by noha měla být úplně natažená a kyčle by neměly být nakloněny na žádnou stranu.
- Pro nastavení výšky sedla povolte utahovací šroub, nebo páčku rychloupínáku sedlovky (před tím si však přečtete kapitolu „Rychloupínáky“). K povolení šroubu použijte odpovídající nářadí, otočte nejdříve dvě nebo tři otáčky proti směru hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ ⚠

U některých modelů horských kol umožňuje snížená poloha sedla lepší ovladatelnost kola. Snížit výšku sedla je rovněž žádoucí v prudkých sjezdech na horském kole. Absolvování delších výjezdů se sedlem ve snížené poloze však může způsobit bolestivé potíže kolenních úponů.

- Nyní můžete nastavit sedlo do požadované výšky.
- Dejte pozor a sedlovku příliš nevytahujte. Značka na sedlovce musí vždycky zůstat uvnitř sedlové trubky. Minimální délka, kterou musí být sedlovka zasunuta v sedlové trubce, je 2,5 násobek jejího průměru např. sedlovka s průměrem 30 mm musí být zasunuta v sedlové trubce alespoň 75 mm.
- U hliníkových materiálů (rám, sedlovka) dbejte na to, aby část sedlovky, která je zasunuta v rámu, byla vždy dobře promazána.

- Pokud nelze se sedlovkou v sedlové trubce pohnout, nepoužívejte hrubou sílu, ale požádejte o radu vašeho prodejce. Sedlo srovnajte rovnoběžně s horní rámovou trubkou.
- Utažením sedlové objímky sedlovku opět bezpečně upnete. Na dostatečné dotažení nebudete potřebovat velkou sílu. Jestliže ano, pak to znamená, že velikost sedlovky neodpovídá požadavkům rámu.

UPOZORNĚNÍ ⚠

Nikdy nejezděte na kole se sedlovkou vytaženou nad záračku, nad maximum, nebo uvedenou značkou. Sedlovka se může zlomit, nebo zavinit vážně poškození rámu.

Pokud vám sezení působí problémy, např. znečitlivělý rozkrok, může to být typem sedla. Váš prodejce má k dispozici široký sortiment sedel a rád vám poradí s výběrem.

16. INSTALACE BRZDOVÝCH LANEK (pro horská a krosová kola)

→ PŘEDNÍ BRZDOVÉ LANKO:

- Vložte koncovku lanka do úchytu v levé brzdové páce.
- Proveďte lanko bowdenem a vodičkem lanka, poté utáhněte šroub ramena brzdy.
- Přitlačte obě čelisti tak, aby mezi brzdovými gumičkami a ráfkem byla 2–4 mm vůle.
- Pak utáhněte šroub brzdového ramena uchycující lanko.
- Odstříhnete přečnívající lanko, aby zbylo asi 40 mm.
- Nasuňte ochrannou čepičku na konce lanka a sevřete kleštěmi.
- Ochrannou čepičku lanek stiskněte momentem 20 Nm.

→ ZADNÍ BRZDOVÉ LANKO:

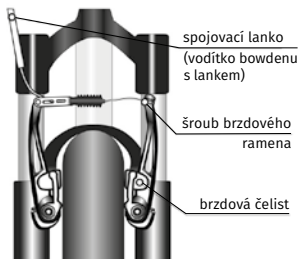
- Postup je obdobný jako při montáži předního brzdového lanka. Pro zadní brzdu slouží pravá brzdová páka.

17. SEŘÍZENÍ BRZD (V-BRAKE BRZDY)

- Ráfkové brzdy vyžadují příležitostná seřízení, neboť se natahují lanka a brzdové gumičky se opotřebovávají. Brzdové gumičky by měly být ve vzdálenosti 2–4 mm od ráfku. Obvykle se zadní brzdová páka montuje na pravou a přední páka na levou část řídítek.

