

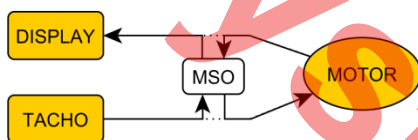
PearTune MSO

„Max Speed Off“



Funkční popis

PearTune MSO-xxx je sada pro „chiptuning“ (dále jen „MSO“, „PearTune“, „zrychlovač“) používána pro odstranění rychlostního omezovače příšlapu elektrokola se středovým pohonem Bosch Active, Bosch Performance, CX Line, Yamaha Synccdrive, Yamaha PW, PW-X, GIANT a Brose. Zařízení není samostatně funkčním celkem. Zařízení se zapojí do systému elektrokola s použitím kompatibilních konektorů. Montáž zařízení by měla být prováděna odborným personálem. Zařízení není nutné nijak nastavovat. Veškerá konfigurace a adaptace na nastavení konkrétního kusu elektrokola je zajištěna automaticky. MSO je zapojeno mezi senzor tachometru a jednotku motoru a mezi display a jednotku motoru. Jako napájení se používá napájení displaye. Veškeré údaje zůstávají pravdivě zobrazovány (pokud není u dané varianty uvedeno jinak). Funkci lze kdykoliv během jízdy vypnout a zapnout stiskem jednoho z tlačítek na display dle tovární konfigurace. Stav zařízení je vždy indikován určitým elementem na displayi.



Varianty podle systému elektrokola

- "PearTune MSO-B2" pro Bosch Active, Performance, CX Line
- "PearTune MSO-Y2" pro Yamaha Synccdrive, PW, PW-X, GIANT
- "PearTune MSO-BR2" pro Brose

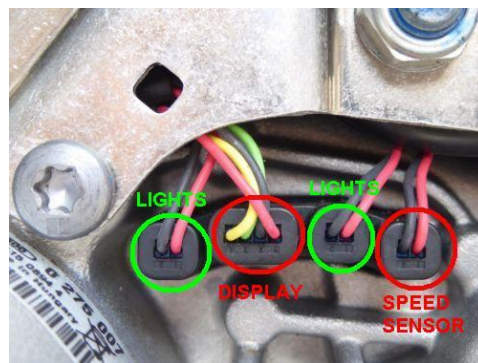
Instalační postup



MSO-B2: ① sejmut rameno pedálu a plastový kryt středového pohonu (povolením TORX šroubů) na opačné straně, než je umístěn talíř rozety řetězu. Pod tímto krytem jsou umístěny kabely a potřebné konektory.



② Rozpojit čtyřpólový konektor mezi displayem a tělem motoru (DISPLAY) a dvoupólový konektor mezi senzorem tachometru a tělem motoru (SPEED SENSOR).



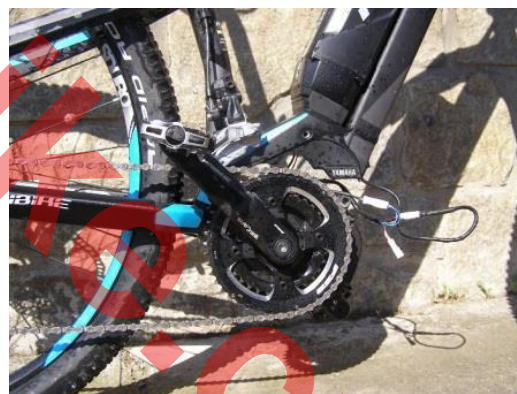
③ Oba odpovídající konektory na MSO je nutné zapojit místo původních do těla motoru a původní konektory naopak do MSO podle barevného kódování (červený vodič na červený vodič).



④ Pro zachování vodotěsnosti je vhodné použít na původní konektory zapojené do protipólů v MSO teplem smršťitelnou bužíрку s lepidlem. Umístit MSO do vhodné polohy a případně použít na kabeláž elektrickářské stahovací pásky. Namontovat kryt i rameno zpět a kolo je připraveno k testovací jízdě.



MSO-Y2: ① Sejmout plastový kryt středového pohonu zespoda. Pod krytem se nacházejí tři šrouby INBUS. Dva z nich blíže k přednímu kolu povolit a vyklopit motor směrem dozadu. Konektory a kabely jsou umístěny pod motorem.



② Rozpojit čtyřpólový (5ti u PW-X, 8mi u Giant 3pin, černý 5ti u Giant 5pin) konektor mezi displayem a tělem motoru a třípólový konektor mezi senzorem tachometru a tělem motoru.



③ Všechny čtyři odpovídající konektory na MSO zapojit do uvolněných odpovídajících konektorů na elektrokole. Všechny konektory jsou opatřeny zámkami zabraňujícími jejich nesprávnému zapojení.