- K lepšímu seřízení brzd uvolníme nastavitelný váleček s pojistnou maticí. Abyste přiblížili brzdové gumičky bližší ráfku, vytáčejte nastavitelný váleček ven. Jestliže brzdové gumičky dřou ráfek, zatáčejte nastavitelný váleček dovnitř. Zkontrolujte brzdové seřízení.

- Brzdové gumičky se nesmí nikdy dotýkat pláště. Zabráně se tím jeho proždění.



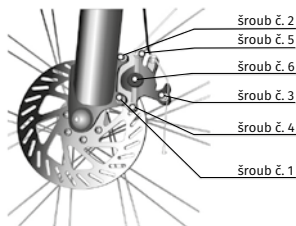
UPOZORNĚNÍ ⚠

levá brzdová páka je přední brzda a pravá brzdová páka je zadní brzda. Pokud je zadní brzda v zadním náboji protišlapná, je brzdová páka přední brzdy umístěna na levé straně.

Dejte si pozor na brzdové páčky, nesmí dojít k jejich zmáčknutí až ke gripu (madlu), v tomto případě se stávají brzdy neučinnými. Je nutné jejich seřízení, pomocí nastavení brzdových lanek.

→ KOTOUČOVÁ BRZDA

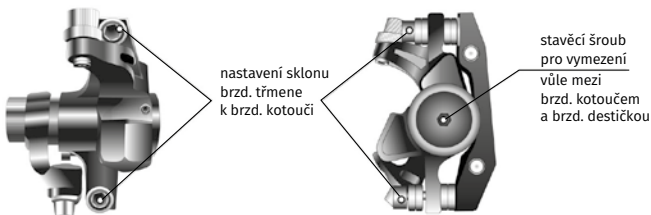
- šrouby č. 1 a 2 drží segment v zámku (vidlice)
- šroub č. 3 slouží k uchycení brzdového lanka
- šrouby č. 4 a 5 jsou seřizovací šrouby pro ustavení brzdícího segmentu vůči kotouči
- šroub č. 6 slouží k seřízení vzdálenosti brzdové destičky od kotouče



UPOZORNĚNÍ ⚠

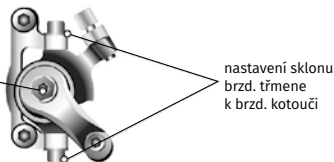
Účinnost brzd lze seředit i stavěcím šroubem na brzdové páce!

zadní kotoučová brzda



přední kotoučová brzda

seřizovací (stavěcí) šroub pro vymezení vůle mezi brzd. kotoučem a brzd. destičkou



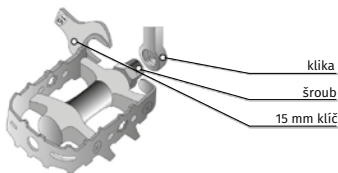
→ BRZDOVÉ PÁČKY

Brzdové páčky Vám umožňují ovládat brzdy. Obvykle mají městská nebo trekkingová kola dvě brzdové páčky, které jsou namontovány na řídítkách. Jejich poloha by Vám měla umožnit ovládat je bez větší námahy. Brzdové páčky by také měly být namontovány v dosahu Vašich rukou. Polohu brzdových páček lze seředit jak horizontálně, tak i vertikálně.

DŮLEŽITÉ: Funkčnost Vašich brzd je důležitá. Seznamte se proto důkladně s brzdovým systémem kola ještě před Vaší první jízdou. Před každou jízdou důkladně zkontrolujte brzdy.

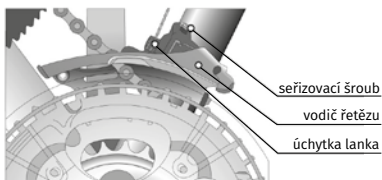
18. INSTALACE PEDÁLU

- Pedály jsou označeny "R" a "L" na čelní straně šroubu.
- Namažte pedálové šrouby. – Našroubujte pedál označený "R" otáčením doprava (strana s převodníky). – Našroubujte pedál označený "L" otáčením doleva do levé kliky.
- Dotáhněte pevně každý pedál pomocí klíče č. 15
- Po ujetí cca 50 km znovu utáhněte oba pedály.



19. PRÁCE PŘEHAZOVAČKY A PŘESMYKAČE

Přehazovací systém Vašeho kola mění převodový poměr pohybem řetězu z jednoho kolečka na druhé. Převody řadte jen při šlapání dopředu. Ty nejhladší pohyby jsou prováděny za snadného šlapání. Přehazovací systém je vybaven dvěma přehazovacími páčkami umístěnými na řídítkách. Pravá páčka řídí pohyb řetězu po 6–7–8 nebo 9 zadních kolečkách. Pohybem páky vpřed se pohybuje řetěz z nejmenšího kolečka (nejtěžší převod) na každé vyšší kolečko (lehčí převod). Levá páčka řídí pohyb řetězu po třech předních převodnících. Pohybem levé páky vpřed se řetěz přesune z menšího převodníku na větší. Brzy se naučíte, které pozice používat pro různé podmínky jízdy. Jedině procvičováním se to dobře naučíte. Nesnažte se přehazovat ve chvíli, kdy vyvíjíte velký tlak na pedály. Nikdy nešlape zpět, když přehazujete. Mohl by vám spadnout řetěz.



DOPORUČENÍ: *Nepoužívejte převody, při kterých dochází k extrémnímu křivení řetězu. Trpí tím celý převodový mechanismus.*

20. PŘESMYKAČ

- Vodič řetězu musí být v linii s převodníky a musí být 1–3 mm nad zuby největšího převodníku.
- Je-li páčka přesmykače (levá) v poloze dozadu, zkontrolujte, zda není lanko na přehazování příliš uvolněné. Vůli lze odstranit uvolněním šroubu s lankovou kotvou, zatažením lanka kleštěmi a opětovným dotažením šroubu.



- Padá-li řetěz z největšího převodníku směrem k pravé klice, utáhněte horní šroub na seřízení přesmykače jednou nebo dvěma otáčkami. Proveďte test přehazování a znovu seřídte, pokud to bude nutné.

21. PŘEHAZOVAČKA

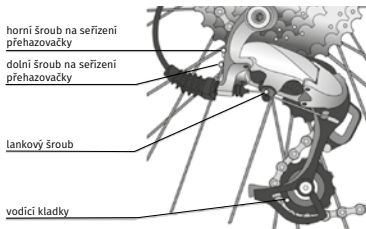
- Nadzvedněte zadní kolo. Zatímco otáčíte klikou, zatáhněte pravou páčku zpět. Řetěz by měl být nastaven na nejmenším zadním kolečku. Jestliže se tak nestalo, točte klikou dále a povolte horní seřizovací šroub přehazovačky, dokud se řetěz nedostane na nejmenší kolečko.
- Zatímco točíte klikou, táhněte páčkou úplně dopředu, dokud se řetěz neposune na druhé nejmenší kolečko. Zatáhněte pravou páku zpět, řetěz by se měl hladce přesunout na nejmenší kolečko. - Zatímco točíte klikou, zatáhněte páčkou úplně dopředu. Řetěz by měl být nastaven na největším zadním kolečku. Jestliže se tak nestalo, točte klikou dále a otáčejte dolním seřizovacím šroubem zadní přehazovačky, dokud se řetěz nedostane na největší kolečko.
- Zatímco točíte klikou, zatáhněte páčkou o něco zpět, dokud se řetěz nedostane na druhé největší kolečko. Zatáhněte za páčku plně vpřed, řetěz by se měl lehce přesunout na největší kolečko.

UPOZORNĚNÍ ⚠

Pro kola vybavená indexovým přehazovacím systémem – viz výrobcem doporučené seřízení.