④ Umístit MSO do vhodné polohy a případně použít na kabeláž elektrikářské stahovací pásky. Motor klopit zpět do původní polohy a utáhnout dříve povolené INBUS šrouby. Dále namontovat kryt kolo je připraveno na testovací jízdu.



MSO-BR2: ① Odšroubovat šrouby a sejmut plastový kryt, nebo pouze plastová „dvířka“ na druhé straně, než se je umístěn talíř rozety řetězu. U kol, které nemají oddělená plastová „dvířka“ v dolní části krytu bude nutné sejmut nejprve rameno pedálu a poté celý plastový kryt. Potřebné kabely a konektory se nacházejí pod tímto krytem nebo pod „dvířkami“.

② Rozpojit pětipólový konektor mezi displayem a tělem motoru a dvoupólový konektor mezi senzorem tachometru a tělem motoru.



③ Oba odpovídající konektory na MSO je nutné zapojit místo těch původních do těla motoru a původní konektory naopak do MSO podle barevného kódování (červený/oranžový vodič na červený/oranžový vodič), případně červený vodič směrem dolů vzhledem k tělu motoru.



④ Pro zachování vodotěsnosti je vhodné použít na původní konektory zapojené do protipólů v MSO teplem smrštitelnou bužírku s lepidlem. Případně je vhodné použít tavné lepidlo pro zabezpečení konektorů proti vypadnutí z těla motoru. Umístit MSO do vhodné polohy a případně použít na kabeláž elektrikářské stahovací pásky. Namontovat kryt i rameno zpět a kolo je připraveno k testovací jízde.

Používání

MSO-B2: funkci lze kdykoliv zapnout nebo vypnout krátkým stiskem tlačítka pro asistenci vedení kola (walk button). Funkce tohoto tlačítka zůstává při dlouhém stisku nezměněna. Aktivita zrychlovače je zobrazována na displayi blikáním indikátoru výkonu motoru v intervalu 5 sekund a zobrazením hodnoty 9.9 km/h (2.5km/h) bezprostředně po zapnutí (vypnutí) zrychlovače.

MSO-Y2: funkci lze kdykoliv zapnout nebo vypnout krátkým stiskem tlačítka pro asistenci vedení kola (walk button) nebo tlačítka pro ovládání světel. Funkce tohoto tlačítka zůstává při dlouhém stisku nezměněna. Aktivita zrychlovače je zobrazována na displayi blikáním indikátoru zvoleného stupně přípomoci a zobrazením hodnoty 9.9 km/h (2.5km/h) bezprostředně po zapnutí (vypnutí) zrychlovače.

MSO-BR2: funkci lze kdykoliv zapnout nebo vypnout krátkým stiskem tlačítka pro rozsvícení světel. Funkce tohoto tlačítka zůstává při dlouhém stisku nezměněna. Aktivita zrychlovače je zobrazena na displayi jednorázově po aktivaci zhasnutím číslic rychlostního ukazatele nebo zobrazením velké rychlosti (>90 km/h).

Při delší jízdě rychlostí nad 25km/h s asistencí je možné, že některé hodnoty na displayi nebudou okamžitě odpovídat skutečnosti. Po určitém čase bez asistence motoru či při zvolnění rychlosti se však hodnoty vždy srovnají. Doporučujeme proto po svižné jízdě elektrokola ihned nevyjíhat, případně ponechat k automatickému vypnutí.

Výrobce

PearControl s.r.o.
Svatovítské náměstí 159
393 01 Pelhřimov
CZECH REPUBLIC

Technické parametry

Rozměry bez kabelů: 21 x 40 x 12mm
Rozsah napájecího napětí: 5 - 15 V
Maximální odběr: 100 mA
Maximální příkon: 1.5W
Hmotnost: max. 30g
Napětí nikde v zařízení, ani uvnitř ani na vstupních/výstupních pinech nepřesahuje 20 V

Legislativa

Výrobce si vyhrazuje právo na změny. Tento návod je nedílnou součástí prodávaného zařízení. Používáním zařízení PearTune MSO se jeho uživatel zavazuje, že bude upravené elektrokolo používat v souladu s platnou legislativou daného státu a to i mimo pozemní komunikace, tedy pouze na vlastním pozemku nebo na pozemcích k tomu určených. Uživatel rovněž bere na vědomí, že provozování kola mimo vlastní pozemek i s vypnutým, avšak nainstalovaným zařízením PearTune MSO nemusí být v souladu s legislativou. Výrobce nezaručuje neporušení záruky elektrokola ani nemožnost poškození či zablokování systému elektrokola. Výrobce se zříká zodpovědnosti za jakékoliv škody, ať už na zdraví či na majetku, spojené s instalací či používáním tohoto zařízení.

Výrobce je držitelem certifikátu zkoušek elektromagnetické kompatibility – shoda s předpisy EU (označení CE) a certifikátu o restrikci použití nebezpečných substancí (označení RoHS).