22. PŘENASTAVENÍ LANKA

- Může se objevit protáhnutí lanka a způsobit špatné přehazování. Protáhnutí lanka se objeví, jestliže je lanko uvolněno (když jsou přehazovací páky celé zpět). Uvolnění se zbavíme, povolíme-li šroub na zajištění lanka, pevně za lanko zatáhneme a opětně zajišťovací šroub dotáhneme.



23. SEŘÍZENÍ LOŽISEK

Vaše horské kolo má čtyři sady ložisek, které vyžadují seřízení a mazání:

- 1) hlavové složení
- 2) středové složení
- 3) ložiska nábojů kol
- 4) ložiska pedálů

Prohlížejte často ložiska, zvláště po jízdě náročným terénem. Interval servisu závisí na počtu najetých kilometrů a podmínkách jízdy. Ačkoli jsou ložiska efektivně utěsněna, žádná těsnění použítá na kole nejsou zcela odolná proti vodě. S trochou dovednosti a náležitými nástroji byste měli být schopni mazat a seřít ložiska sami.



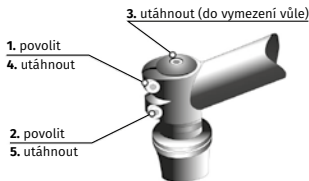
➔ HLAVOVÉ SLOŽENÍ

- Pro kontrolu seřízení odstraňte přední kolo. Vídlice by se měla otáčet volně, ale neměla by mít vůli.

- Jestliže ložiska potřebují seřídít, uvolněte pojistnou matici dvěma stranovými klíči. Utáhněte nebo uvolněte nastavitelný věneček. Upevněte pojistnou matici a překontrolujte.
- Pro namazání ložiska rozmontujte řídítka. Sejměte pojistnou matici a nastavitelný věneček. Vytáhněte vidlici z rámu a sundejte dvě kuličkové klece. Vyčistěte mazivo ze všech částí a prohlédněte ložiskové stopy kvůli opotřebení a rzi. Znovu namažte všechny části, hlavně dostatečně pokryjte prstencové těsnění. Instalujte jednu kuličkovou klec na vidlici. Vložte vidlici zpět do rámu a přesvědčte se, že prsteneц zapadl na dno stacionárního věnečku. Instalujte druhou kuličkovou klec na stacionární kuželík. Zašroubovávejte nastavitelný věneček dolů, dokud existuje vůle. Zašroubujte pojistnou matici.

→ DOTAŽENÍ AHEAD HL. SLOŽENÍ

- Povolte šrouby v představci a šroub hlavového složení.
- Řídítká jsou kolmá k přednímu kolu.
- Dotáhněte pevně šroub hlavového složení v představci a všechny šrouby představce.
- Zkontrolujte dotažení držením předního kola mezi Vašima nohama a zkuste otáčet řídítká.



→ NÁBOJE

- Sejměte rychloupínací mechanismus.
- Vyšroubujte osičkovou pojistnou matici, pružnou podložku a kužel z jedné strany osičky. Vytáhněte volně osičku z jádra náboje a vyjměte kuličková ložiska.
- Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny nebo korodovány kuličkové dráhy (popř. vyměňte).
- Přemažte nábojovou schránku a vložte ložiska.
- Vraťte zpět osičku. Našroubujte kužel, dokud se nedotkne kuličkových ložisek. Vraťte zpět pružnou podložku a pojistnou matici. Roztočte osičku. Měla by se pohybovat bez vůle nebo drhnutí. Znovu seřídte, je-li to nutné, utáhněte pojistnou matici. Namontujte rychloupínací mechanismus.

24. RYCHLOUPÍNÁKY

Ačkoliv rychloupínáky mají velmi jednoduchý mechanismus, jejich nesprávné používání je opakovaně příčinou nehod. Ujistěte se, že dotahovací páčky obou rychloupínáků jsou orientovány na opačnou stranu kola, než je řetěz.

Bezpečné upnutí komponentů:

- Otevřete páčku rychloupínáku. Na páčce byste měli přečíst „Open“ (Otevřeno). Pokud chcete rychloupínací náboj zavřít, přitáhněte páčku zpět. Na vnější straně páčky byste měli přečíst „Close“ (Zavřeno). Ze začátku procesu upínání do přibližně první poloviny by se páčka měla pohybovat snadno, např. bez uchycení kola.
- V průběhu druhé poloviny může síla potřebná pro pohyb páčkou podstatně vzrůst. Ke konci dráhy může jít páčka velmi ztuhla, proto použijte bříško palce, zatímco se prsty přitahujte k některé z nepohyblivých částí jako například vidlici nebo zadní stavbě, nikoliv však k brzdovému kotouči nebo špicím. V konečné pozici by páčka měla být rovnoběžná s kolem a neměla by vyčnívat do strany. Páčka by měla být přitáhena blízko k rámu, tak aby se náhodou neotevřela.
- Pro kontrolu, jestli je páčka bezpečně dotažená, ji zkuste zavřenou otočit dokola. Zatlačte na konec páčky, jako kdybyste s ní chtěli opsat kružnici. Jestli můžete páčkou pootočit, kolo

není bezpečně upnuto. Znovu otevřete páčku a pootočte dotahovací maticí o půl otáčky pro zvýšení předběžného tahu.

- Zavřete páčku a překontrolujte kolo, jestli drží. Jestliže již páčkou nemůžete otočit, je kolo správně upnuto.
- Nakonec kolo zvedněte tak, aby kola byla pár centimetrů nad zemí a lehce shora uhoďte do pláště. Pokud je kolo správně upnuto, zůstane pevně ve vidlici uchyceno.

UPOZORNĚNÍ ⚠

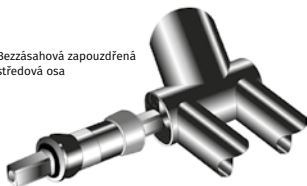
Rychloupínáky, které nejsou správně zavřeny, mohou vést k uvolnění upínacích komponentů a k nehodě. Jestliže je vaše kolo vybaveno pevnou osou, nezapomeňte si pozorně přečíst příslušné materiály dodané výrobcem vidlice a kol. Potřebné informace vám poskytnou také váš prodejce.

→ STŘEDOVÉ SLOŽENÍ

Vaše kolo osazeno zapouzdřeným středovým složením je třeba pouze občas zkusit, zda nevznikla vůle. Tento typ středového složení je bezúdržbový.

UPOZORNĚNÍ ⚠ Pevná miska má závit.

Bezzásahová zapouzdřená středová osa



25. PEDÁLY

- Otáčejte každým pedálem a zkontrolujte, zda nedrhne nebo nehlučí. Ložiska do pedálu potřebují zřídka údržbu, ale pokud je to třeba, čtěte dále.
- Vyšroubujte pedál z kliky, sejměte ochranné víčko, pojistnou matici a těsnění. Vyšroubujte kužel a vytáhněte šroub z jádra pedálu. Vyčistěte mazivo ze všech částí a prohlédněte, zda nedošlo k opotřebování.
- Promažte ložiskové věnečky a vraťte stejný počet kuliček na každou stranu. Našroubujte kužel zpět na šroub, otáčejte šroubem, abyste dotáhli kuželík na kuličky. Vraťte zpět klíčové těsnění a pojistnou matici. Zkontrolujte vůli a drhnutí. Upravte kuželík a utáhněte pojistnou matici, namontujte pedály na kliky.

26. DĚTSKÁ KOLA

Dětská kola jsou vyrobena podle evropské normy EN ISO 8098, která je určena pro jízdní kola s maximální výškou sedla větší než 435 mm a menší než 635 mm.

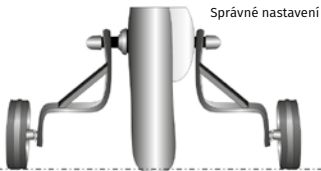
Dětská kola jsou určena pro použití jen na hříštitích a uzavřených plochách, a to pouze pod dozorem rodičů nebo opatrovníka.

Kolo není určeno pro jízdu na veřejných pozemních komunikacích. Pokud ponecháte dítě při jízdě na kole bez dozoru, může dojít k poranění nebo smrtelnému poranění.

NIKDY NENECHÁVEJTE DÍTĚ BEZ DOZORU!!!

Důrazně doporučujeme vždy použít přilbu schváleného typu. Doporučené zatížení dětského kola je do 25 kg včetně zavazadla. Před první jízdou, prosím, věnujte pozornost správnému nastavení Vašeho nového kola.

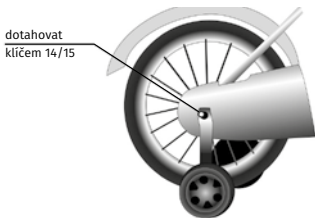
Správné nastavení



Výšku sedla nastavte tak, aby dítě pohodlně dosáhlo na řídítko a nebylo moc vzpřímené, nebo naopak moc „leželo“ na kole. Nikdy však nevysunujte řídítko nad vyznačenou rysku (značeno drážkování a slovem STOP, nebo MAX). Důkladně vysvětlete dítěti, že kolo obsahuje protišlapnou zadní brzdu. Brzdová páka přední brzdy je umístěna na pravé straně řídítka. Nikdy nebrzděte jen přední brzdou.

→ SPECIÁLNÍ VÝBAVA DĚTSKÝCH KOL

Dětské kolo může být vybaveno stabilizačními (balančními) kolečkami. Tato stabilizační kolečka slouží pro snadnější jízdu Vašeho dítěte. Stabilizační kolečka je nutné kontrolovat, zda se neuvolnily šrouby upevňující vzpěry ke kolu, zda kolečka jsou dostatečně připevněny ke vzpěrám. Nedotažené šrouby mohou způsobit nesprávnou funkci stabilizačních koleček. Může dojít k jejich povolání, tím následnému pádu a možnému poranění či dokonce smrti.



Protišlapnou zadní brzdou je kolo vybaveno pro jednodušší a kvalitnější brzdění mladého cyklisty. Naučit dítě brzdit kolo je nutností pro další užívání kola. Proto prosím věnujte dostatečně přiměřený čas výuce, než si budete jisti, že Vaše dítě umí bezpečně kolo zastavit. Pohybem nohy a kliky převodníku ve směru hodinových ručiček se kolo uvádí do pohybu směrem dopředu. Abychom jej zastavili, potřebujeme sešlápnout kliku převodníku v opačném směru tj. proti směru hodinových ručiček. Dojde k pomalému zablokování jízdy až k zabrzdění celého kola.

→ ODPRUŽENÁ VIDLICE

Chcete-li zachovat dokonalou funkci odpružené vidlice je důležitá pravidelná údržba, především třecích ploch mezi vnitřní a vnější trubkou. Prachovka zabraňující přístupu nečistot k třecím plochám nesmí být porušena a musí chránit celou třecí plochu. Pro mytí vidlice je vhodné použít jemný kartáč a teplou mýdlovou vodu. Upozornění: Při mytí se nesmí voda dostat mezi vnitřní a vnější trubku vidlice. Právě nečistota a voda mají nepříznivý vliv na součástky uvnitř vidlice.

→ MAZÁNÍ VIDLICE

V nové odpružené vidlici je pružící sestava s vrstvou maziva. Tuto vrstvu maziva je třeba stále udržovat. Vidlice se maže vždy po jízdě ve vlhkém prostředí (bahno, mokrá písek, déšť). Pokud nemáte zkušenosti s údržbou a opravami vidlic, svěťte servis kvalifikovaným odborníkům.

27. MAZÁNÍ

Vaše kolo má mnoho pohyblivých částí, které jsou neustále vystaveny přírodním vlivům. Čištění a mazání těchto částí prodlouží jejich životnost.

Následující součástky potřebují pravidelně mazat:

- řetěz
- přesmykač
- přehazovačka
- lanka na ovládání přehazování
- brzdové čelisti, lanka a ovládání brzd
- odpružená vidlice
- pružící jednotka

28. GARANCE – VŠEOBECNÉ ZÁSADY

- 1) Firma KOLSPORT, poskytuje na své výrobky záruku v rozsahu uvedeném v záručním listě.
- 2) Firma KOLSPORT, opraví na svůj náklad veškeré závady vzniklé vadným materiálem, zpracováním, konstrukcí a montáží, které se v době záruky vyskytnou. Záruka se nevztahuje na poškození vzniklá havárií, přetěžováním rámu či kola extrémní zátěží, nesprávným používáním, obsluhou nebo údržbou jinou, než je stanoveno výrobcem v návodu, špatným uskladněním nebo neodborně provedenou opravou.
- 3) Výrobek je prodejcem předán spotřebiteli v bezvadném stavu a je připraven k jízdě.
- 4) Záruka musí být uplatněna neprodleně. Záruční opravu provedou opravní nejdéle ve lhůtě 30-ti dnů. Záruční doba se prodlužuje o dobu provádění záruční opravy. Výrobce kola neodpovídá za škodu vzniklou vadou, která neexistovala v době, kdy výrobce uvedl výrobek na trh nebo nastala později a zároveň neodpovídá za škodu, kterou způsobil svým jednáním nebo opomenutím poškozený nebo osoba, za kterou je poškozený odpovědný. Tímto jednáním či opomenutím je míněno hlavně nedodržování zásad uvedených v tomto návodu k obsluze.

Výrobce kola neodpovídá za škodu vzniklou vadou, která neexistovala v době, kdy výrobce uvedl výrobek na trh nebo nastala později a zároveň neodpovídá za škodu, kterou způsobil svým jednáním nebo opomenutím poškozený nebo osoba, za kterou je poškozený odpovědný. Tímto jednáním či opomenutím je míněno hlavně nedodržování zásad uvedených v tomto návodu k obsluze.

29. POSKYTNUTÍ ZÁRUKY V JEDNOTLIVÝCH KONKRÉTNÍCH PŘÍPÁDECH

RÁM A PŘEDNÍ PEVNÁ VIDLICE – Záruka se vztahuje na vadu materiálu, jeho spoje a prozevívání. Záruku nelze uplatnit na poškození způsobená havárií nebo neodbornou opravou. Deformace ramen a koncovek vpřed, vzad nebo do strany jsou vždy způsobeny přetěžováním nebo havárií.

ŘÍZENÍ – Záruka se vztahuje na materiálové vady. Neuznává se deformace sloupku představce při vysunutí nad značku.

STŘEDOVÉ SLOŽENÍ – Do záruky spadají vady materiálu a jeho tepelného zpracování. Běžné seřizování vůli není předmětem garančních oprav, rovněž tak se neuznávají zdeformované nebo vytržené závity dílů a poškozený čtyřhran klik.

PEDÁLY – Záruka se vztahuje na vadu materiálu. Na prasklý rámeček, ohnutou osu pedálu nebo vytržený pedál z kliky nemůže být uplatněna záruka.

PNEUMATIKY – Záruka se poskytuje na výrobní vadu (křivý plášť apod.). Na prodřený plášť od brzdových gumíček, jeho opotřebení jízdou nebo probrzděním se záruka nevztahuje.

KOLA – Do běžné záruky patří vady materiálu (prasklý ráfek, pastorek, osa, paprsek - do 30 dnů) včetně vad povrchové úpravy.

BRZDY, MĚNIČ A PŘESMYKAČ – Do záruky spadají vady materiálu. Na seřizení se záruka nevztahuje. Skladováním, manipulací a jízdou se nastavení částečně mění a jeho doladování patří k běžné údržbě.

SEDLO, SEDLOVKA – Uznává se vada materiálu, posuzuje se z hlediska plnění funkce. Rýhy způsobené posuvem sedlovky v sedlové trubce nelze reklamovat.

ŘETĚZ – Předmětem záruky je materiálová vada nebo přetržení. Na běžné opotřebení nebo snížení funkce vlivem zanedbání údržby se záruka nevztahuje.

ODRAZKY – Ulomené nebo rozbité odrazky nejsou předmětem záruky.

30. UPOZORNĚNÍ

Reklamacce se nevztahují na běžnou údržbu kola:

1. volně kliky na středové ose (nedotažený středový šroub)
2. vůle v hlavovém složení (nedotažené pojistné matice hlavového složení)
3. nesprávná funkce brzd (způsobeno používáním a následným opotřebením brzdových botek, natažením brzdových lanek)
4. padání řetězu (způsobeno špatným zařazením převodových poměrů, následného křížení řetězu a spadnutí nebo drhnutí o jiná ozubená kolečka)
5. nesprávný chod přehazovačky, nebo přesmykače (vytažení řadících lanek a následná nedostatečná údržba)
6. vůle v předním a zadním náboji (nedotažené konusy v nábojích)

31. ZÁRUČNÍ LIST

**ZÁRUKA NA RÁM
A KOMPONENTY**

24 měsíců na rám

**24 měsíců na
komponenty**

VŠEOBECNÉ ZÁSADY

Firma KOLSPORT potvrzuje, že jízdní kolo uvedeného typu a výrobního čísla odpovídá státním normám a technickým předpisům. Na toto jízdní kolo poskytuje záruku ode dne prodeje konečnému spotřebiteli. Záruční doba se prodlužuje o dobu provádění záruční opravy.

PODMÍNKY ZÁRUKY

- výrobek musí být používán výhradně k účelu, pro který byl vyroben
- výrobek musí být řádně skladován a udržován podle návodu (např. nesmí být vystaven slunečnímu záření)
- při uplatnění záruky musí být předložen řádně vyplněný záruční list, kolo musí být kompletní a vyčištěné
- záruka musí být neprodleně uplatněna u obchodní organizace, kde byl výrobek zakoupen

NÁROK ZE ZÁRUKY ZANIKÁ

- bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku nedošlo vinou výrobce, ale uživatele (havárii, neodbornou opravou, špatným uskladněním – např. vystavení slunečnímu záření, apod.)
- neuplatněním nároku ze záruky v záruční lhůtě
- nebyl-li výrobek řádně používán a udržován podle návodu
- nebyl-li při uplatnění nároku ze záruky předložen řádně vyplněný záruční list
- na běžné opotřebením jednotlivých dílů se záruka nevztahuje

ZÁRUČNÍ LIST

SPRINTER

CORE

model • rok výroby • výrobní číslo

--

datum prodeje • razítko a podpis

--

jméno majitele

--

adresa • telefon • e-mail

--

UPOZORNĚNÍ:

Při nákupu kola s **NEONOVOU BARVOU** je třeba si uvědomit, že takovéto kolo **NEMŮŽE BÝT NADMĚRNĚ VYSTAVOVÁNO SLUNEČNÍMU SVITU** (skladování na balkoně, odkládání kola během dne na přímém slunci), protože hrozí vyblednutí neonových barev. Pokud zákazník nechce dodržovat tyto zásady, je potřeba zvážit výběr jiné barvy, která na slunci nevybledne. **UPOZORŇUJEME, ŽE NA VYBLEDNUTÍ BARVY SE NEVZTAHUJE ZÁRUKA** (viz.str.23).